

# Reportage Canada

Ottawa  
Canada

Volume 2, N° 12  
le 25 juin 1986

## EXPO



**Exposition internationale de 1986  
Vancouver (Colombie-Britannique)  
du 2 mai au 13 octobre**

<b>Air Canada : sur les ailes du temps .</b>	<b>1</b>
<b>Un croisement prometteur . . . . .</b>	<b>3</b>
<b>À la conquête de l'Orient . . . . .</b>	<b>3</b>
<b>Secrets de l'empreinte vocale . . . . .</b>	<b>3</b>
<b>Volcano se tourne vers le marché américain . . . . .</b>	<b>4</b>
<b>Nouveau type de cabine . . . . .</b>	<b>5</b>
<b>Québecor au Massachusetts . . . . .</b>	<b>5</b>
<b>Au rythme des petites communautés de pêcheurs . . . . .</b>	<b>6</b>
<b>Escalade de la circulation dans le temps et dans l'espace . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>L'Orchestre de Toronto part en tourné européenne . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>Arts en bref . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>Nouvelles brèves . . . . .</b>	<b>8</b>
<b>Innovations reliées aux transports . .</b>	<b>8</b>
<b>Le monde des affaires . . . . .</b>	<b>8</b>

Nous informons nos lecteurs que *Reportage Canada* deviendra une publication mensuelle en couleur dont la première édition paraîtra cet automne.

## Air Canada : sur les ailes du temps

En l'honneur d'EXPO 86, consacrée au thème des transports et des communications, Air Canada a commencé à célébrer, un an à l'avance, son cinquantième anniversaire.

Diverses activités et cérémonies ont été prévues, dont deux événements spéciaux : la participation à EXPO 86 et un vol transcontinental de 31 jours, par l'un des premiers appareils de la compagnie.

Air Canada est la seule compagnie aérienne qui ait son propre pavillon à l'exposition. Les visiteurs y parviennent en empruntant l'une des 66 cabines du téléphérique sur une distance d'environ 1,5 km. Il s'agit d'un autre grand projet commandité par Air Canada pour la circonstance. Des cabines, qui portent les couleurs rouge et blanc du transporteur national et la feuille d'érable, on a une vue panoramique de toute l'exposition et du grand Vancouver.

*Kaléidoscope*, une projection complexe qui fait appel à 195 projecteurs, 65 écrans, 16 000 diapositives et au nec plus ultra de la technologie laser est présentée dans le pavillon d'Air Canada. On assiste à une rétrospective du rôle de la compagnie et de son personnel dans l'histoire de l'aviation canadienne. Même si la projection ne dure

que 15 min, les spectateurs éprouvent la sensation de vivre ces décennies qui ont été marquées par les premiers pas de l'aviation, avant la Deuxième Guerre mondiale.

### Vol commémoratif

Le vol transcontinental commémoratif d'Air Canada a commencé le 10 avril, soit une vingtaine de jours avant l'ouverture d'EXPO 86. C'est en effet le 10 avril 1937 qu'a été fondée la compagnie, alors nommée Trans-Canada Air Lines (TCA), raison sociale qu'elle a conservée jusqu'en 1965.

Le 1<sup>er</sup> septembre 1937, la TCA inaugurait son premier vol de passagers, d'une durée de 50 min, entre Vancouver et Seattle. Le réseau, ainsi que deux bi-moteurs Lockheed 10A *Electra* à dix places chacun avaient été achetés à la Canadian Airways Limited qui, fondée en 1930, était à l'époque la plus importante compagnie aérienne régionale du pays.

Peu de temps après, la TCA achetait directement de l'usine Lockheed trois autres appareils L-10A qui furent appelés les « triplets » et portèrent respectivement les lettres matricules suivantes : CF-TCA, CF-TCB et CF-TCC.



L'« oiseau argenté », mieux connu sous le nom de Lockheed 10A, a entièrement été remis à neuf. Appartenant à la flotte de la Trans-Canada Air Lines, le petit appareil a fait revivre toute sa période de gloire en sillonnant le pays d'un littoral à l'autre à l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire du transporteur.

Direction des services d'information à l'étranger



Affaires extérieures  
Canada

External Affairs  
Canada