

### Dunkelvärfvar.

För Svenska Canada Tidningen.

Rämnars skärl, dess varp och dess öv —  
Lysna till — väskedens länder!  
Lysna till en av dem — mig —, om ej dö —  
Svara mig! Jag varar fränder!  
Vi se en övens, varpens träd,  
Men aldrig vägnaden i våd —  
Som del av — gobelinen.  
Vår id är blindhets grå, men skarp:  
Så tungt att loga öv till varp  
Från grå händelseboken . . . . .

Viska mig — viska oss — vägnadens mål,  
Sjyft med ständiga slagen!  
Somi av ditt inlag är bländande stål —  
Illvilja för det i dragen.  
En annan träd är blodigt röd,  
Och brandgul en, som härjarglöd;  
Ett flertal träd är grå,  
För lite skärt, för lite vitt  
I varpen din, i övet ditt,  
Där knoppat en enda träd har blått.

Otydbar finna vi varje figur —  
Gäffulla teckningar trängas;  
Aofall och to se vi ligga på lur  
Allt uti vägnadens mängas.

Där vi oss tänkte träd av gull  
Som inslag uti varpens ull,  
Där — mändes to med schaggen,  
Och tecknades en rosenknopp  
För oss av Karlek, Tro och Hopp,  
Då inslogs grymme tistellaggen.

JAG är en liten och märkande tand  
Nu uti väsked, som väver  
Tillvarorävarna; och allt ibland  
DARFOR till VARFOR jag kräver.  
Det gagnar icke mig just nu,  
Att mönstret hämnas av dig, om du  
Förborger det för mig och mina.  
Och även om du känner till  
Din vägnads mål men icke vill  
Te sjyft — lömas oi med pina.

BANER

### Svenskt skeppsbyggeri.

För femton till tjugo år sedan, ungefär vid den tid då det i Sverige mycket talades om ett modernt järnverk i Göteborgs uthamn (ett verk, som senare i förminskad skala tillkom i Oxelösund), dryftades också allmänt förutsättningarna i vårt land för varvsindustrin. Man var väl i allmänhet icke optimistisk, naturligtvis om man frånsåg vissa lyriska utbrott i pressen, och en av de allra mest skarpnyttiga svenska ekonomerna hade vid den tiden den åsikten, att ett skeppsbyggeri i större skala vore otänkbara i Sverige. Ty oaktat efter på grund av det svenska järnets förtärlighet, hade vi ingen inhemsk råvaruindustri på det förnämsta skeppsbyggerimaterialet, varjämte vi naturligtvis aldrig kunde få samman massproduktion som t. ex. de engelska skeppvarver. Mycket har förändrats på dessa tjugo år. Utisakterna för vår varvsindustri ha förbättrats. Men betydande ändringar ha också ägt rum inom vår sjöfart. Skeppsbyggeri och sjöfart stå helt naturligt i nära samband med varandra. För tjugo år sedan utgjordes det svenska fartygsbeståndet, främst en del mindre linjefartyg för trafik på de svenska kusterna och på nordvästra Europa, nästan uteslutande av s. k. trampångare. De svenska redarnas fartygsbestånd var huvudsakligen inriktat på två väsentliga träd, nämligen utfart av tråvaror från Östergötland och hemfart av kol. En relativt ringa del av det svenska tonnage var sysselsatt på andra träd. Under den döda säsongen på Östergötland stack man emellan med en eller annan resa till någon medelhavshamn, en utflykt, som syntes många svensk redare full av äventyr. När man för i världen köpte åttor i Sverige, gick detta i allmänhet till på så sätt, att man låg någon engelsk fartygsredare veta ungefär önskemålet i fråga om storlek. Sedan fick man ett par gånger i vecka en samling "particulare" om olika beaktade ångare. Man gjorde en del beräkningar om lastförmåga, avgiftsskyldigt nettotonnage, djupgående, kolförbrukning samt senaste klassificeringar, och på grundval därav avstod man från eller beslöt sig för inköpet. Sverige var på den tiden en rätt viktig marknad för engelskt second hand tonnage, d. v. s. sådant som de engelska redarna ville göra sig av med i och för övergång till mera modernt tonnage. De svenska redarnas tonnagebehov var som sagt förr i tiden av det slag, som lämpligt kunde tillfredsställas i den engelska marknaden för second hand åttor. Helt naturligt kunde därför icke något intill samband finnas mellan svensk sjöfart och svensk varvsindustri. Svensk malmfart hade dock redan då bortat till en faktor av betydelse svensk sjöfart.

Nu äro förhållandena väsentligt annorlunda. Sedan 1904 ha de svenska regulära oceanlinjers uppkommit. Under senare tiden har det allt mer visat sig, att svenskt behov av tonnageanskaffning sammanfaller med dessa oceanlinjers ökade behov av skepprum. Vår transportsjöfart står stilla eller har gått tillbaka. Men trots de dåliga tiderna utvidgas vår regulära oceanförfart oöpphörligt. År 1900 byggdes i Sverige c:a 5,000 ton, i England 1,442,000 ton. År 1913 i Sverige 14,800 ton, i England 1,232,000 ton. År 1923 i Sverige 20,000 ton, i England 646,000 ton. Det svenska skeppsbyggeriets produktion i världens största sjöfarts- och varvsland utgjordes Åren 1900, 1913 och 1923 resp. 0.25, 0.72 och 3.1 proc. Förbättringen är alltså påtaglig. Här ha

vi verkligen ett litet område, där vi, absolut och relativt, förbättrats var internationella position sedan förra kriget. Denna förbättring är utan tvivel att tillskriva våra regulära oceanlinjers uppkomst. Ty samtidigt med att härigenom det svenska tonnagebehovet blev mera kvalitativt inriktat på för speciella ändamål byggdes, högvärdiga fartyg, kunde det svenska skeppsbyggeriet göra sig gällande på ett helt annat sätt än förr. Som redan påpekats, kunde det svenska tonnagebehovet förut huvudsakligen tillfredsställas genom utländskt second hand tonnage och var främst inriktat på några få gröva träd. Mot de priser, som betingades för sådant tonnage, kunde den svenska varvsindustrin icke konkurrera. Men i och med att det svenska tonnagebehovet genom oceanlinjesjöfarten inriktades på för dessa träd speciellt byggd, kvalificerat tonnage, kunde det svenska skeppsbyggeriet som sagt få helt andra möjligheter i konkurrensen med utländskt varvsindustri. Mången kommer säkerligen ännu ihåg, vilken sensation det väckte, när framlidne generalconsul Johnsson hos Lindholms varv i Göteborg beställde de första oceanlinjeångarna vid svenskt varv. Detta var 1909. Sedan dess ha liknande beställningar blivit allt mera vanliga. Just i dagarna har samma rederi hos Göteborgen beställt två motorfartyg av ungefär samma storlek som de år 1909 beställde ångarna. I stället för att det år 1909 väckte sensation, när två stora svenska linjefartyg beställdes vid svenskt varv, ha förhållandena nu så förändrats, att det skulle väcka sensation, om en liknande beställning ringe till utlandet. Innet karaktäriser i själva verket bättre svensk varvsindustri utveckling på dessa 15 år. Den genom övriga skisserade omvälvning inleddes förändringen i det svenska skeppsbyggeriets konkurrensförmåga har i hög grad förstärkts därigenom, att den moderna sjöfartens utveckling alltmer inriktats på motordrivet tonnage, vid vars byggnad svenskt och även danskt initiativ varit och är tongivande. Som ångare av motordrivna oceanlinjefartyg ha de svenska redarna en mycket mera framstående ställning än som framgår av jämförelser mellan hela varvsproduktionen eller hela tonnage. Mellan 1913 och 1923 har den svenska ångbåtsflotta minskats från c:a 714,000 till 653,000 nettoton, men den svenska motorflotta har ökat från c:a 8,900 till 178,000 nettoton. Den nuvarande svenska motorflotta är alltså helt igenom en ny produkt — högst tio år gammal — och överträffas i fråga om sammansättning och kvalitet icke av något annat lands. År 1900 köpte vi från utlandet över 8 gånger så mycket maskindrivet tonnage, som samma år byggdes i Sverige. År 1913 hade den siffran endast obetydligt nedgått, nämligen till ungefär 7 gånger. Men år 1923 finns vi, till proportionen betydligt förbättrats till ett fall på 3 gånger.

Den här skisserade utvecklingen har emellertid varit grundad icke blott på våra redares och skeppsbyggares ansträngningar, utan även på våra industris och köpmäns arbete. I själva verket har ju utvecklingen av Sveriges export, där tyngdpunkten allt mer flyttas från huggna och sågade trävaror till där framställda fabrikat (trämassa och papper) i hög grad medverkat till vår linjeförfartens vackra utveckling. Tråvaror skeppades förr och även i dag övervägande i hela fartygsflottan. Massa och papper äro däremot typiska arter av linjeförfart. Det har också inträffat så lyckligt, att den råvaruexport, som sedan 1900 visat ökning, nämligen

järnmalmen, också krävt speciellt byggda fartyg och därmed givit uppbrot till många beställningar vid svenska varv. Vi finna alltså, att de båda grenar, där svensk sjöfart visat sin egentliga utveckling sedan 1900 eller sedan år 1913, nämligen motorlinjefartyg och malmfartyg, varit just de, som bäst ägnat sig för byggnad i Sverige, d. v. s. där de svenska varvens konkurrensförmåga förmått att göra sig bäst gällande genom utlandets varvsindustri. Enär vi synas ha förutskickningar att öka vår export just av samma produkter, såmligen malm och linjeförfart, finnas verkligen rätt goda förutsättningar för fortsatt utveckling även av den svenska varvsindustrin.

Man måste komma ihåg, att byggnad i Sverige av ett fartyg avsett för utländsk trafik är i själva verket innebar samma slags tävlan med utländsk industri, som om fartyget skulle ha sålts till utländsk redare eller som andra svenska exportindustrier ha ett utstå vid försäljning av sina produkter på utlandet. Ty det vid svenskt varv byggda fartyget skall i utlandet trafikera tävla med i utlandet byggda fartyg. Då de svenska arbetslöserna som bekant ligga på en hög nivå jämfört med de flesta framstående länder och de förmått råvarorna och halvfabrikaten vid skeppsbyggeriet måste hämtas utifrån, så förtär man, att den svenska varvsindustrin f. n. presterar ett förtärligt arbete. I ett modernt svenskt motorlinjefartyg på 10,000 ton, som f. n. kanske betingar en kostnad av tre miljoner kronor, ingår c:a 3,000 ton stål, nästan allsammans utländsk vara, till en kostnad av omkring en halv miljon kr. Arbetslöserna vid varvet gå för samma fartyg till c:a ½ miljon kr. Återstoden av byggnadskostnaden fördelas på ett stort antal råvaror, halvfabrikat och helfabrikat, dels av svensk, men kanske övervägande av utländsk härkomst. Under sådana förhållanden kan man förstå, att det svenska skatteverket vid kvalitetskontrollerna, d. v. s. just linjefartyg och malmfartyg, på vilka särdeles stränga förfordringar ställas, men för vilka också extrapriser betalas, som kan vara möjligt i Sverige. Genom lyckliga förhållanden, som här i korthet berörs, har det svenska tonnagebehovet under senare tiden inriktats på just dessa fartygstyper. Sverige är icke mera samma marknad som förr för utländskt second hand tonnage. Vi finna också i senaste nummer av Economist ett uttryck av ledarsidan över att "de normala utländska köparna till våra gamla fartyg icke mera äro effektiva köpare." Det engelska beståndet av överåriga fartyg har senaste tiden visat stegring! Sjöfartsstatistiken visar, att det svenska skatteverket i juli 1923 till i juli 1924 världstonnaget minskats med c:a 1.1 miljon ton. Detta är första gången sedan krigets slut, som världstonnaget undergått en minskning. Under detta år byggdes dock i världen c:a 1,750,000 ton, men man beräknar, att omkring 2,000,000 ton äldre fartyg samtidigt blivit nedskrotade. Därtill komma de vanliga fartygsflottorna m. n. Medskrotningen av äldre fartyg har alltså för första gången tagit verklig fart. Att en betydande nedskrotning måste komma att ske, har länge varit väntat. Sedan 1914 har det över 25 år gamla världstonnaget ökat med c:a 3 miljoner ton, trots den nedskrotningen. Då det trots sjöfartens svaga räntabilitet ständigt åter kom till tillskott av nytt, högt konkurrensdygt tonnage, som framför annat kräver sin plats på världsmarknaden, men världshandelsomfång ännu är mindre än förr kriget, så bestyrkas man i den upptäckningen, att en stark tonnageförnyelse påbörjats, och att varvsindustrin under de närmaste tio åren kommer att kunna få en rätt betydande nyproduktion.

När man längat före kriget talade om de svenska varvsindustriernas utsikter, gjordes några kalkyler över vad som kunde uppkattas vara det normala årliga behovet av nybyggnad till den svenska handelsflotta. Med den utveckling, som svenskt oceanfart och svensk malmfart mera fått, torde man kunna lagts till detta årliga nybyggnadsbehov till 2 malmfartyg, med en genomsnittstorlek av bortåt 10,000 ton dödvikt per fartyg. Den svenska varvsproduktion, utökad med en del andra beställningar — även från utlandet ha ju enastaka sådana ångare byggts kunnat hushållas — med normal nyskaffning av svenska örlogsfartyg ger oss en varvsindustri av icke oansenligt omfång. Ty man måste tänka, att vår nybyggnad inom landet av maskindrivet handelstonnage förr år 1913 kom upp till omkring 20,000 ton dödvikt. Vår varvsindustri hör alltså till en av de få svenska industrier, som förmått att sedan 1913 såväl betydligt öka sin kapacitet som sätta sin position i internationell tävlan. Denna utveckling är ju framför allt Göteborgens förtjänst, och den har också möjliggjorts genom det goda samarbete, som består mellan våra förnämsta rederi och Götaverks ledning.

En annan på senare tiden tillkommen beställning till Götaverks öppnar och lovande utsikter. Gröngeborgsbygget har nämligen beslutat omändra en av sina största ångare, Völcstram 4, 9,000 ton, byggd i Newcastle år 1909, till motorfartyg.

Möjigen komma efter hand flera av Gröngeborgsbyggets 14 ångare att ombyggnas till motorfartyg.

### Mars.

Jag blev föreliden förlöjlad, när jag i går kväll underrättades om, att planeten Mars och dennes folk och få icke blivit ordentligt bekantgjorda i vår jämmerdal. Jag har alltid inbillat mig, att den där lille himlaklänkes geografi och historia lästes i småskolor. T. o. m. Amerika skruter ju av sitt vetande, och vetande, som ej inberäpver vårt solsystems alla delar i allo, det är, minnsann, ingenting att skriva av. Jag själv tog min filosofie doktorsgrad i antingen Värnamo eller Åmål redan — ja, bortåt sjuttiofem år sen. Men så mycket lärde jag mig då och där, att jag annu vet en hel del om både Mars och resten av medlemmarna i vårt solsystem.

Yes, det gör jag. I en vår läsebok från den tiden — Salomon Lindblads uppenbarelsebok, tror jag den hette, stod det här att läsa: "Planeten Mars, som ytterst sällan kommer oss närmre, än Mesopotamien vanligtvis är beläget, planeten Mars är till formen rätt så lik vår egen klubbens, Jorden. Skillnader finnas dock. Så t. ex. består dess matjord av mässing, utom i dalarna, där dess huvudingrediens är fjortonkaraktärlig gul och bergens, som består av nysilver, upplandat med bron. Skogarna äro små och skrina, till den grad, att en del träd se ut som långdragna kornhalm. Men stordelen av deras träd bära lite av vart, potäter, päron, jordgubbar, apelsiner och flinaste sortens lakörer. Penningsträdet bär både skiljmynt och tjugudollrar, medan tjörnjojkbusken värderas ofantligt högt av planetens nykterhetsfolk, som blanda buskens produkt med tiudollarsmet, kalla mixturen "svagdricka" och frodas ity av dess inverkning på både själ och kropp. Mars är väl försedd med boskap, men korna kallas kornter, grisarna griselhannarna o. s. v.

Akerbruk är ju ej av nöd påkallat, då varje marsbo bär korvkravur med sig vid födsel tillfället, och med yrkeskickligheten är det skräll, att s. k. tåttättor och klackjör är nödberodssary. Annat skrädderi, än litet ordentligt sådant, har ingen hört omtalas.

Fisket är i sin linda! Nej, i sin grav. Ty se, lagarna ha förbjudt allt fångeri. Som marsfolk därlilla är högeligen intelligent — somliga har tagit redaktörstolar — så vore det kanske en förbaskad skam att lura sådan på krok eller i nät. Mars har under de senaste årti-fem tusen åren repeterats av kung Ananias (tias eller elvas) den förtärlige. Han är en högeligen smart karl (möjligens kvinna, ty både kung och drottning kallas "det"), han synes vara men är icke bortåt trettiofem år, fyra månader och sju dagar gammal. Och han bär snyggt helskägg i ansiktet. Därtill är han lite mycket lite läghalt, vilket emellertid ej observeras, när han sitter på sin tron och med henen inlindade i sin herr Mellin.

De där kanaler, som ovederhäftigt folk pratar om, äro i skyn upphängda landvägar; utom en av dem, som är kostig och därör slingrar hit och dit.

När kungen eller något annat neutrum händer tvätsaker till torkes, då men bara då, se vi "en omkring planetens poler", så förbänkade och mycket byka marskärningar, om de kommit i tiden. Av transporteringsmedel ha marsiterna endast ett. De helt simpelt önska sig hit eller dit, och te sekunder innan deras önskaningar fullverkade. Äro de var sjuttio som helst, vyes på sol, Merkurius, Venus, Jupiter eller Tellus, d. v. s. vår egen torplägenhet."

Ja, vi läste en sådan myckenhet i Salomon Lindblads uppenbarelsebok, att jag kunde fylla ett jordiskt bibliotek med endast utdrag. Tiden och rummet äro knappast just nu, men om någon vill ha svar på någonting angående Mars, skriv då hit, och envar fråga besvaras fort och väl av La Bandera.

Min gamle regements- och arrestkamrat f. d. fanjunkaren, nu gratialisten, svärdsörlogsbubben, rojnostiska Jeremia as Gamallé Ankenkylia, som fördomdags drogs med adelsbesättningen av det hette ja, min själ i gud, om jag icke glömt det, men troligtvis var det Gyllenkalskon, Silverbofår, Oxerump, Lejonpalt eller — ja, minnes jag, nu kommer jag ihåg: Porat var det — Po-pat, Porat, uttalat lambus, emedan det låter illa som engelsk trocheus, — väl, fanjunkare von Porat kom hit i präci då ovanbefinnliga biten förtärligt.

Och Porat sa, Jeremias Gamallé Ankenkylia sa ungefär detta, "Du har glömt påpeka, att det så kallade marsfolk har ingalunda påminner om marsmelionerna, om folket på Mars. Exempel: Vi ha två ögon, två öron, men vi se ingenting, höra ingenting — av betydelse; Håsnigen, utan svårighet se, just vem av Lief-folken, av Unkelsamens politiska kandidater — vem av dem, som bäst lämpar sig för presidentens väran. Men gör väl vi något sådant — eh? Här går allithop på slumrens chry-

skär, där blir det allt högt beräknat. Du har i föregående marsbit sagt, att kor kallas kornter; alldeles riktigt, men du har glömt, att korarna beta komedianter, utom stallarna, som kallas kosmetik.

Och ej har du framhållit, att det där blinkelbliket från Mars egentligen gäller Branting i Sverige, som icke är så åskligt enfaldigt att hela marsbefolkningen blinkar vänsterblik åt honom; högerblik är förstås ej tänkbart, då marsiterna ha endast vänsterögon.

Du kunde och ha bistått jordfolket socialister, om du påpekat, att marsfolket är minus rikedom och fattigdom — har nog övernog, men icke ett förbänkadt dugg mera. Snigeln är berättigad till bukflisa och kopschong, två i riktighet och turkiskt handdukt att torra sig med; så är kungen, kringens hans och deras barn. Det var bråk om tusentofnarnas fotbeklädnad, förstås; men så bestämdes det, att mitterföttern, de 996, icke behövde skos, men att framskänkar och bakfötter ovillkorligen borde förses med fotor; och sedan blev allt gott och väl, och den omständigheten borde ha påpekats, i det du skrev om Mars.

En annan sak, som du glömde, är, att Mars icke snurrar omkring på någon axel, som förhållandet är med vår jord. Mars går på gångjärn, som du vet. Egentligen påminner han i det avseendet om boiterat fikur, ty han har gångjärnsföret på även baksidan. Och det där kan ej vara annat än bra, ty vid störtrogen och när kylig november står vid planetens trikel då stängas fönsterna, och då behövs sig Mars torr och varm. Frihetskärfen som vi skriva om så väldigt, den får hålla sig på utsidan och förkovra sig, intill våren kommer tillbaka, som du vet.

I tillag det här och din artikel om Mars blir synnerligt vetenskaplig och lärorik; sa min arrest- och regementskamrat, herr Jeremias Gamallé Ankenkylia.

La Bandera.

### ORDET FRITT

Alla Svenska Canada-Tidningens präst- och friga svammar äro välkomna att yttra sig i denna avdelning. Redaktionen lägger sig dock inte mer än till de i denna avdelning skrivna artiklarna. Följande regler ha vi emellertid sett oss nödsakade att uppge: 1. En artikel skall vara så lång som möjligt, men icke längre än två spalters längd. 2. Artiklarna skall vara så tydliga som möjligt. 3. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 4. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 5. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 6. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 7. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 8. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 9. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 10. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 11. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 12. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 13. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 14. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 15. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 16. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 17. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 18. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 19. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 20. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 21. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 22. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 23. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 24. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 25. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 26. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 27. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 28. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 29. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 30. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 31. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 32. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 33. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 34. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 35. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 36. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 37. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 38. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 39. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 40. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 41. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 42. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 43. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 44. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 45. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 46. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 47. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 48. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 49. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 50. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 51. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 52. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 53. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 54. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 55. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 56. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 57. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 58. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 59. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 60. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 61. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 62. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 63. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 64. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 65. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 66. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 67. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 68. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 69. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 70. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 71. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 72. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 73. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 74. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 75. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 76. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 77. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 78. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 79. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 80. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 81. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 82. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 83. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 84. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 85. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 86. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 87. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 88. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 89. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 90. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 91. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 92. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 93. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 94. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 95. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 96. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 97. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 98. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 99. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 100. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 101. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 102. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 103. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 104. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 105. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 106. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 107. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 108. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 109. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 110. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 111. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 112. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 113. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 114. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 115. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 116. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 117. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 118. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 119. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 120. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 121. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 122. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 123. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 124. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 125. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 126. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 127. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 128. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 129. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 130. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 131. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 132. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 133. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 134. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 135. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 136. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 137. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 138. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 139. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 140. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 141. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 142. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 143. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 144. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 145. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 146. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 147. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 148. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 149. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 150. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 151. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 152. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 153. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 154. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 155. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 156. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 157. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 158. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 159. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 160. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 161. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 162. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 163. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 164. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 165. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 166. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 167. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 168. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 169. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 170. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 171. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 172. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 173. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 174. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 175. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 176. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 177. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 178. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 179. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 180. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 181. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 182. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 183. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 184. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 185. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 186. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 187. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 188. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 189. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 190. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 191. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 192. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 193. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 194. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 195. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 196. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 197. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 198. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 199. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 200. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 201. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 202. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 203. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 204. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 205. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 206. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 207. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 208. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 209. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 210. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 211. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 212. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 213. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 214. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 215. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 216. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 217. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 218. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 219. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 220. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 221. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 222. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 223. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 224. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 225. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 226. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 227. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 228. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 229. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 230. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 231. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 232. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 233. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 234. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 235. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 236. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 237. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 238. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 239. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 240. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 241. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 242. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 243. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 244. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 245. Undvik sådana uttryck som icke äro tydliga. 246.