

SENATE OF CANADA

Standing Senate Committee on Transport and
Communications

3rd Session, 30th Parliament, 1977-78

INDEX

(Issues 1 to 14 inclusively)

Aeronautics Act

Clause 16(7), repeal due Bill C-3 1:27

Air Canada

Accommodation, hotel acquisition 2:34-5

Aircraft, empty seats, average load factor 5:8

Annual reports, tabled, referred to committee 1:14-5; 2:18,
23-4, 29; 4:13-7; 5:34

Bar trolley, cash box 5:23-4

Bill C-3

Drafting, discussions 2:13-6, 18-20, 30; 3:6-7

Passing, urgency 5:22-3

Bus tour companies, competition 2:34-6

Canadian and foreign companies, competition 2:6-7

Capital, profits, profitability, sound business principles
1:16-9, 26; 2:39-40, 42; 4:17-8Charter aircraft, policy, bilateral agreements, rates 2:12-3,
33-5; 5:8-10, 12-3, 17-8

Deficit 2:7-8

Directors

Appointment, regional representation, salaries 1:17;
2:40-2; 5:25

Duties 1:18

Directors, shareholders, Governor in Council, powers 1:9-12,
17-9, 25

Domestic and international markets 2:6-7

Estey report 1:7, 9-10, 12, 16-7

Executive committee 2:42

Export, charter aircraft, competition 2:12-3

Fees paid 5:14-6

Financial structure 2:5, 7

Gateway cities, designation, fares, agreements 5:17-8

Governor in Council, directions 1:19, 21-5; 2:18, 20-1, 25-7;
4:14-6

Landing time, updating monitors 5:24-5

Maintenance base, move from Montreal 5:19

Movement of freight, percentage of profit or loss, profitabil-
ity 2:11-2

National transportation policy 1:19

National unity 5:14, 22

Objects, limitations 1:9-10

SÉNAT DU CANADA

Comité sénatorial permanent des Transports et des
Communications3^e Session, 30^e Législature, 1977-78

INDEX

(Fasc. 1 à 14 inclusivement)

Aéronautique, Loi

Art. 16(7), abrogation due Bill C-3 1:27

Air Canada

Accord bilatéral canado-américain 2:24-5

Actionnaires, dépendance CN 1:9, 11, 13, 16; 3:14

Administrateurs, nominations, représentation régionale,
salaires et avantages sociaux 1:17; 2:40-2; 5:25

Aménagement foncier, restrictions, locations 2:36-7

Attribution lignes aériennes, favoritisme, négociations avec
CCT 1:26-9

Autres services destinés passagers 2:35-6

Avions, sièges vides, pourcentage, facteurs de charge 5:8

Bar ambulante, chariot, caisse 5:23-4

Base entretien de Montréal, déménagement 5:19

Bénéfices, raisons 2:7-9

Bill C-3, adoption, urgence 5:22-3

Bureau du conseil, membres 2:42

Capitaux, rentabilité, bénéfices, saine gestion commerciale
1:16-9, 26; 2:39-40, 42; 4:17-8Compagnies aériennes commerciales mondiales, classement
2:6, 16

Compagnies autobus spécialisées, concurrence 2:34-6

Déficit 2:7-8

Directeurs, actionnaires, Gouverneur en conseil, pouvoirs
discrétionnaires 1:9-12, 17-9, 25

Directeurs, fonctions 1:18

Droits versés 5:14-6

Exportations, vols nolisés, position concurrentielle 2:12-3

Filiales, nature, modification 2:21, 29, 36; 3:19

Fonctionnement, procédures amélioration, responsabilités,
contrôle 2:18, 23-4, 29; 3:8, 10-6; 4:7, 9-11

Frais fiscaux, restrictions américaines, impact 5:16

Gouvernement Alberta, propriété PWA, précédent 5:19-20

Gouverneur en conseil, directives 1:19, 21-5; 2:18, 20-1,
25-7; 4:14-6

Grèves, solution, dédommagement tierce partie 5:17

Heures arrivée, tableaux électroniques, mise à jour 5:24-5

Horaires, changements saisonniers, annulations, améliora-
tions 5:10-1, 20-1

Logements, acquisition hôtels 2:34-5