

No. 10.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ÉTAT COMPARATIF DES MOYENNES, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Détails.	1877.	1876.
Milles de chemin de fer ouvert.....	714	462
Milles parcourus par les machines.....	2,176,201	1,162,856
do do trains.....	1,773,621	947,092
do do wagons.....	15,973,420	7,352,271
	Cts.	Cts.
Recettes de machines par mille.....	53-05	72-99
do de la voie, par mille.....	\$1,616 87	\$1,837 36
	Cts.	Cts.
Pourcentage des recettes provenant des voyageurs sur les recettes brutes...	39-88	41-51
do fret do do	52-62	52-84
do autre do do	7-50	5-65
Dépenses des machines par mille—.....		
Mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs, gages.....	4-50	5-29
Combustible.....	6-55	5-26
Huile, suif, chiffons et menus articles.....	0-89	1-00
Réparations de machines.....	6-29	7-09
Eau et réparations de citernes.....	1-16	1-16
Divers.....	0 65	0-80
Total.....	20-04	20-60
Salaire du surintendant des ateliers, frais de route et de bureau.....	0-31	0-43
	20-35	21-03
Force motrice.....	20-35	21-03
Dépenses des wagons.....	14-95	13-11
Entretien de la voie et des constructions.....	17-66	23-83
Dépenses des stations.....	7 24	9-17
Milles parcourus par les wagons.....	0-62	
Frais généraux.....	6-35	6-22
Total (excepté les renouvellements).....	67-17	73-36
Renouvellements.....	9-19	20-62
Total par mille de machine.....	76 36	93-98
Dépenses ordinaires des travaux par mille de chemin de fer.....	\$2,047 16	\$1,846 50
Renouvellements par mille de chemin de fer.....	280 11	518 81
Total.....	2,327 27	2,365 31

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.MONCTON, N.-B.,
30 juin 1877.