

Relaciones Canadá-Pacífico

Canadá debe redoblar sus esfuerzos para desarrollar el entendimiento más amplio necesario para definir sus relaciones dinámicas con los países de la Costa del Pacífico, manifestó el Secretario de Estado para Asuntos Exteriores, Mark MacGuigan, en su discurso a la segunda Conferencia de Oportunidades de la Costa del Pacífico, celebrada en Toronto el 24 de febrero pasado.

"Nuestras políticas y actividades deben responder cada vez más, no solamente a nuestros propios intereses, sino también a las prioridades específicas y aspiraciones — políticas, económicas y culturales de los países interesados.

El Dr. MacGuigan manifestó que las relaciones canadienses con la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático fue un caso en que los intereses comunes iban más allá de los intereses económicos y comerciales. Los dirigentes de esta Asociación han reconocido la importancia del apoyo de Canadá en sus esfuerzos para llegar a soluciones pacíficas de los problemas políticos humanos y económicos de la región.

La participación industrial es necesaria

El ministro añadió que la iniciativa del sector privado era necesaria para las relaciones de Canadá con las naciones del Pacífico. El Dr. MacGuigan habló del trabajo del Comité Canadiense del Consejo Económico de la Cuenca del Pacífico que, manifestó, está teniendo éxito fomentar un enfoque más coordinado y sistemático de la región".

La cooperación entre el gobierno federal y organizaciones privadas tales como el Consejo Económico de la Cuenca del Pacífico y el Comité de Cooperación Comercial Canadá-Japón se han hecho una parte integrante de una característica regular de las actividades canadienses en Asia y en el Pacífico. También ha aumentado la cooperación federal provincial para fomentar el aumento de estas relaciones, manifestó el Dr. MacGuigan.

El ministro mencionó también que se está estudiando la creación de la fundación canadiense para Asia y el Pacífico, sugerida durante la primera "Conferencia de Oportunidades de la Costa Pacífico", celebrada el año pasado en Vancouver. Esta fundación, un tanto separada del gobierno, servirá para fomentar las relaciones entre Canadá y sus asociados del Pacífico, y actuará como organismo coordinador de las actividades canadienses en la región. Recientemente se celebró

un simposio organizado conjuntamente por la Universidad de York y la Universidad de Toronto como parte de un estudio de viabilidad de dicha organización, simposio al que siguieron otros en las Universidades de Montreal y Colombia Británica.

Canadiense comandante de las fuerzas navales de la OTAN

El Comodoro Hugh M. MacNeil de Halifax, Nueva Escocia, sucederá el 1 de abril al Comodoro J.J. Lefflang de la Real Armada Holandesa como jefe de la Fuerza Naval Permanente Atlántica de la OTAN. Su nave capitana durante los primeros cuatro meses será el barco canadiense *HMCS Huron*.



Comodoro Hugh M. MacNeil

El Comodoro MacNeil es actualmente jefe del Primer Escuadrón Canadiense de Destruccioneros con base en Halifax. Sus destinos anteriores incluyen: jefe de la Escuela de Guerra Naval de Halifax, capitán del destructor *HMCS Algonquin*; y destino de investigación y desarrollo en el cuartel general de la OTAN en Bélgica.

Composición de la fuerza

La fuerza comprende entre cuatro a nueve destructores y fragatas, y hasta 2.000 oficiales y hombres que sirven durante un período de seis meses. Después de este período, normalmente se substituyen los barcos por otros de la misma nacionalidad o de otro país miembro de la OTAN. Actualmente, la fuerza está compuesta por buques canadienses, alemanes occidentales, británicos, estadounidenses y holandeses.

Anualmente se selecciona al jefe de la fuerza sobre una base rotativa, de entre

los países contribuyentes. Durante su tarea a bordo de la nave capitana, estará ayudado por personal de todas las naciones participantes.

Otros canadienses, tales como el Vice-Almirante D.S. Boyle (retirado); Contra-Almirante D.N. Mainguy; Comodora G.L. Edwards; y Comodoro G.M. de Rosenroll (retirado) han capitaneado la fuerza.

La fuerza permanente del Atlántico se encuentra bajo el control operativo del Supremo Comando Aliado del Atlántico, en Norfolk, Virginia. Realiza una variedad de tareas, incluso su participación en maniobras otoñales anuales en el Atlántico Oriental, y cada dos años en el Atlántico Occidental.

Empresa conjunta para el desarrollo del aeropuerto de Trinidad y Tobago

La compañía formada por empresas canadienses y trinitarias ha obtenido un contrato para realizar trabajos en los aeropuertos que sirven a Trinidad y Tobago, valorado en 12,5 millones de dólares.

La Marinette Brothers de Windsor, Ontario y la Alves Contracting Company Limited de Puerto España, Trinidad, obtuvieron el contrato para la pavimentación de las pistas de aterrizaje de los aeropuertos de Piarco y Crown Point.

La concesión del contrato fue anunciada por el Ministro canadiense de Comercio, Ed Lumley, que encabezó una misión comercial a las islas para celebrar conversaciones con los ministros y dirigentes industriales de Trinidad y Tobago respecto a varios proyectos industriales que incluían una refinería de aluminio, el mejoramiento de una refinería de petróleo y la explotación de un proyecto de gas licuado.

El contrato de 12.5 millones de dólares es la primera fase del acuerdo Canadá-Trinidad y Tobago para la rehabilitación y el nuevo desarrollo de aeropuertos en Trinidad y Tobago. Transporte Canadá, en virtud de un programa del Ministerio de Asuntos Exteriores, proporciona servicios profesionales y de asesoramiento que incluyen el trabajo del diseño y servicios de seguimiento para estas y otras fases del programa. En un plazo breve, se espera que estos proyectos asciendan a más de 40 millones de dólares, cifra que podría aumentar a varios cientos de millones si se aprobara la construcción de la terminal y otros proyectos grandes de construcción. Se espera completar el trabajo de reparación de la pista de aterrizaje en un año.