

SEANCE AU COLLEGE ST JOSEPH

L'Académie St. Jean Baptiste ne saura-t-elle laisser passer la tête patronale du Collège, sans donner et au personnel de la maison et au public une agréable distraction. Les auditeurs venus en foule pour assister à sa soirée dramatique et musicale. Le 18 mars au soir, firent preuve de l'appréciation qu'ils portaient au travail du révérend Père Directeur et des acteurs. Ceux-ci, à l'exception de messieurs Noé Bourgeois, Félix Morneau et Lionel Landry firent leur début sur la scène tragique. Dans Fiammetto, Monsieur Morneau fit particulièrement impression par le timbre de sa voix tremblante et douce dans les moments de tristesse, sonore et sévère dans les emportements; à cette imposante qualité, nous ajouterons la force et le naturel du geste. Monsieur Joseph Cyr (Capitaine Spéranza) donna tout le sérieux et le courage que requerrait son rôle. Il se montra digne de l'amour fraternel de Fiammetto. Gratifié d'une statue élégante, il fit bonne mine sur la scène. Monsieur Antonio Doucet, bien que novice dans ce genre d'éloquence sut donner à sa diction et à ses mouvements la dignité convenable au seigneur Andréa Morghère. Monsieur Noé Bourgeois dont on

connaissait déjà les aptitudes comme acteur, fut par sa voix sévère, son regard perçant et son geste imposant un autre Sparaduzzi. Monsieur Alphonse Robichaud n'est pas aussi méchant qu'il le fut dans Zaccaria quoique ce rôle lui a très bien convenu. Homme de tous, serviable, toujours prêt à secourir les mourants, à nul mieux qu'à monsieur Lionel Landry n'appartenait le rôle de Cocroni; sans doute ces sentiments philanthropiques lui viennent de ce qu'il est fils de médecin.

Messieurs Antonin Gaudet, Ernest Chiasson, et Camille Bourgeois tout en manquant un peu d'enthousiasme, n'ont pas moins intéressé l'auditoire en représentant les trois nobles vénitiens, Del Nuova Croce, San Hieronimo et Ascanio Parmeza. Messieurs Abel Cyr, Maurice Foisy et Al-doriat Robichaud, sous les noms de Carlotto, de Battista et de Reginaldo, se sont montrés d'infatigables bavards et d'instables buveurs. Les sbires; messieurs Néri Cormier et Ernest Bourque ont été bien sages et recueillis, obéissant au moindre signe et ne répondant que par de multiples protestations. La Société Saint Louis de Gonsague prêta son concours pour la réussite de cette soirée. Mérite d'être mentionné, monsieur Marcel Paulin le dissipé Bambino.

La Société Saint Jean Baptiste, devra se montrer reconnaissant envers le révérend Père Directeur dont le dévouement ne se-

ra jamais trop apprécié; envers le révérend Père Métivier qui composa la partie musicale de la pièce et envers le révérend Père Doiron qui l'exerça et l'accompagna. Avant le lever du rideau monsieur Antonio Doucet, comme Président de l'Académie expliqua le drame qui allait se dérouler aux yeux de l'auditoire. Parmi les visiteurs on remarquait outre plusieurs membres du clergé, l'honorable monsieur Arthur LeBlanc, récemment nommé juge de la cour Suprême. Après le premier acte introduit par le révérend Père Supérieur Mons, le Juge daigna nous adresser quelques mots. Il rappela tout le beau travail opéré en Acadie par les religieux de Sainte Croix, et par les progrès qu'a fait l'élément acadien depuis cinquante ans; il attribua à son Alma Mater l'honneur de remplir une si haute fonction. Après ces paroles vibrantes de patriotisme et de reconnaissance, "Le Gondolier de la Mort" reprit; il restera inoubliable pour les auditeurs. Les archives de l'Académie St Jean Baptiste n'auront qu'à enregistrer un nouveau succès.

Rapport du secrétaire
D.-S. Thibodeau, sec.-arch.

ON ANNONCE LE QUEBEC PAR RADIO

Il est rare qu'un auditoire prenne la peine d'écrire à un orateur pour le féliciter et lui demander de parler encore sur le même sujet; c'est pourtant l'agréable aventure qui est arrivée à M. H.-H. Melanson, gérant-général du service des voyageurs au Chemin de fer national du Canada.

Il y a quelques temps M. Melanson parlait du poste C. K. C. H. Ottawa, sur les provinces canadiennes et résumait quelques uns des avantages qu'elles offrent aux touristes. A la suite de cette causerie des milliers de lettres et de cartes postales ont été envoyées au Canada et surtout des Etats-Unis, lui demandant de parler encore du Canada et de ses ressources en pittoresques. C'est pour se rendre à ce désir que M. Melanson, parlant hier soir du Poste C. K. A. C. Montréal, choisit pour sujet "Les capitales du Dominion". Il termina sa causerie, faite en français, en décrivant quelques uns des attraits de la province de Québec au point de vue du tourisme et en disant quel intérêt particulier elle offre à nos frères les Franco-Canadiens.

Après avoir rappelé que le Canada serait une suite de provinces bornées chacune par des frontières naturelles sans le long ruban d'acier qui les rattache et après avoir dit quel rôle important le Chemin de fer national du Canada jouait dans l'unité nationale, M. Melanson ajouta qu'un canadien qui suivrait le Chemin de fer national du Canada de Charlottetown à Victoria et s'arrêterait dans toutes les capitales, rapporterait de son voyage une foule d'observations utiles et pourrait parler de la grandeur et de la beauté de son pays avec connaissance de cause. "Pour le simple touriste ce voyage n'offrirait pas moins d'intérêt" ajouta-t-il.

Selon l'orateur les villes sont comme les individus; elles ont chacune une physionomie particulière, des traits caractéristiques et une âme qui leur est propre. Les capitales des provinces canadiennes, par exemple, lieux de réunion des législateurs, sont comme pénétrées des aspirations et des idéals de chaque province et chacune offre à l'oeil de l'observateur un résumé des caractères locaux et un tableau en raccourci de la population.

Après avoir décrit brièvement toutes les capitales, l'orateur revient à Montréal, "cinquième ville française du monde et la tête de ligne du grand réseau national qui dessert les neuf provinces et contribue ainsi à cimenter l'unité nationale". Il termine en parlant de la vieille province de Québec qui, "étant la plus belle des provinces canadiennes se réclame à juste titre d'un long passé de gloire". Il est peu d'endroits se long du Chemin de fer national du Canada, dit M. Melanson, qui ne puissent réclamer une place dans ses annales; il en est peu non plus qui n'aient à offrir les beautés d'un site enchanteur allié aux charmes d'une population heureuse et gaie.

"La vieille province française Suite à la page 5

VILLE D'EDMUNDSTON ELECTION

AVIS est par les présentes donné que l'élection annuelle pour maire et échevins aura lieu mardi le 15 avril, A. D., mil neuf cent vingt quatre.

Les nominations seront reçues par le sousigné jusqu'à six heures P. M., vendredi le 11 avril A. D., mil neuf cent vingt quatre.

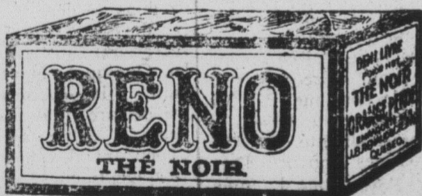
Le Poll pour la dite élection sera tenu au Palais de Justice de la dite ville, et ouvrira à dix heures A. M., et restera ouvert jusqu'à quatre heures P. M., du même jour.

Daté à Edmundston, N. B., le 1er avril, A. D., mil neuf cent vingt quatre. R

Thomas GUERRETTE,
Secrétaire de la Ville.

PRENEZ GARDE!

Vous demandez une livre de thé, sans vous douter de l'économie que vous feriez en s'éclairant



parce que sa qualité et sa force

LE RENDENT

ECONOMIQUE

Distributeurs en gros

J.-B. RENAUD & CIE Inc.

QUEBEC

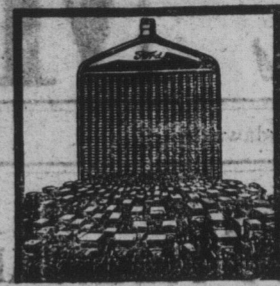
AVIS de VENTE de PROPRIETES

AVIS est par les présentes donné que les propriétés indiquées plus bas et au sujet desquelles on pourra obtenir de plus amples renseignements du Shérif, seront vendues à l'encan devant la Maison de Cour, rue St François, dans la ville d'Edmundston, le 1er jour de Mai 1924, à 10 heures de l'avant-midi, afin d'acquitter les taxes dues à la ville d'Edmundston.

Nom	Montant Reclamé	Rue	Taxe
Vital F. Hébert	\$743.75	Victoria	Taxe de ville
J. Emile Bourgois	\$428.55	Victoria	Taxe de ville
Michel Tight	\$331.95	St François	Taxe de ville
Willie St-Onge	\$113.95	Canada	Taxe de ville

D.-L. DAIGLE,
Prévôt de la Ville d'Edmundston.

ENCOURAGEZ NOS ANNONCEURS



Pourquoi le Ford prédomine

Savez-vous que—

le vilebrequin du Ford est fait à une précision d'un millième de pouce—

l'essieu avant du Ford est construit de manière à soutenir des chocs et un effort dix fois plus grands que ceux éprouvés dans le service ordinaire—

l'auto Ford se compose de quatre unités complètes: le moteur — la transmission — le différentiel — le châssis—

pour l'auto Ford, cinq mouvements de la main suffisent pour passer du neutre à la grande vitesse, tandis qu'il en faut 15 sur

les voitures à changement de vitesse par deux baladeurs—

impossible de manquer un changement de vitesse avec le Ford. Il n'y a pas de chocs d'engrenages avec la transmission Ford—

15,000 opérations sont exécutées dans la fabrication de chaque châssis Ford—

la construction complète d'une carrosserie Ford prend 38 heures et 15 minutes, durant lesquelles cette carrosserie passe par les mains de 249 experts carrossiers, garnisseurs et finisseurs.

Voyez n'importe quel dépositaire de Ford autorisé

AUTOS CAMIONS TRACTEURS



Carnation Milk

"FROM Contented Cows"

Ce. Que L'étiquette Blanc et Rouge Signifie Pour La Ménagère Moderne

ELLE Signifie une vraie économie. Le Carnation se conserve — rien n'est perdu. Il remplace en tout le lait. Au lieu de crème pour le café, les céréales ou les fruits, employez-le tel qu'il sort du bidon. Pour la pâtisserie, vous n'avez qu'à ajouter de l'eau au besoin. Pour le thé, employez une partie de Carnation pour trois parties d'eau.

Elle signifie une commodité merveilleuse! Procurez-vous le Carnation avec vos autres aliments. Mettez-le en réserve dans votre garde-manger. Il est toujours prêt, toujours doux et pur — ayant toujours les mêmes qualités de confiance.

Le Carnation est tout simplement du lait pur et frais, évaporé au double de sa richesse, tenu sain par la stérilisation. Il porte une étiquette à laquelle la ménagère peut se fier.

Commandez-en plusieurs gros bidons (16 onces) ou une caisse de 48 bidons chez votre fournisseur. Essayez-le scrupuleusement vous-même.

Le Livre de Recettes Carnation est une splendide collection de 100 recettes vérifiées. Un exemplaire de ce Livre de Recettes vous attend. Demandez-nous le par écrit aujourd'hui même. Il est gratis.

POUDING AU RIZ: 2 1/2 tasses d'eau, 1 1/2 tasse Lait Carnation, 1/2 tasse de riz, 1/2 c à t sel, 2 c à soupe sucre.

Lavez le riz, mêlez les ingrédients et versez dans le moule enduit de beurre. Cuisez deux heures et demie dans un four très lent, remuant toutes les vingt minutes de la première heure de cuisson pour empêcher le riz de prendre au pain.

Produit en Canada par la
CARNATION MILK PRODUCTS CO., LIMITED

