

## [Texte]

**Mr. Hunt:** Generally the Bering Strait is considered to be too shallow for some of these super-tankers, and the attempt as I understand it, assuming they arrive in one piece, would be to turn around and either this fall or next summer, depending upon ice conditions and the performance, return again through the North West Passage. The objective is clearly to develop a North West Passage that can be used if not all the year, at least most of the year in order to move Prudhoe Bay oil to the eastern seaboard of the U.S. This is what the company wants to do, as I understand it, and they have made this quite clear as their objective.

**Mr. Simpson:** Did I understand you to say that at the present time it looks as though this would probably not be until June or even later?

**Mr. Hunt:** June or July is my understanding, but I think this depends upon the speed of the refit.

**Mr. Simpson:** Just one final question on that particular matter. Would the Canadian participation in the form of icebreakers and such be in the convoy for the entire voyage? Are the plans firmed up enough that they know whether the Canadian participation is going to stay with the convoy for the entire journey?

**Mr. Hunt:** I believe so, but I am not firm on that.

**The Chairman:** A further supplementary. Will there be a Canadian government representative on the *SS Manhattan* itself?

**Mr. Hunt:** I have no information on that at the moment. I believe that this whole aspect is now under consideration, and I would expect some plans will be laid either in favour of or against in the near future.

**The Chairman:** Mr. O'Connell.

**Mr. O'Connell:** Mr. Chairman, I would like to go back to the question of the incentive royalties, because I would like to thoroughly understand that area. Many of us appear to be concerned, as certainly I am, that the public interest is fully observed, in the light of these very generous exploration incentives. It would seem to me that the fixed royalty is one of the areas where the public interest would have to be studied since the oil in the North may turn out to be the cheapest oil produced. That may seem strange, but if the Prudhoe Bay find is indeed 10 billion barrels, and very rich oil, then that may be the cheap-

## [Interprétation]

**M. Hunt:** Le Déroit de Béring est considéré comme trop haut de fonds pour ces super-bateaux-citernes. Je crois, que s'ils se rendent tout d'une pièce, ils prévoient faire demi-tour, et soit cet automne ou l'été prochain, suivant les conditions de la glace et le comportement du vaisseau, revenir par le passage du Nord-Ouest. L'objectif est de tracer un passage dans l'Arctique qui soit praticable pendant la majorité de l'année afin de pouvoir transporter le pétrole de la Baie Prudhoe jusqu'à la côte est des États-Unis. C'est ce que la société veut réaliser, et je crois comprendre que c'est l'objectif qui nous a été exposé.

**M. Simpson:** Vous dites que selon la conjecture actuelle ce ne sera pas avant le mois de juin, au plus tard?

**M. Hunt:** Oui, si j'ai bien compris, en juin ou en juillet, mais cela dépend naturellement du radoub.

**M. Simpson:** Encore une question. Est-ce que les brise-glaces canadiens ou autres navires vont accompagner le *S.S. Manhattan* pendant toute la durée du voyage? Est-ce que la participation canadienne est suffisamment certaine pour savoir si elle accompagnera les explorateurs pendant tout le trajet?

**M. Hunt:** Je crois que oui, mais je n'en suis pas certain.

**Le président:** Une autre question supplémentaire. Est-ce qu'il y aura un représentant canadien de l'État sur le *S.S. Manhattan*?

**M. Hunt:** Je n'ai aucun renseignement là-dessus pour l'instant. Je crois comprendre cependant qu'on est en train d'étudier toute cette question, et j'imagine qu'on décidera pour ou contre d'ici peu.

**Le président:** Monsieur O'Connell.

**M. O'Connell:** Monsieur le président, j'aimerais revenir à la question des redevances d'encouragement, si vous me permettez, parce que je ne comprends pas très bien. Beaucoup d'entre nous sont inquiets, du moins je le suis, de ce qu'on respecte complètement l'intérêt public, à la lumière de ces simulants très généreux à l'exploration. Je pense que les redevances fixes sont un des domaines où il faudrait tenir compte de l'intérêt public car le pétrole du Nord peut fort bien devenir le pétrole le plus économique qui soit. Cela peut paraître étrange, mais si le gisement de la Baie Prudhoe représente effectivement 10