

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Les commerçants de détail ont été favorisés par la température pour le commerce des fêtes et nous souhaitons qu'ils continuent à l'être pendant les quelques heures qui leur restent pour faire les ventes du jour de l'An.

A en juger par les répétitions d'ordres de la campagne adressées au commerce de gros, l'argent circule facilement dans les pays de culture. Nous n'en sommes pas surpris, du reste, puisque nous avons dû constater dans ces derniers mois par l'augmentation constante des dépôts dans les banques que le public en général ne manquait pas de ressources.

Nous abordons une nouvelle année et nous formulons de tout cœur le souhait que l'année 1909 tiende toutes les promesses de prospérité que font espérer les progrès accomplis au point de vue commercial durant les derniers temps de 1908.

### FINANCES

Après la fermeture de la Bourse pour les fêtes de Noël, la reprise des transactions s'est faite dans d'excellentes conditions tant au point de vue de l'activité que de la bonne tenue des cours.

La liste des gains, cette semaine, est plus longue que celle des pertes et il nous fait plaisir de constater que quelques valeurs industrielles ont fait des gains sensibles, ce qui indique que les ordres ne manquent pas dans quelques industries. Il est à espérer qu'avant longtemps le travail aura repris avec intensité dans toutes les manufactures. Avec des stocks très bas dans toutes les branches commerciales, il devient nécessaire de passer des ordres à l'industrie pour remplir les besoins du public qui, après avoir serré les cordons de la bourse, devra les délier d'autant plus facilement pour les choses nécessaires ou utiles que ses facultés d'achat se sont augmentées des économies qu'il a faites.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 2 1-4; Soo (com.), 2 1-2; Detroit United Ry., 1 3-4; Havana Electric (com.), 3-4; Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street Ry., 2; Toledo Rys., 2 3-8; Toronto Rys., 1 1-2; Twin City (com.), 4 3-8; Winnipeg Electric Ry., (com.), 1; Bell Telephone, 1-2; Mackay, (com.), 1 5-8; Mackay (préf.),

## QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la Jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5580 tonnes, à 10 a.m.  
6, 16, 23 et 30 janvier.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, à 2 p.m., 13 Janvier.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. TRINIDAD, 2.600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas, 2, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,  
211, Rue des Commissaires, Montréal.

## GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

### EPIPHANIE

LE 6 JANVIER 1909

### AU PRIX D'UN BILLET SIMPLE DE 1<sup>ère</sup> CLASSE

Entre toutes les stations des Provinces de Québec et Ontario, d'Ottawa à l'Est. Bon pour partir les 5 et 6 janvier. Limite de retour jusqu'au 7 janvier 1909.

Pour billets et renseignements complets s'adresser aux

BUREAUX DES BILLETS, coin des rues Saint-Jacques et Saint-François-Xavier.

1 1-4; Montreal L. H. & P., 2 1-4; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Canadian Converters, 4; Dom. Textile (com. ex-div.), 5; Dom. Textile (préf.), 8; Laurentide Pulp (com.), 1; Nova Scotia Steel com., 2; Penmans (com.), 2 1-8; Shawinigan W. & P., 1-4.

Pertes.—Havana Electric (préf.), 1; Mexican L. & P. (com.), 3-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 1-4; Lake of the Woods (com.), 6 3-4; Lake of the Woods (préf.), 1 1-2; Montreal Cotton, 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

#### Chemins de fer

Can. Pac. Railway . . . . .	177½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.) . . . . .	17½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.) . . . . .	24½
Minn. St. Paul & Soo (com.) . . . . .	133
Minn. St. Paul & Soo (préf.) . . . . .	149½

#### Tramways

Detroit United Railway . . . . .	55
Halifax Electric Transit . . . . .	107
Hamilton Electric Railway . . . . .	92
Havana Electric Ry. (com.) . . . . .	38½
Havana Electric Ry. (préf.) . . . . .	85
Illinois Traction (préf.) . . . . .	92½
Montreal Street Railway . . . . .	202
Montreal Street (nouveau) . . . . .	198
Ohio Traction . . . . .	19½
Sao Paulo (com.) . . . . .	154½
Sao Paulo (préf.) . . . . .	137
St. John Railway . . . . .	100
Toledo Railways . . . . .	11¾
Toronto Railways . . . . .	108¾
Tri-City (com.) . . . . .	85
Tri-City (préf.) . . . . .	85
Trinidad Railway . . . . .	75½
Twin City Rapid Transit (com.) . . . . .	96½
Twin City Rapid Transit (préf.) . . . . .	80
West India Electric (com.) . . . . .	60½
Winnipeg Electric Street Railway (com.) . . . . .	165½
Winnipeg Electric Ry. (préf.) . . . . .	116

#### Télégraphes, etc.

Bell Telephone . . . . .	141
Mackay (com.) . . . . .	75½
Mackay (préf.) . . . . .	70
Montreal Telegraph . . . . .	141½

#### Divers

Can. North West Land . . . . .	75
Mexican Light & Power (com.) . . . . .	73½
Mexican L. & P. (préf.) . . . . .	103
Montreal L. H. & P. . . . .	111½
Montreal Loan and Mortgage . . . . .	133
Richelleu & Ontario Navigation . . . . .	77
Rio de Janeiro L. & P. . . . .	75½
Windsor Hotel, . . . . .	103

#### Valeurs Industrielles

Asbestos . . . . .	65
Auto Ry. Signal . . . . .	50
Packers (com.) . . . . .	68
Packers (préf.) . . . . .	75
Canadian Converters . . . . .	47½
Canadian General Electric . . . . .	105¾
Dom. Coal (com.) . . . . .	56
Dom. Coal (préf.) . . . . .	102½
Dom. Iron & Steel (com.) . . . . .	19