

TABLEAU DES SIGNAUX SUPPLÉMENTAIRES

A. SENS DU SIGNAL/DE L'EXPRESSION	B. SIGNAUX VISUELS DES AÉRONEFS	C. EXPRESSION	D. PRONONCIATION	E. RÉACTION APPROPRIÉE
<p>1. Vous êtes à proximité de notre territoire national.</p>	<p>Jour et nuit - L'intercepteur passe à côté de l'aéronef intercepté et parallèlement à celui-ci, en balançant les ailes et en faisant clignoter ses feux de navigation à des intervalles longs et réguliers, puis fait une série de «S» à faible inclinaison, dans le plan horizontal à environ 10 degrés de part et d'autre de la trajectoire.</p>	<p>«CLOSE TO TERRITORY»</p>	<p>CLOSE TO TERR-I-TOR-Y</p>	<p>L'aéronef intercepté s'éloigne du territoire national.</p>
<p>2. Vous avez pénétré dans notre territoire national.</p>	<p>Jour et nuit - L'intercepteur passe à côté de l'aéronef intercepté et parallèlement à celui-ci, en faisant clignoter rapidement ses feux de navigation tout en balançant les ailes puis effectue, dans le plan horizontal, un virage à faible inclinaison de 15 à 20 degrés vers l'aéronef intercepté. L'intercepteur doit effectuer cette manœuvre très attentivement et ne pas s'approcher à plus d'une longueur d'aile de l'aéronef intercepté. Il doit répéter la manœuvre jusqu'à ce que l'aéronef intercepté accuse réception ou que le contact radio soit établi.</p>	<p>«TERRITORY ENTERED»</p>	<p>TERR-I-TOR-Y EN-TERED</p>	<p>L'aéronef intercepté doit suivre les instructions de l'intercepteur.</p>