

**Chevrier, l'hon. Lionel—Suite**Transbordeurs—*Fin*

William Carson, difficultés pour la mise en service, 6658-6659

## Transports

Chevauchement dans le ministère, 6521

Crédits, 2712-2721, 4645-4651, 4694-4697, 4704, 4706, 4707, 4714, 4976, 4986, 4991-4992, 5001-5002, 5008, 5687-5690, 5746-5749, 5752-5756, 6504-6508, 6510, 6514-6518, 6520-6526, 6528-6531, 6698-6700, 6703-6706, 6708-6709, 6710-6711, 6715-6718, 6721-6727

Division du ministère en deux sections, 4645

Liste des projets de \$100,000 et plus concernant les projets de construction envisagés par le ministère, 4645

Nombre d'avions appartenant au ministère et coût du nouvel avion Lockheed Jetstar, 6517-6518

Provinces de l'Atlantique, enquête sur la situation, 2484-2485

Service de l'air, 6507-6508

## Transports aériens

Accord entre le Canada et les États-Unis concernant le droit de vol entre Montréal et Chicago, 4913, 5077

Accords bilatéraux dans le domaine de l'aviation internationale, concessions accordées à des pays étrangers au détriment du Canada, 473-475, 1881-1886, 1945, 2485, 5076-5077

Adoption du système américain de navigation (VOR-DME), conséquences pour le système de radioguidage à très haute fréquence en usage au Canada, 3229

Aviation civile, attitude du gouvernement, *am.* à l'appel d'une motion invitant la Chambre à se former en comité des subsides, 1880-1895, 1930, 1937-1938, 1940, 1943-1948

Cession de la souveraineté du Canada dans ce domaine, 474, 1880, 4646

Concurrence, politique du gouvernement en cette matière, 6507-6508

Contrats pour services de l'air et montant de chacun, *m.* tendant à la production de documents, 3841

Dépenses relatives à l'Organisation de l'aviation civile internationale, 2587

**Chevrier, l'hon. Lionel—Suite**Transports aériens—*Fin*

Faillites de sociétés d'aviation, suspensions de services, nombre, *q.*, 4170, 4646-4647

Irrégularité des services commerciaux, 340, 1886-1890

Lignes supplémentaires incorporées dans l'accord canado-américain modifié en (1955), tableau, 1882

Mise en commun des installations d'Air-Canada et de la BOAC, suppression des emplois canadiens et perte pour Air-Canada, 413-414, 474, 1883, 4646-4647

Observations de la publication *Aircraft* concernant le ministre des Transports, 1667-1668, 1890

Octroi de permis aux exploitants des catégories B et C, 475, 1887-1888, 1896, 1897, 1946-1947, 4647

Permis annulés, 6508

Permission donnée à la BOAC de choisir Malton de préférence à Montréal comme terminus de son service transatlantique, 2485, 5076-5077

Perte d'exploitation des transporteurs aériens du Canada, 1885, 1940, 2064-2065

Rapport Wheatcroft, 4647, 6510

Réglementation du trafic civil aérien au Canada par les forces aériennes du réseau SAGE, 914, 977

Service des aides radio à la navigation aérienne, 6524

Union aérienne en Europe, 475, 1884-1885, 1945-1946

## Travail

Amendement proposant que le crédit n° 164 du budget principal des dépenses soit réduit de \$10,000, 2515

Crédits, 1061-1064, 1066, 1327-1331, 1734-1739, 7515-7521, 7529

## Travaux de la Chambre

Changement des heures de séances le 19 juillet à l'occasion de l'inauguration de la maison Laurier comme monument national, 6757

Complications résultant de la présentation de la 6<sup>e</sup> motion invitant la Chambre à se former en comité des subsides, 6939, 6941

Discours du trône, interruption, 12