

Routière Ford Avec Carrosserie Amovible Pour Bagage

DESCRIPTIONS

Largeur intérieure de carrosserie	40 $\frac{3}{4}$ "
Longueur intérieure de carrosserie	56"
Profondeur de l'évèsement	13"
Empattement du châssis	100"
Pneus pneumatiques—arrière	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Pneus pneumatiques—avant	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Pneus pneumatiques—avant (au choix)	30" x 3"
Roues—Arrière amovibles	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Avant amovibles	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Rebord de la jante arrière	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Rebord de la jante avant	30" x 3"

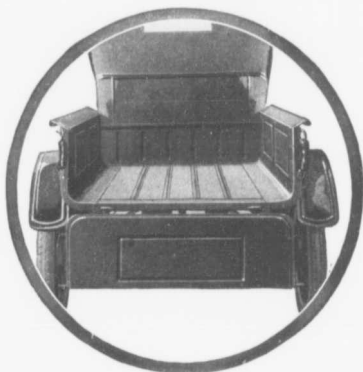
Les pneus ballons 29" x 4.40 avec roues spéciales constituent un équipement supplémentaire

Rapport du mécanisme—3.63 à 1.

Poids—Châssis (avec démarreur, pneus pneumatiques et jantes amovibles)	1247 livres
Carrosserie de la Torpedo avec attachement à bagage	406 livres
Complet	1653 livres
Carrosserie à bagage seule	153 livres

Barrière d'arrière—S'abaissant sur deux charnières d'un demi-pouce et est retenue en place par crochets à chaînes.

Le transport rapide et sûr d'outils, légers matériaux et hommes, d'un endroit à un autre, peut se faire avec cette unité de livraison normalisée Ford. Le prix comprend: démarreur, pneus pneumatiques et jantes amovibles 30" x 3 $\frac{1}{2}$ ".



Le compartiment arrière de la Routière a été remplacé par cette carrosserie substantiellement construite toute en acier.