DÉLIBÉRATIONS DU CONGRÈS DES OUVRIERS.

et ceux qui sympathisent à leur cause puissent, en demandant l'Étiquette d'Unité, aider très essentiellement à créer et soutenir la demande de marchandises de fabriques d'union ; et, attendu que l'expérience a démontré qu'il est de la première importance dans l'agitation pour l'usage de l'Étiquette d'Unité que le travail organisé, individuellement et collectivement, devrait être le premier à en faire la demande ; qu'il soit donc résolu, que dans l'opinion de ce Congrès, il est du devoir pour le travail organisé de demander l'Étiquette d'Unité, jusqu'à même refuser de négocier, directement ou indirectement, avec les marchands qui négligent ou refusent les marchandises d'Étiquettes d'Unité.

Proposé par M. Hastings, secondé par M. Robinson, et résolu,

Que le Comité Exécutif du Congrès sollicite les différents gouvernements provinciaux d'abolir, où tel existe, l'usage de bulletins numérotés, et d'y substituer en remplacement un bulletin secret absolu.

Proposé par M. Robinson, secondé par M. Hastings, et résolu,

Que tous les travaux publics sous le contrôle du Gouvernement Fédéral devraient être opérés par le travail à la journée autant que possible, et que dans tous ces travaux, qu'ils soient accomplis à la journée ou par contrat, les heures du travail ne devraient pas excéder huit heures par jour.

Proposé par M. Williams, secondé par M. Hastings, et résolu,

Que la qualification de la propriété foncière pour toute charge, civile ou municipale, soit abolie.

Proposé par M. Robinson, secondé par M. Williams, et résolu,

Que la pratique d'exiger des dépôts des candidats au Parlement Fédéral devrait être abolie.

Proposé par M. Scott, secondé par M. Marsan, et résolu,

Que l'Exécutif de Québec soit instruit à solliciter le Gouvernement de la Province de Québec de l'utilité à ce que les livres de toutes les écoles publiques soient uniformes.

Proposé par M. Killen, secondé par M. O'Donoghue, et résolu,

Que le Ministre de la Marine et des Pêcheries soit prié par le Congrès des Métiers et du Travail à mettre en vigueur la loi stipulant à ce qu'un inspecteur d'attirails employés à charger et décharger les vaisseaux, et que des inspecteurs soient nommés dans tous les ports du Canada.

Le Congrès s'ajourne à midi.

TROISIÈME JOUR.

Mercredi, 15 Septembre, 1897.

Le Congrès est appelé à l'ordre à 9 a.m.

Le considération du Rapport du Comité des Ordres Permanents et des Résolutions est reprise.

Les résolutions de M. Stevenson et de M. Appleton, touchant la question d'un projet d'organisation sont référées au comité sur l'Adresse du Président et le rapport du comité Exécutif.

Proposé par M. Hay, secondé par M. T. H. FitzParick,

Que c'est l'opinion de ce Congrès que la Constitution devrait être changée de manière à former une Fédération Canadienne du Travail dans la Puissance du Canada, et qu'un comité soit nommé et instruit de préparer tels changements nécessaires à donner effet à cette motion, que le dit comité fasse rapport de ces changements à ce Congrès quarante-huit heures après l'adoption de cette résolution.

La motion est défaite sur division.