

[Texte]

Mr. Marchand: Within this special area, you mean?

Mr. McCleave: Well, not only within, for example, the metropolitan area of Halifax. The Shubenacadie River Crossing is outside the special area, but it could be tied in with an improved highway system between Truro and Windsor?

Mr. Marchand: I do not know in this specific case. You know that we have a special agreement with the Atlantic Provinces for highways. This is something apart. Inside the special area it can be part of it. I do not know if what you have in mind will be agreed. This is something different, but I think it can be part of it.

Mr. McCleave: I understand it will be put up by the province. I am just not sure. It has been considered before by the Atlantic Development Board.

Mr. Kent: It is the same agreement for special areas with Nova Scotia as with Newfoundland and New Brunswick and includes provision for some highway work in addition to the work in the special areas. We will wrap it up in the one agreement for convenience, and that will be true in the case of Nova Scotia as in the case of New Brunswick and Newfoundland, but that is not a comment on the specific project.

Mr. McCleave: The Committee has been very good in giving me time and I do not want to make a forty-minute speech on the virtues of the Shubenacadie River Crossing. I have had discussions with some people in the former department and I think they are in the new department and all I would ask, Mr. Minister and Mr. Deputy Minister, in that on at least a small part of your heart you have enough space to have written down, "Shubenacadie River Crossing" espoused by the member for Halifax-East Hants."

Mr. Marchand: How do you spell that?

Mr. McCleave: Thank you.

The Chairman: Mr. Marshall.

Mr. Marshall: Mr. Chairman, on the Regional Development Committee visit to Newfoundland, one of the glaring problems that arose was the compounding problem with centralization and it appeared that when families move into a growth centre they not

[Interprétation]

M. Marchand (Langelier): Vous voulez dire dans ces secteurs particuliers?

M. McCleave: Non seulement dans la région métropolitaine d'Halifax, par exemple. La traverse de la rivière Shubenacadie se trouve en dehors de la région spéciale, mais elle pourrait être reliée à un réseau routier amélioré entre Truro et Windsor, n'est-ce-pas?

M. Marchand (Langelier): Je ne pourrais pas vous répondre dans ce cas particulier. Vous savez que nous avons une entente spéciale au sujet des routes avec les provinces Atlantiques. Quoiqu'il s'agit d'une entente distincte, elle pourrait en faire partie dans le cadre de la région spéciale. Je ne sais pas si ce à quoi vous songez sera accepté, car il s'agit de quelque chose différent. Toutefois, ça peut faire partie de l'entente.

M. McCleave: Je pense que ceci sera mis sur pied par les provinces, mais je n'en suis pas certain. Le Conseil de développement de l'Atlantique l'a déjà étudié.

M. Kent: C'est la même entente qui existe avec la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick et Terre-Neuve et elle comprend des dispositions en ce qui concerne les travaux de voirie en plus des travaux dans les régions spéciales. Afin de faciliter les choses, nous réunirons tout ceci en une seule entente et ceci s'appliquera à la Nouvelle-Écosse comme pour le Nouveau-Brunswick et pour Terre-Neuve. Mais cela ne touche pas le projet même.

M. McCleave: Le Comité m'a donné un bon temps de parole. Je ne veux pas faire un discours de 45 minutes sur les avantages de la traverse de la rivière Shubenacadie. J'ai eu des entretiens avec des membres de l'ancien ministère qui se trouvent maintenant, je crois, au nouveau ministère, et tout ce que je demanderais à M. le ministre et à M. le sous-ministre, c'est de vous rappeler, que le député de Halifax-East Hants vous a parlé de la traverse de la rivière Shubenacadie pour que justement, vous y songiez.

M. Marchand (Langelier): Comment est-ce que cela s'épèle?

M. McCleave: Merci.

Le président: Monsieur Marshall.

M. Marshall: Monsieur le président, en ce qui concerne la visite à Terre-Neuve du comité de l'expansion économique régionale, l'un des problèmes qui a été soulevé est au sujet de la centralisation. Quand des familles déménagent dans un centre en voie d'expansion