

Les services de marchandises et de voyageurs sur les routes canadiennes se sont considérablement développés au cours des dernières années, en raison de l'accroissement rapide de la population urbaine et de l'essor pris par l'industrie du camionnage qui, limitée à l'origine aux services ruraux et locaux, assure maintenant des services transcontinentaux et du nord au sud en passant par la frontière canado-américaine.

Plus de 1.6 million de camions roulent sur les routes canadiennes et environ 65 millions de voyageurs utilisent annuellement les nombreux services d'autocars interurbains et ruraux.

Le Canada possède plusieurs nouvelles routes et autoroutes importantes, mais la plus importante au point de vue national est la route Transcanadienne, longue de 4,860 milles, qui a été achevée en 1962 et qui permet de voyager de Saint-Jean dans l'Est à Victoria dans l'Ouest.

Les transports par voie d'eau, qui sont le plus vieux mode de transport au Canada, conservent une grande importance dans un pays qui possède trois littoraux et des rivières et lacs offrant des milliers de milles à la navigation.

Le Canada possède 22 grands ports qui manutentionnent chacun plus de deux millions de tonnes de marchandises par an. La Voie maritime du Saint-Laurent, voie d'eau de 2,280 milles qui relie l'Atlantique au cœur du continent, fonctionne depuis 1959, et environ 63 millions de tonnes de minerai de fer, de charbon, de blé et autres produits passent chaque saison par sa série de 17 écluses, dont l'élévation totale de l'est vers l'ouest est de 602 pieds par rapport au niveau de la mer.

Le Conseil des ports nationaux administre six des grands ports canadiens. Toutes les voies d'eau du Canada, y compris les canaux, les lacs et les rivières, sont accessibles aux mêmes conditions aux navires de tous les pays à l'exception de ceux qui prennent part au commerce côtier.

Les services aériens modernes du Canada jouent un rôle de plus en plus important. Après un début modeste qui a consisté, dans les années 1920, en des vols d'exploration vers les régions non défrichées du Nord et en des vols aéropostaux sur de courtes distances, l'aviation civile du Canada occupe aujourd'hui une place importante dans le monde des transports.

Les réactés puissants et rapides des deux grandes compagnies — Air Canada, qui est une société de la Couronne et est exploitée à ce titre, et *Canadian Pacific Airlines*, — filiale de la compagnie des chemins de fer du Pacifique-Canadien, transportent maintenant leurs passagers à travers le continent en sept ou huit heures. Quelque 10,000 aéronefs civils immatriculés fréquentent au total environ 1,610 aéroports, hydroaéroports, héliports et aérodromes militaires. Les sociétés aériennes du Canada transportent annuellement quelque 9.3 millions de passagers et plus de 194,000 tonnes de fret.

En plus des lignes et services domestiques, y compris celles qui desservent d'importantes routes nordiques, les avions de nombreuses lignes étrangères utilisent les aéroports internationaux du Canada comme bases d'atterrissage et de départ. Montréal est le siège de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de l'Association internationale du transport aérien, les deux plus importants organismes d'aviation du monde.

Les pipe-lines sont un élément nouveau dans le vaste réseau des transports canadiens. Longs de plus de 62,000 milles, les pipe-lines de pétrole et de gaz de divers diamètres serpentent à partir des plaines de l'Ouest dans toutes les directions pour alimenter en pétrole brut des raffineries situées parfois jusqu'à 2,000 milles de distance, ou fournissent le gaz naturel aux industries et aux maisons d'habitation à travers le continent.

C'est surtout à partir de 1950 qu'ont été aménagées ces installations qui permettent de transporter deux des ressources les plus précieuses du Canada au delà des Rocheuses, vers la côte ouest, en direction du sud aux États-Unis, et vers l'est à destination des centres industriels des rives des Grands lacs et du fleuve Saint-Laurent.

Environ 1.8 million de barils de pétrole brut coulent chaque jour dans les pipe-lines et 4.2 milliards de pieds cubes de gaz naturel s'acheminent chaque année vers les installations des compagnies de gaz naturel qui distribuent à leur tour le combustible à plus de 1.8 million de consommateurs, du Nouveau-Brunswick à la Colombie-Britannique.