

Canada. M. Low y fait connaître la célèbre cataracte d'Hamilton, qui mesure 302 pieds de hauteur, et dont le débit égale celle de l'Ottawa, à Greenville.

On y voit traitées par M. Baillargé les ressources territoriales et fluviales de la baie d'Hudson et la question d'un chemin de fer entre Québec et la baie, à partir du lac Saint-Jean, par les vallées de la rivière Assuapmouchouan, de la Waswanipi et de la Nattawai.

Dans un autre écrit, M. Baillargé parle de l'effet sur le St-Laurent et les grands lacs de l'ouest, du canal de Chicago dont la prise d'eau dans le système des cours d'eau de l'ouest du Canada est estimée à 6,000,000 pieds cubes par minute, c'est-à-dire un trentième du débit total de la Niagara. Cette prise d'eau ira grossir les rivières Desplaines, Illinois et le Mississipi jusqu'au golfe du Mexique. M. Baillargé y appelle aussi l'attention des explorateurs au pôle nord, sur la nécessité de tenir compte de l'effet centrifuge des glacés et eaux autour du pôle.

Le Dr Bell y consacre un article intéressant sur la différence du niveau du territoire du Nord-Est, fait que l'on retrouve corroboré dans le rapport de M. Low sur le Labrador.

M. LeVasseur, président d'honneur de la Société, publie un article intéressant sur Anticosti, l'entreprise de M. Henri Menier, le nouveau propriétaire de l'île, et sur le célèbre Gamache.

M. Henry O'Sullivan, directeur des arpentages de la province de Québec, signe un article sur le territoire et les rivières, avec leurs ressources respectives, du pays situé au nord de Québec entre la ligne de hauteur des terres et la baie James.

Citons un écrit de M. Baillargé sur la prétendue découverte de la vie organique dans les cristaux par Von Schroen ; le projet d'établissement de colons de l'honorable M. Nantel, ancien ministre des terres de la Couronne ; une revue des travaux de la Société depuis 1879 ou pendant une période de dix-huit ans, par le Major N. LeVasseur.

On y trouve un article de M. Hammond, extrait du *New-York Journal*, dans lequel l'auteur expose ses théories et opinions sur le moyen d'améliorer le climat des états de la