

Le nombre des phares de la division d'Ontario, y compris les deux du Manitoba, est de 200. Ce sont des phares, phares-balises et phares-flottants entretenus aux frais de l'Etat. Il y a aussi 420 bouées et 20 balises.

Le nombre des gardiens de phares de cette division à la solde du gouvernement est de 158, mais les gardiens emploient, dans plusieurs cas, des aides qu'ils paient à même l'allocation que donne le gouvernement à cette fin.

À l'exception de ceux de la rivière Ottawa et des petits lacs, les phares de cette division ont été inspectés et approvisionnés par le surintendant, M. Patrick Harty, au cours des mois de juillet et d'août derniers; le vapeur *Celtic* avait été nolisé à cette fin moyennant la somme de \$3,250. M. Harty a aussi inspecté tous les phares de la rivière Ottawa.

Les travaux suivants ont été exécutés en fait de construction de phares et de réparations importantes, pendant la dernière saison, dans la division d'Ontario:—

On a terminé avec succès les réparations considérables dont la station de feux de Port-Colborne a besoin, et dont le rapport de l'année dernière faisait mention. L'extrémité extérieure du quai brise-lames a été démolie jusqu'au niveau de l'eau, et pour servir de fondations à la nouvelle tour on a construit, au-dessous de l'étiage, une base de béton solide ayant la forme d'un cylindre et entourée d'une enveloppe de tôle forte en acier de $\frac{5}{16}$.

Cette base forme un monolithe de 25 pieds de diamètre sur 22 pieds de hauteur, et comme elle se trouve au-dessous du plus bas niveau des eaux où le bois du quai ne sera jamais atteint par la carie, elle devra constituer une structure permanente qui n'aura plus besoin de réparations.

Sur cette base on a construit une tour fermée en bois de forme octogone, surmontée de la lanterne dont on se servait auparavant, et le grand feu, qui avait été temporairement remplacé par un feu suspendu à une perche, fut remis en action le 1er août dernier.

Le feu, qui est brillant fixe, se trouve à 70 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et il est visible de tous les points d'approche à une distance de 14 milles.

La nouvelle tour est peinte en blanc, la lanterne de fer en rouge, et la base cylindrique en brun. Le sommet de la base est à 15 pieds au-dessus du plancher du quai, et la hauteur de la tour depuis la base jusqu'à la girouette de la lanterne est de 60 pieds.

La machine du cornet de brume, qui était autrefois dans un appentis près du phare, est maintenant dans la base de la nouvelle tour, endroit beaucoup plus commode.

L'élévation du cornet au-dessus du niveau du lac est de 30 pieds, et le mécanisme est disposé comme auparavant, de façon à donner toutes les $1\frac{1}{2}$ minutes des sons d'une durée de 11 secondes.

Ces ouvrages ont été exécutés par M. W. H. Noble, contremaître des travaux pour le département, et ont coûté \$4,761.09.

Le contrat pour la construction du trottoir aérien sur courbes en fer forgé a été adjugé à MM. Dickenson et Suess. Le nouveau trottoir donne satisfaction, car il est plus fort, plus durable, et offre moins de résistance au vent et aux vagues que l'ancien.

La station est maintenant dans un ordre parfait.