

J'ai apprécié le ton et la vigueur des remarques du député d'Ottawa-Carleton (M^{me} Pigott) lorsqu'elle a ouvert le débat après avoir présenté sa motion. Ses remarques n'étaient pas aussi acerbes et aussi critiques, d'une certaine façon, que le ton même de la motion qui nous est présentée, et qui demande à la Chambre de condamner le gouvernement libéral, et en particulier, le ministre d'État aux Affaires urbaines (M. Ouellet), dont les politiques n'ont pas satisfait, etc... Ce genre de programmes, le nombre de projets et les aménagements considérables qui ont lieu dans le domaine du logement, non seulement dans ma province, la Saskatchewan, mais dans tout le pays ces dernières années démentent le libellé même de la motion.

Comme il fallait s'y attendre, dans leurs observations les députés d'en face n'ont proposé aucune solution ou politique nouvelles ni aucun programme nouveau. Ils ont fait la critique des programmes actuels et des mesures qui ont été prises, mais en général, ils n'ont proposé rien de neuf. Le gouvernement ne peut donc s'orienter dans aucune voie nouvelle.

Les programmes qui ont été particulièrement utiles à la Saskatchewan sont ceux dont d'autres députés ont déjà parlé au cours du débat, notamment les programmes PAREL, PAAP, et le Programme d'amélioration des quartiers. Il y a en outre les logements destinés aux personnes âgées. Je crois que la Saskatchewan détient le record national du nombre de personnes âgées, par centaine de milliers d'habitants, qui ont été ainsi logés. Pas plus tard que la semaine dernière, j'ai participé à l'inauguration d'un nouvel immeuble d'habitation offrant aux personnes âgées de plus de soixante-cinq ans des logements locatifs subventionnés très confortables. Environ soixante-dix couples habitent maintenant cet immeuble et il y en a au moins une douzaine qui ont été construits en Saskatchewan depuis quelques mois seulement.

J'aimerais parler brièvement du programme de logement pour les ruraux et les autochtones. Ce programme revêt un intérêt particulier pour la province de Saskatchewan. Il a répondu à un besoin, mais il s'en faut de beaucoup pour qu'il réponde à tous les besoins de la province en matière de logement. Ce dont nous avons besoin dans ma circonscription, et plus au nord, de même que dans les centres urbains, c'est de bons logements confortables pour nos autochtones.

Plusieurs programmes ont été mis au point par la SCHL et le gouvernement de la Saskatchewan afin de tenter d'améliorer à la fois la quantité et la qualité des logements dans les réserves indiennes, dans les collectivités métisses et indiennes du nord de la Saskatchewan, et également dans les villes comme Regina et Saskatoon où il est encore difficile de trouver des logements convenables pour les autochtones. A cet égard, la province a fait construire plus de 1,700 logements financés en vertu de ce programme. Il y a également eu environ 500 projets de réparations domiciliaires et 1,000 réparations urgentes ont été effectuées dans des logements de la province, toutes dans le but de répondre à un besoin précis. J'en conclus donc que le ministre d'État aux Affaires urbaines, ses collègues et la SCHL ont fait du bon travail.

On peut en dire autant du gouvernement de la Saskatchewan. La province a participé au programme, mais il reste encore beaucoup à faire pour satisfaire les besoins des autochtones en matière de logement, particulièrement dans la partie septentrionale de la province. Il y a aussi de plus en plus de

gens qui quittent les réserves pour la ville, laissant derrière eux des habitations qui sont sans doute supérieures à celles qu'ils trouveront.

● (1642)

J'aimerais faire une autre remarque d'ordre général que m'ont inspirée les propos du député de Parry Sound-Muskoka (M. Darling). Tout comme à lui, bien des gens viennent se plaindre à moi de la situation du logement et des taux d'intérêts qui les obligent à verser de fortes mensualités, même pour un logement modeste. Par ailleurs, la viabilisation des terrains entraîne des frais importants pour les municipalités urbaines; la construction de routes, l'installation de conduites d'eau et d'égoûts posent de gros problèmes à certaines petites municipalités. Le programme de subventions aux municipalités conçu et mis sur pied par le ministre d'État chargé des Affaires urbaines s'est révélé utile, mais je suis certain qu'il pourrait encore donner de meilleurs résultats. Comme pour tous les programmes de ce genre, la difficulté consiste à trouver les fonds nécessaire pour les mettre en route assez rapidement.

Nous avons discuté du programme d'isolation cet après-midi et hier. Je suis sûr que si tous les propriétaires de maisons du pays réunissaient les conditions pour obtenir cette subvention, nous tomberions à court de matériaux et d'ouvriers. En Saskatchewan, il est déjà difficile de trouver les fournitures nécessaires pour satisfaire la demande et si l'on introduisait d'autres subventions ou programmes, les fabricants n'arriveraient plus à remplir les commandes.

Je tiens en terminant à signaler les efforts qu'a accomplis le ministre des Transports (M. Lang) pour concrétiser les recommandations de la Commission royale d'enquête Hall sur les transports. Cette commission avait été instituée il y a deux ans afin de faire enquête sur les problèmes que posaient les 5,000 ou 6,000 milles de voies ferrées dans les Prairies. Elle a fait rapport en mai dernier et, depuis lors, on a pris des mesures afin de mettre en œuvre ses recommandations principales. L'une des principales qui se manifeste partout dans les Prairies, ce sont les 100 millions de dollars que le gouvernement fédéral a octroyés à la rénovation des voies ferrées. On remet en effet en état des embranchements qu'on avait laissé se détériorer avec les années.

En Saskatchewan, on peut lire dans les journaux des manchette du genre de celle-ci qui s'étalait à la une de la *Press* de Wilkie: «Programme de \$880,000 pour améliorer les voies du CP dans la région de Wilkie», ou encore celle-ci parue dans le *Times* de Lloydminster desservant à la fois l'Alberta et la Saskatchewan: «Crédits de 1.62 million de dollars pour améliorer les voies ferrées à l'est et à l'ouest de Lloydminster». On a réalisé des progrès extraordinaires dans la rénovation des voies ferrées, et on a encore pris de nombreuses autres mesures qui nous permettront de déterminer comment on peut assurer un bon service ferroviaire dans l'Ouest canadien et comment on peut faire le meilleur usage de l'énergie en calculant sur quelles distances il est raisonnable de transporter les céréales par camion et sur quelles distances il vaut mieux les transporter par rail ou autrement.

Nous agissons rapidement pour donner suite au rapport de la commission Hall. Ce n'est qu'un seul exemple des vastes mesures que le gouvernement prend immédiatement pour répondre aux besoins du pays.