Bell, Thomas M .- Suite

Défense nationale, crédits, 6757

Douane et accise, infractions aux règlements par des navires entrant dans le port de Saint-Jean (N.-B.), q., 3379

Dragage à Courtenay-Bay (N.-B.), 4497 Droit pénal (loi), 2610, 2624-2625, 3790

Édifices publics, montant dépensé dans les provinces du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse, 4194-4195, 4197

Fleuve Saint-Jean (N.-B.), rapport de la Commission mixte internationale relativement à une entreprise hydro-électrique, 5303-5304

Fort La Tour, à Saint-Jean (N.-B.), 4726 Immigrants, frais de transport, q., 2426, 7220

Lignes aériennes des Maritimes, q., 5547 Marine canadienne, défenses du front de mer sur le littoral atlantique, 6757

Marine marchande

Concurrence commerciale apportée aux armateurs par les pays britanniques ou scandinaves, 227-228

Nécessité au Canada en vue de maintenir notre commerce et de former de bons marins, 4995-4996

Nécessité au point de vue défense, 4995-4996

Prestations aux marins du commerce du fait de l'abandon de la flotte, 3644 Subvention, 4996

National-Canadien, service de wagons-lits entre Saint-Jean (N.-B.) et Halifax (N.-É.), 3864

Navigation, ouverture et fermeture à Montréal au cours de chaque année depuis 1935, q., 3152

Navires, transport d'explosifs, 5345-5346

Nord canadien et Ressources nationales, crédits, 4725, 4726, 4976

Parc national de Fundy (N.-B.), 4725 Pêcheries

Bordigues à saumon dans le port de Saint-Jean, 6701

But de la réunion des représentants des Pêcheries de Terre-Neuve à Ottawa, 3730

Convention internationale pour les pêcheries de l'Atlantique nord-ouest (loi), 2046, 2352, 2358, 2359

Coques à coquille molle et à long col, 6708

Crédits, 6701-6702, 6708-6709

Bell, Thomas M .- Suite

Pêcheries-Fin

Office des pêches de Terre-Neuve, 6701-6702

Prises de homards trop petits, 6708-6709 Règlements uniformes à l'égard de la pêche au saumon, 2911

Saisons de la pêche au saumon, q., 3515 Subvention à l'industrie du hareng, q., 3514

Vente de hareng à des conserveurs américains, 6709

Ports de Saint-Jean et de Halifax

Diminution de tonnage, 6435

Importance de Saint-Jean (N.-B.), 6757 Incendie du bateau-pompe de Saint-Jean, 1428-1429

Possibilités d'en faire des ports francs, 4675-4676

Réparations nécessaires au port de Saint-Jean en vue de faciliter le commerce et d'empêcher la concurrence d'autres ports, 225-227

Postes, hausse du tarif d'affranchissement des lettres (loi), 1221-1222

Prisonniers de guerre, prolongement du délai accordé relativement aux réclamations, 920

Provinces Maritimes

Droits aux termes des accords relatifs à la Confédération, 4674-4675, 4676

Ligne de conduite à adopter pour obtenir les mêmes accords que l'Ouest, 4675-4676

Location de domaines fiscaux, 4674-4675 Nécessité de nouvelles industries, 4675

Réclamation en vue d'obtenir quelque dédommagement à l'égard des terres domaniales concédées aux provinces de l'Ouest, 4674

Situation économique dans cette région, 4673-4674

Quai de Pugsley (N.-B.), 4997

Route de Saint-Jean (N.-B.) et parc national de Fundy, 2699-2700

Saint-Laurent (aménagement hydro-électrique et canalisation du fleuve)

Plans envisagés pour cette voie durant les mois d'hiver, 4997, 6169

Rapport sur le projet de canalisation préparé par le ministère du Commerce en 1951, dd., 5882, 6245

Saison de navigation, 4997

Télégraphes (loi), 2360

Tendance du gouvernement canadien à préférer le commerce avec les États-Unis au détriment du commerce avec la Grande-Bretagne, 6120-6121

Volume I: 1-1078 Volume IV: 3511-4760 Volume II: 1079-2323 Volume V: 4761-6014 Volume III: 2325-3510 Volume VI: 6015-7227