

Grande-Bretagne à cause des conditions qui sont différentes. Même si le Rapido a abandonné dans le froid et éprouvé bien d'autres problèmes, c'est un pas dans la bonne voie. C'est même à peu près tout ce qui s'est fait.

Était-il raisonnable de consacrer des millions de dollars à la construction d'aéroports situés à 15 ou 20 milles de grands centres tels que Toronto et Montréal? A mon sens, cela équivaut à jeter l'argent par les fenêtres. Ainsi qu'un député l'a fait remarquer l'autre jour, nous devrions construire au nord de Kingston un gigantesque aéroport international pour le trafic aérien transatlantique et aménager en même temps un système de transport terrestre qui permettrait aux voyageurs de se rendre à Toronto plus rapidement qu'il n'est possible de le faire actuellement, en autobus, à partir de l'aéroport de Malton. Je suis sûr que cela vaut aussi pour Montréal. Un grand hôtel de Montréal continue à faire accéder les voyageurs directement aux trains. Les clients de cet hôtel pourront monter à bord d'un train «Rapide» et se rendre directement en 30 ou 40

minutes, à un aéroport qu'on finira par construire dans la région de Kingston. Ce voyage se fera dans une excellente ambiance et dans un cadre des plus confortables offrant toutes les commodités qu'on est en droit d'attendre d'un système de transport moderne.

A l'heure actuelle, on passe 15 ou 20 minutes à bord d'un avion, 15 ou 20 minutes à sortir de l'aéroport, 15 minutes à attendre un autobus à destination du centre-ville et une heure à une heure et demie à faire ce dernier trajet. En raison de l'immensité de son territoire, notre pays a besoin d'un réseau de transport rapide. Nous avons les moyens techniques et la volonté de le mettre sur pied. Il faudra peut-être pour cela nous débarrasser du Canadien Pacifique. Si c'est nécessaire, qu'on le fasse.

Je vous signale qu'il est six heures, monsieur l'Orateur.

M. l'Orateur suppléant (M. Boulanger): Comme il est six heures, la Chambre s'ajourne à 2 heures, demain après-midi.

(A 6 heures, la séance est levée d'office, en conformité du Règlement.)