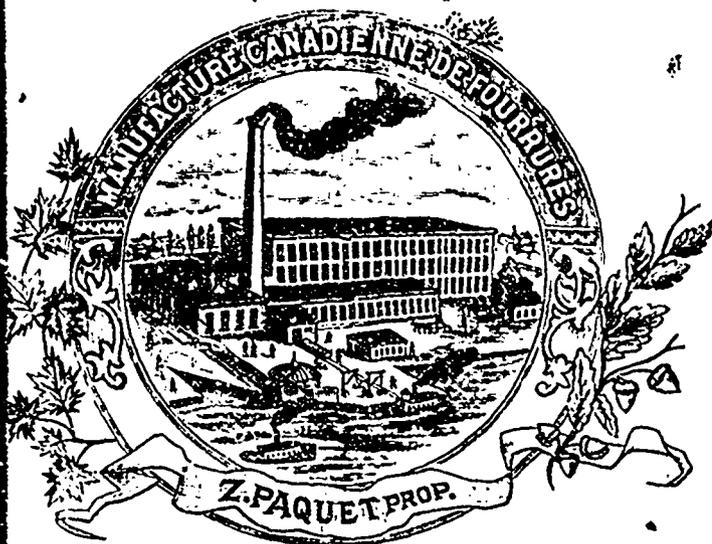


Nos voyageurs feront prochainement leur route respective avec un set complet d'échantillons de **Pelleteries,**

**Fourrures Confectionnées,  
Casques en imitation,  
Gants,  
Mitaines,  
Souliers mous,  
Calottes.**



*La qualité, le fini et le bas prix de nos marchandises cette année seront sous tous les rapports exceptionnellement avantageux à nos clients.*

**Z. PAQUET,**  
QUEBEC

LA  
**Semaine Commerciale**

7 SAULT-AU-MATELOT Téléphone 744.

ABONNEMENT A

**LA SEMAINE COMMERCIALE**

année.....\$3.00  
6 mois..... 1.00  
pas d'abonnement pour moins de 6 mois.  
Des avis de refus d'abonnement,—il en va de même des avis de changement d'adresse,—ne valent que s'ils sont adressés directement au bureau du journal, par écrit ou autrement.

TARIF DES ANNONCES

l'insertion..... 10c. la ligne  
articles subséquents..... 8c.

MESURE AGATE

Atelier Typographique

DE

**LA SEMAINE COMMERCIALE**

Attentive et promptitude

CARACTERES NEUFS ET VARIÉS,

PRESSES MODERNES

pressions en tous genres, Ouvrages de goût,  
Papeterie de commerce, Formules de  
loi, Factures, Affiches et Cartes  
en couleurs,

Exécutés aux meilleures conditions

Spécialité : Papeterie imprimée  
pour Bûchereries et Fromageries.

Attention particulière pour commandes par la  
poste, adressées BOITE 233.

Téléphone 744.

**AUX ABONNES**

Il est de consulter le coupon d'adresse collé  
à première page du journal. La date ins-  
crée en regard de votre nom indique jusqu'où  
l'abonnement est payé. Evitez-nous, s.v.p.,  
des frais de correspondance inutile, et renouvelez  
votre abonnement à l'échéance.

BARTHE & THOMPSON.

QUÉBEC, VENDREDI, 13 Mars 1896

L'autre jour, nous préconisons l'introduction de l'enseignement agricole préparatoire dans l'école primaire.

Nous reproduisons plus loin un article d'un vieux professeur, M. J. B. Cloutier, réclamant le même enseignement préliminaire pour la tenue de livres.

Ce sont là des réformes qui devraient être sérieusement tentées.

x

Il est définitivement décidé que l'Exposition Britannique ne se fera pas à Montréal cette année. C'est affaire remise à l'an prochain.

C'est donc maintenant le tour de Québec. Nous espérons que la compagnie locale va se mettre à l'œuvre sur le champ, et que le gouvernement ne se fera pas tirer l'oreille pour lui adjuger la subvention réglementaire.

x

Le commerce de Québec doit des remerciements au Club de Bicycle local et particulièrement à M. Geo. VanFelson pour les peines énormes qu'ils se donnent pour obtenir que la prochaine réunion des pédalistes canadiens se tienne à Québec. S'ils réussissent dans leur entreprise, la vieille capitale verra des milliers d'étrangers arriver de l'Est et de l'Ouest le 1er juillet prochain, et l'on sait ce que ces grandes conventions font de bien à tous les points de vue.

x

Nous avons le plaisir de dire que la Chambre de Commerce de Québec a informé, dès le mois dernier, les exportateurs d'Europe de la suppression de la Société des Journaliers des Navires.

MM. N. Luchting & Co, grands armateurs de Brême et Hambourg, écrivent à leurs correspondants de Québec qu'ils ont reçu cette nouvelle avec une extrême sa-

tisfaction, et que maintenant les steamers de leur compagnie vont pouvoir toucher à Québec plus souvent. Le premier paquebot qu'ils enverront par la voie du St-Laurent partira le 11 avril, et les autres suivront de quinzaine en quinzaine.

Cet avis sera, sans doute, accueilli avec plaisir par les importateurs de produits allemands.

x

La question des steamers rapides est toujours sur le tapis, mais n'avance guère.

A la Chambre des Communes en Angleterre, lundi, le secrétaire du Trésor a répondu à un député que le gouvernement impérial n'avait pas promis, comme on l'a annoncé, une subvention de £75,000, mais avait simplement intimé au gouvernement canadien son intention de donner une contribution quelconque pour aider au projet. Le gouvernement canadien devra demander de nouvelles soumissions, et après cela on verra.

D'autre part, on apprend que la Compagnie Allan est sur les rangs.

Espérons qu'on en finira avec ces hésitations. Un service transatlantique serait une grosse affaire pour le Canada, et en particulier pour notre port.

x

Le *Hardware and Metal* regrette que le gouvernement ait fait rejeter le projet de loi présenté aux Communes par M. Mulock, dont l'objet était d'interdire la nomination des députés aux charges publiques dans les douze mois après l'expiration du parlement.

“On tient, ajoute le même journal, d'un député conservateur qui partageait les vues de M. Mulock qu'il y a dans la présente chambre 33 députés qui ont reçu des promesses de “jobs”. Que les deux partis ne nomment donc que des hommes qui ne sont pas à la recherche d'une position.”

Le *Hardware* se plaint de ce qu'il y a