

Par M. Richey,—la pétition de W. H. Waller, vice-président, et autres membres de la société Métropolitaine pour empêcher la cruauté envers les animaux, de la cité d'Ottawa.

Par M. Innes,—la pétition de l'association ministérielle de Guelph.

Par M. Wood (Westmoreland),—la pétition de Wilkam Wry et autres, de Shédiac, comté de Westmoreland, N.-B.

Par M. Mulock,—la pétition des professeurs et conférenciers de l'école de science pratique de Toronto.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes sont lues et reçues :

De Duncan Livingstone et autres, de Whytecomagh, comté de Inverness ; de John M. Baillie et autres, de Wallace ; de Alexander MacMillan et autres, de Malagash, comté de Cumberland, de Donald Mackenzie et autres, de St. Peter et des environs comté de Richmond, tous de la Nouvelle-Ecosse ; du révérend Joseph Andrew et autres, du canton de Lanark, comté de Lanark, Ont. ; de James Frier et autres, de Shédiac ; de Andrew Dunn et autres, de Weldford ; et de A. W. Walker et autres, de Bass River et Mill Branch, comté de Kent, tous du Nouveau-Brunswick ; demandant séparément l'adoption de mesures de nature à empêcher la circulation des trains de chemins de fer le dimanche.

De B. Normandin, maire, et autres, de la ville de Longueuil ; et de James Thomson, maire de Saint-Lambert, et autres, de la paroisse de Longueuil, comté de Chambly ; demandant séparément que le bill dont le parlement est actuellement saisi aux fins de constituer en corporation la compagnie du pont et de manufactures du Saint-Lambert, devienne loi.

De la chambre de commerce de la Colombie anglaise ; demandant que le bill dont le parlement est actuellement saisi aux fins de répartir équitablement les biens des faillis, devienne loi.

Du révérend Charles E. Trudel, curé, et autres, de la municipalité de la Malbaie, comté de Gaspé ; demandant que l'acte des pêcheries soit amendé de manière que la pêche au saumon à la mouche et celle au filet soient fermées à la même époque.

M. McLelan, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à un ordre de la Chambre, du 9 mars 1882, pour un état relatif au nombre des navires enregistrés dans la province de Québec ; aussi, un état indiquant le nombre des navires vendus et perdus depuis le 1er janvier, 1873, jusqu'au 1er janvier, 1882. (*Documents de la session, No. 58a.*)

Et aussi, la réponse à un ordre de la Chambre, du 13 mars, 1882, pour copie de toutes pétitions et de toute correspondance adressées au ministère de la marine et des pêcheries depuis le 1er janvier, 1881, au sujet de la pose d'un sifflet de brume à l'entrée du port de Shelburne, N.-E. (*Documents de la session, No. 66.*)

M. Bowell, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à un ordre de la Chambre, du 15 mars, 1883, pour copie de la correspondance, des mémoires, pétitions et papiers en possession du gouvernement, se rapportant aux droits sur le sel. (*Documents de la session, No. 65.*)

Sir Hector L. Langevin, du comité des chemins de fer, canaux et télégraphes, présente à la Chambre le quatrième rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :

Votre comité a examiné les bills suivants et a résolu de les rapporter avec des amendements, savoir :—

Bill pour incorporer la compagnie du chemin de fer de la Montagne-de-Bois à Qu'Appelle et Prince-Albert.

Bill pour amender les divers actes incorporant la compagnie du chemin de fer du Portage, de Westbourne et du Nord-Ouest, et de changer son nom en celui de "La Compagnie du Grand chemin de fer du Nord du Canada," et