

7.—AÉROPORT DE FORT NELSON (C.B.)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés par les autorités des États-Unis

Terrain	—
Aménagement du champ	\$ 372,517
Bâtimens	585,414
Force motrice et éclairage	87,891
Appareil de T.S.F.	25,000
Total des dépenses autorisées	1,070,822
Total des dépenses au 31 mars 1944	649,535
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$ 421,287

8.—AÉROPORT DE FORT ST-JOHN (C.B.)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 6,750
Aménagement du champ	737,249
Bâtimens	371,830
Force motrice et éclairage	156,303
Appareil de T.S.F.	25,000
Total des dépenses autorisées	\$ 1,297,132
Total des dépenses au 31 mars 1944	1,297,132
Solde à dépenser pour l'achèvement	—

9.—AÉROPORT DE GRANDE PRAIRIE (ALBERTA)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 15,700
Aménagement du champ	836,332
Bâtimens	290,243
Force motrice et éclairage	41,168
Aqueduc	28,187
Construction de routes	20,480
Appareil de T.S.F.	25,000
Total des dépenses autorisées	1,235,110
Total des dépenses au 31 mars 1944	960,126
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$ 294,984

10.—AÉROPORT DE KAMLOOPS (C.B.)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 47,000
Aménagement du champ	765,067
Bâtimens	157,620
Force motrice et éclairage	38,893
Aqueduc	28,657
Total des dépenses autorisées	1,037,237
Total des dépenses au 31 mars 1944	769,953
Solde à dépenser pour l'achèvement	\$ 267,284