

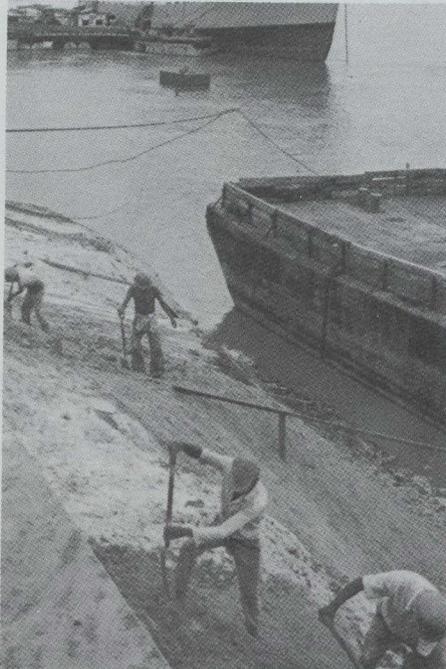
## Éxitos de la ingeniería canadiense

La geografía de Canadá ha sido un factor vital en el crecimiento económico de nuestro país, que cuenta con excelentes servicios de transporte por carretera, barco, ferrocarril y avión.

Los ingenieros canadienses han construido más de 825 000 kilómetros de carreteras y calles, 96 139 km de vías ferreas por las que circulan anualmente 24,8 millones de pasajeros; sistemas de transporte urbano por los que transitan anualmente unos dos mil millones de pasajeros; y una red de aeropuertos por los que pasan anualmente 27 millones de pasajeros en vuelos nacionales y 8 millones en vuelos internacionales.

Nuestros ingenieros han diseñado también instalaciones portuarias por las que pasan todos los años más de 390 millones de toneladas de carga.

En otros países, los ingenieros consultores canadienses han participado en todo tipo de proyectos de transporte: construcción de carreteras en Bolivia y Camerún; reconstrucción y modernización de 110 km de vías ferreas en Costa Rica; diseño y supervisión de la construcción de la vía férrea y del sistema de telecomunicaciones del proyecto de extracción y transporte de carbón BUKIT ASAM en Indonesia; nuevo trazado del ferrocarril oceánico del Congo (110 km) y del ferrocarril transgabonés (312 km); programa de capacitación técnica, de cinco años de duración, para el mantenimiento de locomotoras y el



*Construcción de terminales fluviales e instalaciones para manejo de carga en la cuenca del Río Amazonas, en Perú.*

control de inventario en Bangladesh; el Plan Director para una base de mantenimiento de aviones en Nigeria; investigación, preparación de diseño y supervisión de la construcción del Aeropuerto Internacional TRIBHUVAN en Nepal; diseño pormenorizado, planificación y supervisión de la construcción de tres puertos



*Llamas pastando cerca de una fábrica de cemento capaz de producir 345 000 toneladas anuales, construida en la zona andina de Ecuador.*

en la cuenca amazónica, en Perú; el Metro de Melbourne, Australia, y el puerto de TANJUNG PRIOK en Indonesia — la lista sería interminable.

## Sector industrial

El desarrollo y la expansión de la capacidad industrial han contribuido a elevar el valor total de la producción industrial a unos \$150 000 millones, casi el triple de lo producido en 1970.

Los ingenieros canadienses se han anidado grandes éxitos en el sector industrial: eficientes fábricas de procesamiento de alimentos, acerías, fábricas de cemento, cervecías, fábricas de productos químicos, molinos de harina y pienso, fábricas automotrices y fundiciones, construidas en Canadá y otros países.

Los ingenieros consultores canadienses han participado directamente, como diseñadores o administradores, en los más diversos proyectos.

Entre los proyectos industriales ejecutados en otros países destacan: una cervecía en la República Dominicana, con capacidad de 200.000 barriles anuales; el programa de expansión de la Irish Steel, en Irlanda, por valor de \$100 millones; los servicios de administración del proyecto de una fundición de hierro en Argelia; una fábrica de cemento en Ecuador; una cervecía en Australia, cuya construcción exigió dos millones de horas/hombre; un complejo industrial para refinar, laminar y fundir zinc, en Turquía; una refinera de azúcar en la Costa de Marfil; un complejo de fundiciones de hierro y acerías, por valor de \$550 millones, en Trinidad y Tobago; y una fundición de acero y taller de laminación, en Texas, Estados Unidos.

## Contrato del programa mundial de alimentos

La Systemhouse Limited, compañía de Ottawa, Ontario, especializada en la producción de programas para computadoras, anunció recientemente la firma de un contrato con el Programa Mundial de Alimentos, por valor de \$1,1 millones, para diseñar un sistema de manejo de información.

Este contrato cubre el diseño y ejecución de la primera fase de un sistema computarizado en línea, totalmente integrado, para el control de los alimentos y fondos disponibles, y para las tareas de contabilidad del Proyexro.

Los programas se elaborarán en la sede del Programa Mundial de Alimentos en Roma y en el Centro de Computación Internacional de las Naciones Unidas en Ginebra.