

[Text]

chase contract will be taken up by CN Marine as part of its ongoing acquisition of assets. So to answer your question, all three will become the property of CN Marine.

Miss Campbell: So in other words, the federal government is giving up its interest per se in those boats to CN Marine.

Mr. Lang: Yes. But of course, we own CN Marine.

Miss Campbell: Yes, I realize that. I would like to know a little more about the agreement—or are you at liberty to give us any agreement on this new CN Marine agreement?

Mr. Giroux: The agreement has not been finalized as yet. It is a rather complex set of documents. But essentially it is a tripartite agreement between the Government of Canada and the Minister of Transport, Cn and CN Marine, to transfer the assets, which will be evaluated roughly about \$100 million; and also it will regulate the relationships between the government and CN Marine in the contracts in which the service levels will be established and by which we will be paying them a specific amount of money for each of the services and that will be the government outlay for that service during the year in question. We are finalizing the negotiations on all of these, and we hope within a month the process will be under way and all of the transfers and the new contracts will have been signed with CN Marine.

Miss Campbell: I certainly hope your agreement includes those two extra weeks of service the people in south-western Nova Scotia are looking for, for the tourist industry, and hopefully before that is signed—that agreement includes that. My understanding is a total-cost arrangement will be entered into. Is that right?

Mr. Lang: Yes, we have looked closely at that and we have come up with a compromise which I hope is satisfactory . . .

Miss Campbell: Instead of four weeks, two weeks?

Mr. Lang: One extra week.

Miss Campbell: How do you pick which week? At the end of the season or at the beginning of the season? You were actually looking for four weeks, two on each end. So how do you pick one week or another? I am looking forward to seeing what that total agreement is.

I would like to go on on that and I would like to have a break-down of the subsidies paid for each run under CN that was either contracted for or was run in the fiscal year we are ending, 1978-79. I think it is \$105 million. I wonder if I could get a break-down. It does not have to be given right now because I have another question I would like to go on to. But perhaps I could have that sent to me or attached.

Mr. Giroux: Yes, the final figures, Mr. Chairman, on the break-down of each service are not in yet because the books terminate on December 31 and we are still finalizing those figures. But we will give you as much information as we can in the reply that follows on the other evening's question.

[Translation]

Marine dans le cadre de son programme d'achat d'actifs. Donc ces trois navires deviendront en effet la propriété de CN Marine.

Mlle Campbell: Autrement dit, le gouvernement fédéral abandonne son intérêt propre dans ces navires à CN Marine.

M. Lang: Oui. Mais, bien sûr, nous sommes propriétaires de CN Marine.

Mlle Campbell: D'accord, je comprends bien cela. Pourriez-vous me donner quelques autres détails sur cette entente, ou cela n'est-il pas possible?

M. Giroux: Les conditions n'ont pas encore été finalisées. C'est un ensemble de documents plutôt complexe mais je puis vous dire que c'est une entente tripartite entre le gouvernement du Canada, le ministre des Transports, CN et CN Marine pour transférer l'actif qui sera en gros évalué à environ cent millions de dollars et pour régler les relations entre le gouvernement et CN Marine dans le cadre des contrats où les niveaux de services seront établis et où nous payerons certaines sommes pour chacun de ces services, à titre de participation gouvernementale à ce service pour l'année. Les négociations arrivent à l'étape finale et nous espérons que d'ici un mois tout le processus sera en route et que les transferts et nouveaux contrats auront été signés avec CN Marine.

Mlle Campbell: J'espère en tout cas que cette entente prévoit les deux semaines supplémentaires de services que réclame la population du sud-ouest de la Nouvelle-Écosse pour l'industrie touristique. Je crois qu'il doit y avoir une entente globale, n'est-ce pas?

M. Lang: Oui, nous avons sérieusement étudié la question et sommes arrivés à un compromis que j'espère satisfaisant . . .

Mlle Campbell: Deux semaines plutôt que quatre?

M. Lang: Une semaine supplémentaire.

Mlle Campbell: Comment choisir la semaine en question? A la fin ou au début de la saison? Il s'agissait en fait de quatre semaines, deux à chaque extrémité de la saison. Alors comment choisir la semaine supplémentaire? J'ai bien hâte de voir l'entente dans sa totalité.

Maintenant, j'aimerais que l'on me fournisse la ventilation des subventions payées pour chaque trajet effectué par le CN sous contrat au cours de l'année financière 1978-1979. Je crois que cela représente 105 millions de dollars. Peut-on me donner des détails? Pas forcément immédiatement, car j'ai une autre question à poser, mais peut-être pourrait-on me les envoyer ou les annexer à notre procès-verbal?

M. Giroux: Oui, les chiffres définitifs, monsieur le président, sur la ventilation de chaque service n'existent pas encore, car les livres sont clos le 31 décembre et les calculs ne sont pas encore terminés. Mais nous vous donnerons autant de détails que possible dans la réponse à la question de l'autre soir.

• 1055

Miss Campbell: Mr. Chairman, to the Minister: last year the Minister entered into an agreement, a highways agreement

Mlle Campbell: Monsieur le président, le ministre, l'année dernière, a signé un accord routier avec l'ancien gouvernement