

## FERRAILLES

	La lb.	La tonne
Culvre fort	0.00	0.11½
Culvre mince ou fonds en culvre	0.00	0.10
Laiton rouge fort	0.00	0.10
Laiton jaune fort	0.00	0.08
Laiton mince	0.00	0.06½
Plomb	0.02½	0.02½
Zinc	0.00	0.03
	La tonne	
Fer forgé No 1	0.00	12.00
Fer forgé No 2	0.00	0.00
Fer fondu et débris de machines No 1	0.00	16.00
Plaques de poêles	0.00	12.50
Fontes et aciers malléables	0.00	9.00
Pièces d'acier	0.00	7.00
	La lb.	
Vieilles claques	0.00	0.09

## LE MARCHÉ DU FER EN GRANDE-BRETAGNE

Les rapports sur le marché du fer en Grande-Bretagne sont favorables, bien qu'il ne se fasse pas de forts achats, dit "The Iron Age". La consommation dans les diverses lignes semble augmenter, et les rapports sur les aciéries d'Ecosse sont plus encourageants. Sur la côte Nord-est d'Angleterre, quelques bons contrats ont été pris par des fabricants d'acier et il en résulte que ceux-ci font une concurrence moins active aux producteurs écossais. Les constructeurs sur la Clyde ont enregistré un certain nombre

d'ordres pour des navires et ont acheté des plates et du fer cornière. Le fer d'hématite offre une légère avance et est plus ferme sur tous les marchés. Le coût élevé du minéral espagnol est un facteur de cet état de choses. Les fabricants de fer d'hématite sur la côte Ouest ont récemment avancé leur prix à 67 shillings 6 pence, avance qui a été suivie, sur la côte Est, d'une autre mettant le fer d'hématite à plus de 65 shillings. La fonte Cleveland a été l'objet d'une demande soutenue à Middlesbrough à 51 shillings 7 1/2 pence pour le No 3. Jusqu'au 15 mars, l'augmentation des stocks de fer à Connal était de 4,948 tonnes relativement à 6,292 tonnes pendant la première quinzaine de février. Au 15 mars, les stocks en No 3 étaient de 379,561 tonnes, en plus des 37,653 tonnes de fer d'autres sortes.

L'industrie du fer offre moins d'amélioration que celle de l'acier, et l'acier semble continuellement supplanter le fer. Le prix des rails en acier est ferme à £5 10 shillings aux usines, où il se fait de bonnes affaires. Un rapport publié récemment à Londres, d'après lequel les chantiers maritimes de la côte Nord-est auraient reçu une commande de sept steamers d'un tonnage total de 58,000 tonnes pour le Canada, n'est pas confirmé. On a dit que ces navires seraient employés à transporter du minéral de

fer de Terre-Neuve à Philadelphie et aux ports européens.

Pour les deux premiers mois de l'année, les exportations offrent une augmentation considérable sur les mois correspondants de 1909. La totalité des expéditions de Grande-Bretagne de produits en fer et en acier était de 761,463 grosses tonnes à la fin de février 1910 contre 594,702 tonnes pendant les deux premiers mois de l'année dernière. Les augmentations suivantes ont eu lieu de 133,000 à 193,000 tonnes de fonte, de 74,000 à 108,000 tonnes de tôles galvanisées, de 16,000 à 22,000 tonnes de fer forgé en barres et de 22,000 à 33,000 tonnes d'acier en barres. Pendant les deux premiers mois de l'année, la production des rails en acier est tombée de 81,000 à 69,000 tonnes.

## SI vous APPROUVEZ

la ligne de conduite du "PRIX COURANT", abonnez-vous.

Faites-le connaître à vos amis, amenez-le à s'abonner.

Parlez-en à vos fournisseurs afin qu'ils se rendent compte de l'efficacité de sa publicité.

# Tondeuses Stewart No. 1

## A COUSSINETS A BILLES

PRIX DE LISTE POUR \$9.75  
LE CANADA:

Chaque machine est garantie, sinon l'argent est remboursé, y compris les frais de transport.

Demandez nos annonces gratuites.



Chicago Flexible Shaft Co.,  
93, La Salle Avenue, - - CHICAGO.