

LE TRANSPORT MARITIME

La popularité du transport maritime a varié au cours des dernières années. Son importance a diminué de 40 pour 100 des exportations canadiennes totales à destination du Mexique en 1988 à 17 pour 100 en 1990, pour augmenter ensuite à 32 pour 100 en 1992. Les tarifs du transport maritime sont actuellement assez concurrentiels avec ceux du transport routier et du transport ferroviaire.

L'inconvénient du transport maritime est qu'il faut au moins 10 jours pour le transport et au moins quatre ou cinq jours pour le dédouanement et l'emmagasiner en entrepôt. Il n'empêche que certaines marchandises conviennent bien au transport maritime, comme en particulier les expéditions en vrac de produits comme les céréales et les huiles.

LE TRANSPORT AÉRIEN

Le transport aérien entre le Mexique et le Canada entre essentiellement dans la catégorie des avions nolisés pour les vacances et ne convient pas très bien au transport des marchandises. Il convient mieux aux marchandises compactes et/ou aux articles de grande valeur comme les composants électroniques ou aux produits périssables comme les fleurs. Les points d'expédition de services commerciaux directs à destination du Mexique au Canada sont actuellement Montréal, Toronto et Vancouver.