

TABLEAU 5
Stocks du GTA:
Avoirs, retraits et acquisitions

Année	Hercules	Boeing-707	Buffalo	Dakota	Cosmo-politan	Twin Otter	Dash-7	Dash-8	Challen-ger	Falcons	Labrador	Twin Huey	Nou-veaux héli-coptères	Flotte totale	Retraits par année	Acquisi-tions par année
1985	26	5	14	9	7	8	2	—	2	<u>2</u>	14	3		92	—	—
1986	28*	<u>6</u>	14	9	7	8	<u>1</u>	2	8		14	<u>3</u>		100	3	11
1987	31*	<u>6</u>	14	9	7	8		4	8		14			101	4	5
1988	33*	6	14	9	7	8		6	8		14			105		4
1989	35*	6	14	9	7	8		10	8		14			111		6
1990	37*	6	14	<u>9</u>	<u>7</u>	8		14	8		14			117		6
1991	39*	6	14			8		18	8		14			107	16	6
1992	41	6	<u>14</u>			<u>8</u>		<u>20</u>	8		14			111		4
1993	43	6				2		20	8		14			93	20	2
1994	<u>45</u>	6				2		20	8		14			95		2
1995	45	6				2		20	8		<u>14</u>		5	100		5
1996	45	6				2		20	8				10	91	14	5
1997	45	6				2		20	8				15	96		5
1998	45	6				2		20	8				<u>20</u>	101		5
1999	45	6				2		20	8				20	101		—
2000	45	6				2		20	8				20	101		—

Après
 2000 (Acquisition de nouveaux appareils long-courriers et d'aéronefs de remplacement de l'Hercules)

Notes:

* Y compris l'acquisition d'un KC-130H par année de 1986 à 1991.

— Indication de la fin de la période d'acquisition ou de retrait.

Général: Les retraits sont considérés effectifs à la fin de l'année.