Bicykel mot tiger.

Redan som liten gosse började min vurm för bicykelåkning, och under hela min uppväxt var denna sport mitt högsta nöje. Min bicykel var dock hemgjord och ej af yppersta slag, men då jag vid 19 års ålder skulle medfölja mitt regemente till Indien, och min far som afskedsgåfva skänkte mig en präktig bicykel, var jag stoltare än någon kung, och min glädje ökades då jag fann att en af mina kamrater också ägde ett sådant fortskaffningsmedel, så att jag skulle få sällskap på mina utflykter. På den tiden var en velociped något mycket märkvärdigt, våra maskiner voro de första som någonsin setts i Indien och väckte därför oerhördt uppseende.

En afton stod jag just i begrepp att ensam företaga en tur, då en officer hejdade mig:

— Har du hört talas om tigern, Harvie?

— Nej, blef mitt svar.

— Vi ha nyss fått veta, att en tiger blifvit sedd i djungeln omkring halfannan mil härifrån, så gif dig inte af långt i kväll, Harvie.

— Nej, bevars, skrattade jag, för resten tänker jag en sådan best allt skall få svårt att hinna upp mig; jag är väl tränad.

Jag hade ännu ej sett någon tiger i frihet; min föreställning om en sådan inskränkte sig till ett magert, dåsigt djur, som jag en gång sett i ett menageri. Alltså begaf jag mig i väg, och min kamrats varning var snart glömd. Vägen var slät som ett golf, jag kunde ej förmå mig att vända om, och innan jag hann tänka mig för, hade jag redan hunnit till djungeln.

Men nu skulle jag vända. Jag satt af, smorde min maskin och såg till, att allting var "all right", ty min tid var knapp och jag måste därför skynda på så mycket som möjligt för att hinna hem på utsatt tid. Men ett par minuter måste jag dock njuta af den härliga utsigten — blott ett par minuter! Jag stod just i begrepp att sitta upp, då jag får se något, som nästan kommer mig att i häpenheten tappa både besinning och cykel. Der borta — inte femtio alnar ifrån mig, såg jag en tiger! Jag kände väl igen besten, men hur olika var ej denna mot den magra, halfsvultna stackare jag sett i menageriet. Han hade nyss kommit fram ur djungeln och satt där och putsade sig, belåtet spinnande som en stor katt.

Blef jag rädd? Inte det minsta — jag hade ju min maskin och femtio alnars försprång — ingen fara!

Ännu hade ej djuret sett mig, och ett ögonblick stod jag orörlig och betraktade honom i all sin vilda skönhet. Så satt jag hastigt upp — då såg han upp, sträckte på sin smididiga kropp och närmade sig med långa, mjuka språng, Han såg ej det minsta farlig ut, endast nyfiken — ville tydligen närmare undersöka ett så märkvärdigt föremål som en bicykel.

Jag började öka farten — tigern var nu bakom mig på vägen. Skulle han efter den första fjärdingsvägen stanna utmattad och uppge förföljelsen? Jag nästan hoppades, att han inte skulle göra det, tänk, hvilket äfventyr att omtala för kamraterna — kapplöpning med en tiger!

Men föga anade jag då hvad en sådan ville säga. Jag såg mig tillbaka. För tusan, han gaf sig inte! Och inte det minsta ökades afståndet mellan oss! Den nästa fjärdingsvägen körde jag så fort jag kunde, men vann ej en aln. Tigern var bakom mig, med långa, lätta språng — lika snabb som jag.

För första gången kände jag mig ängslig. Ännu var det två långa mil mellan mig och räddningen. Inte kunde man heller misstaga sig om tigerns afsigter; han var retad, då och då tjöt han så att jorden darrade. Ännu en fjärdingsväg, och odjuret närmade sig mer och mer.

Framåt flög jag — framåt, framåt. Jag kunde höra honom bakom mig — pad — pad — pad — slogo hans tassar i den hårda vägen. Jag vände mig ett ögonblick i sadeln — där, inte full tjugu alnar bakom mig, var odjuret med vidöppna käkar och af raseri glödande ögon. Det tycktes mig som en förfärlig dröm, och med en rysning böjde jag mig öfver styrstången och flög vidare.

Då jag nu sitter vid mitt bord och skrifver detta, kan jag knappast fatta, hur det var under denna hemska ridt — under det hvarje muskel var spänd till det yttersta, var mitt hufvud alldeles klart. Mitt lif tycktes passera för mig likt ett endt långt panorama.

Framåt, framåt! Hos maskinen låg nu mitt enda räddning — en enda skruf, som lossnade, skulle pris gifva mig åt ögonskenlig död.

Men mina krafter stodo ej ut — jag kände, att allt skulle snart vara förbi. Jag kunde knappast andas, det svartnade för ögonen — farten saktades! Mina ben blefvo stela, tusen onda andar tycktes draga mig tillbaka, en outhärdlig tyngd låg på mitt bröst — jag höll på att kväfvas. Så ett par sekunder — långa som timmar — och så — krasch — med ett rytande var tigern öfver mig och jag kastades till marken. Så hörde jag som i en dröm ljudet af skott, människoröster — sedan mins jag intet mer.

Långa veckor hade gått då jag återfick medvetande och kundehöra berättelsen om min räddning. En afdelning soldater hade företagit en manöver åt samma håll, som jag farit. Då de passerat en grupp buskar, kom jag i sigte, rusande fram mot dem med vansinnig fart och i ett moln af damm, som dolde min farliga förföljare. Men snart sågo de min fara — odjuret rusade på mig strax innan jag hunnit fram till dem. Mina kamrater stodo som förstenade, men den infödde vägvisaren hade snabb som en blixt sprungit fram emot tigern och med bössmynningen nästan intill djurets hufvud sträckt honom död till marken. Jag drogs fram under min döde fiendes skälfvande kropp — också jag mer död än lefvande. Så buro de mig sedan på en bår till lägret, där jag under flere veckor sväfvade mellan lif och död.

Årets flottmanövrar.

GÖTEBORG. Kusteskaderns öfningar. Under nu pågående stridsöfning är den svenska eskadern i och för Bohuskustens försvar fördelad till följande platser:

Kusten från norra gränsen till Sotenäs försvaras af pansarbåten "Thor" och tre torpedbåtar, hvilka äro stationerade vid Kosteröarna och ha till uppgift att skydda Strömstad och Fjellbacka mot brandskattning af torpedkryssarna, hvilka i förgår kl. 4 e. m., när krigstillståndet började, befunno sig 30 mil högt från Lysekil. Kusten från Sotenäs till Måseskär försvaras af "Oden" och torpebåten "Meteor" med hufvudstationer, den förra i Lysekil, den senare vid Gullholmen.

Denna styrka försvarar äfven norrut inloppet till Uddevalla. Öfre inloppet till Uddevalla och norra inloppet till Göteborg skyddas af kanonbåtar och två torpedbåtar, södra inloppet till Göteborg bevakas af "Njord" och tre torpedbåtar. Högste befälhafvaren har sitt hufvudkvarter i Lysekil och står härifrån i telefonförbindelse med såväl alla fartygen som med signalutposterna, hvilka äro utsatta längs kusten, och får således genast underrättelse så snart fientliga fartyg komma i sigte, och kan därefter vidtaga sina mått och steg.

Från "Oden" kan på ¼ timme utläggas en telefonledning af tre tusen meters längd, och äfven de öfriga fartygen med undantag af torpedbåtarne ha telefonkablar och fullständig utrustning till utläggande af lika lång ledning. Medelst de vidtagna förberedelserna kan kusten anses vara väl bevakad. Men den är långsträckt nog för att åtminstone under natten de fientliga kryssarna skola lyckas intränga och brandskatta några orter. Det troligaste är, att fienden valt Marstrand och eventuelt Uddevalla eller Göteborg till första anfallspunkt.

— En af de fiendtliga kryssarna, "Claes Horn", lyckades natten före tisdag att obemärkt af den bevakande eskadern inkomma till och brandskatta Marstrand. Företaget gynnades af mörker och regntjocka, hvilket i betydlig mån försvårade upptäckten och på samma gång för den anfallande gjorde företaget, hvilket utfördes med stor djärfhet, så mycket svårare. Sedan beväpnad båt från "Claes Horn" väckt upp borgmästaren och fått brandskattesedeln påskrifven lemnade kryssaren efter den i bestämmelserna fastställda tiden Marstrand och styrde till sjös.

— Göteborg den 14 sept. Under krigsöfningarna i natt blefvo tre anfall från en fiendtlig torpedflottilj under en liflig kanonad tillbakaslagna. Dock lyckades fienden afskjuta flere torpeder, om hvilkas verkan emellertid endast vederbörande kritik kan afgöra.

Kusteskadern inkom i eftermiddag till Göteborg och ankrade å Elfsborgsfjorden.

Kvinnlig uppfinnare.

En annan uppfinning har gjorts af en kvinna. Sjukdom lade hand på henne, men, ehuru hon motstod dess häftiga anfall under sju långa år unergrävdes hennes konstitution. Under 3 månader hostade hon och kunde icke sofva. Hon fann då en väg till räddning genom Dr. Kings New Discovery. Efter en dos började hon sofva och efter två var hon betydligt bättre. Hennes namn är Mrs Luther Siltz. Säljes hos apotekare för 50c. och $1.00. Hvarje flaska garanterad.

Dr E. W. Montgomery,
Läkare & Kirurg.
Office: 430 Main St. Winnipeg.
Telefon: Kontor 830, Bostad 944

1899	OCTOBER					1899
Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Any kind of
JOB-PRINTING
Commercial & Stationary...
Promptly executed at the
CANADA PRINTING OFFICE.
Cor. Main & Market S

Land till Salu
SEKTIONERNA 13, 14, 21, W ½ 27 8-2 W $2.50 pr acre
7, 20, E½ 19-7-1 E 3.00 do
16, 20, 21 6I-1 E 3.00 do.
Äfvenså 50,000 acre i Winnipeg distriktet från $1.50 till $10.00. Lätta vilkor.
JAMES SCOTT, 355 Main St.

Allan, Dominion & Beaver
LINIERNA.
Frihiljetter från alla delar af de skandinaviska länderna
W. P. F. CUMMINGS,
General Steamship Agent,
Care of C. P. R. Office, WINNIPEG, MAN.

CANADAS TRYCKERI
Rekommenderar sig till utförande af allt slags
ACCIDENS- & BOKTRYCK
fort, väl och billigt.
Namnstämpling: 100 Papper & 100 Kuvert, god kvalitet $1.00.

Manitoba-North West BANAN.

Reguliera passageraretåg afgå

Mot VESTER:

Från Winnipeg kl. 9,55 på tisdagar, torsdagar och lördagar till Portage la Prairie, Minnedosa och mellanliggande platser.

Blandade tåg

afgå från Minnedosa vid passageraretågs ankoms, såsom härunder utvisas.

Mot ÖSTER:

Från Minnedosa och mellanliggande platser på månd., onsd och fredagar. Blandade tåg ankomma till Minnedosa, såsom härunder utvisas.

Pass. Tisd. Torsd & Lör.	STATIONER.	Pass. Månd Onsd & Fred
10.35	W.B. Winnipeg E.B.	20 4
Tisd & Lörd.	Bla't Tors	Bla't Fred	Månd Ons
12.35	1259	Portage la Pr.	18.15	18 50
14.20	5.15	*)Gladstone	15.55	17.20
15.10	7.30	Neepawa	14.00	15 55
15.10	16.15	Minnedosa	12.30	15.15
Ank.		Yorkton	Afg
Tis. Tors. 21.30		Månd.	8.30
Lörd. 22.40		Ons. Fred.	7.00

*) Måltider. Tågen stanna vid stationer mellan Portage la Prairie och Winnipeg endast efter signal eller när passagerare vilja stiga ombord.

W. R. BAKER, Gen'l Manager. A. McDONALD, Asst. Gen. Pass. Agt.

R. C. MC PHILLIPS
KOMMISSIONS LANDTMÄTARE
både under Dominion och provinslagarne.
Kontor: Confederation Block,
20-4-12 469 MAIN ST.

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

Tågen afgå

från C. P. R. Stationen till

Montreal dagl.		21.50
Vancouver "	"	7.15
Moosejaw "	(utom sönd.)	8.30
Deloraine "	"	8.00
Brandon "	"	19.10
Glenboro "	"	8.50
Rat Portage "		7.45
Emerson månd. & fred.		8.00
Stonewall tisd., torsd., lörd.		11.20
West Selkirk mån., ons., fred.		18.00

Tågen Ankomma från

Montreal dagl.		6.30
Vancouver "		21.20
Brandon "	(utom sönd.)	12.15
Deloraine "	"	18.20
Moosejaw "	"	19.00
RatPortage "	"	18.00
Glenboro "	"	17.30
Emerson månd. & fred.		16.55
Stonewall tisd., torsd, lörd.		19.20
WestSelkirk tisd., torsd, lörd.		10.10

Afg. till	ST. PAUL	dagl.	14.10
Ank. från	d:o	"	13.35

Calgary-Edmonton
—och—
Qu'appelle-Long Lake
JERNVÄGS BOLAG
Till Salu Utmärkt
AKERBRUKSLAND
på Billiga och Lätta vilkor
FRITT REGERINGSLAND
kan ännu erhållas inom korta afstånd från dessa jernvägars Stationer
STADSTOMTER
vid alla stationer efter ofvannämnda Jernvägar.
Alla närmare upplysningar meddelas bredvilligt af
Osler, Hammond & Nanton,
Land Department.
381 MAIN ST. - WINNIPEG.
Land från 3.50 till högr