

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les voyageurs de commerce se sont remis sur la route après les fêtes et on peut déjà se faire une idée, d'après les renseignements qu'ils adressent à leurs maisons, de ce que sera le commerce du printemps pour lequel on a déjà enregistré des ordres très importants. Les apparences pour le commerce de gros sont que les affaires seront aussi actives qu'elles l'ont été en 1906-07. Dans les manufactures, les ordres enregistrés sont nombreux et importants. Comme construction, on s'attend à une année exceptionnelle. Le travail sera donc abondant ce qui est, pour le commerce de détail, la promesse d'une excellente année d'affaires.

FINANCES

La Sterling Bank of Canada paiera à ses actionnaires le 15 février un dividende trimestriel de 1 1/4 p.c.

...

Sous l'influence du marché de New York, notre marché aux valeurs est à la baisse. Il n'y a, cependant, aucune raison valable pour que les actions de nos compagnies canadiennes, soit de transport, soit des diverses industries manufacturières, subissent le sort des valeurs de spéculation américaines. Les diverses industries et les diverses branches du commerce sont florissantes au Canada et nous avons devant nous les perspectives les plus brillantes; on peut donc voir sans crainte la baisse actuelle qui, en ce qui concerne nos propres valeurs, est plutôt artificielle. C'est donc une excellente occasion de faire des placements avantageux qui se présente, comme il en survient de temps à autre.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Halifax Electric Transit, 1-2; Winnipeg Electric Ry., 1-2; Montreal Telegraph, 4; Windsor Hotel, 9; Dom. Textile (com.), 1 1-2; Dom. Textile (préf.), 1; Laurentide Pulp (com.), 2; Montreal Cotton, 3 1-2; Penmans (com.), 1-8.

Pertes—Can. Pac. Ry., 1 3/4; Duluth Superior, 1 1-2; Soo (com.), 7 1-2; Detroit United Ry., 1; Illinois Traction (préf.), 1 1-2; Montreal Street Ry., 2 1/4; Toledo, 1 3/4; Toronto Ry., 1 1-2; Twin City Rapid Transit (com.), 2 1-2; Bell Telephone, 2; Mackay (com.), 3 1-2; Mac-

Allez aux BERMUDES

Par la ligne de Steamers à deux hélices.

LES PLUS GRANDS ET LES PLUS RAPIDES

S.S. OCEANA, 8000 tonnes.
S.S. BERMUDIAN, 5600 "

Télégraphie sans fil sur les deux steamers, ainsi que quilles plates.

Quarante heures de la gelée au pays des fleurs. Départs tous les Mercredis et Samedis de New York pendant la saison.

ANTILLES

NOUVEAU S.S. "GUIANA", 3,700 tonnes et autres steamers partant le Jeudi, toutes les deux semaines, à 2 p.m., de NEW YORK pour St-Thomas, Ste Croix, St-Kitta, Antigua, La Guadeloupe, Dominica, La Martinique, Ste-Lucie, La Barbade et Demerara.

Pour brochures illustrées, passages et renseignements complets, adressez vous aux Agents des Ticket de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 286 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste Catherine Ouest, ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION DE BÉTAIL

OTTAWA, 17 au 21
JANVIER 1910.

Ottawa et Retour
de Montreal

\$3.35

Billets en vente les 18 et 19 janvier. Retour jusqu'au 22 janvier 1910.

Bureaux des Billets en Ville:

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905,
6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

kay (préf.), 5-8; Montreal L. H. & P., 2 3-4; Richelleu & Ontario, 2; Rio de Janeiro L. & P., 1; Amalgamated Asbestos (com.), 1-2; Amalgamated Asbestos (préf.), 1-2; Black Lake Asbestos (com.), 3-4; Black Lake Asbestos (préf.), 1; Can. Converters, 3; Can. Rubber (com.), 5 1-2; Can. Rubber (préf.), 2; Dom. Coal (com.), 4 1-2; Dom. Coal (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 4 3-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 2 1-2; I. P. Cement, 5; Lake of the Woods (com.), 1 1-2; Lake of the Woods (préf.), 2; Montreal Steel (com.), 1 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 2 1-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1; Penmans (préf.), 1 3-4; Shawinigan W. & P., 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	178 1/4
Can. Pac. Railway (nouveau)	175
Can. Pac. Railway (rights)	9 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	33 1/4
Duluth Superior	67 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	130
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	155
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	61 1/4
Halifax Electric Transit	123 1/2
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	99 1/2
Havana Electric Ry. (préf.)	99 1/8
Illinois Traction (préf.)	92
Montreal Street Ry.	217 1/2
Northern Ohio	36
Porto Rico Ry.	34 1/2
Quebec Railway (com.)	69 1/2
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	146 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	102 1/4
Toledo	13 1/4
Toronto Railways	126
Tri-City (com.)	87 1/2
Tri-City (préf.)	93 1/2
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	113
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	182 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	144
Mackay (com.)	87
Mackay (préf.)	77 1/2
Montreal Telegraph	149

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	67 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/4
Montreal L. H. & P.	132
Montreal Loan and Mortgage	140
Ottawa L. & P.	109
Richelleu & Ontario Nav.	92 1/2