

legales de acuerdo con el derecho internacional. Por lo tanto, Señor Presidente, me siento sin duda alguna sobre terreno firme al mantener que las leyes y reglamentos de los estados participantes sobre la aplicación de derechos humanos, tal como el de salir del propio país, deben ajustarse a las obligaciones internacionales...

El gobierno federal estudia la opción de los combustibles líquidos

El Ministerio de Energía, Minas y Recursos Naturales publicó recientemente un documento sobre el que solicita opiniones y en el que se examina el potencial canadiense para desarrollar y utilizar nuevas aplicaciones de los combustibles líquidos.

El documento describe una amplia gama de posibilidades para un mayor uso de los combustibles líquidos existentes y para desarrollo de otros nuevos; este documento tiene por objeto fomentar discusiones sobre opciones con combustibles líquidos entre gobiernos provinciales productores de combustibles, usuarios y con el público.

El documento describe también las oportunidades que en la cifra de más de 500.000 barriles diarios de combustibles líquidos posibles se añadirían al suministro para Canadá de los 1990. Estas posibilidades comprenden desde iniciativas que están hoy en curso de estudio y que se espera se conviertan en realidades durante la próxima década hasta otras que dependen del perfeccionamiento de la tecnología, de la solución de pruebas ambientales y de otros desarrollos para que sean factibles.

Se calcula que los costos de estas opciones varían de \$18 el barril de un producto equivalente a petróleo a \$90 el barril. El petróleo actualmente importado cuesta aproximadamente unos \$38 el barril.

El documento subraya el hecho de que Canadá no produce suficiente cantidad de combustibles líquidos para

satisfacer sus propias necesidades.

Los suministros futuros de petróleos importados para compensar el déficit serían caros e inseguros.

La mayor contribución individual que se puede efectuar al suministro de combustibles líquidos de los 1990 probablemente proceda de la mejora de combustibles petrolíferos residuales, los que hoy se producen en cantidades excesivas y son exportados como productos secundarios del proceso de refinamiento. Esto podría añadir unos 140,000 barriles diarios al suministro de combustibles líquidos. El gobierno federal ha lanzado un programa para asegurarse que este proceso de mejora se realiza para mediados de la corriente década. El uso de gas propano en flotas de vehículos y otros nuevos mercados podrían eliminar la mayor parte de la producción diaria de 65,000 barriles que actualmente se exporta por falta de la debida demanda en Canadá. Y esto proporciona una buena oportunidad para sustituir el petróleo importado con un combustible nacional.

El documento subraya que tanto la mejora de los combustibles residuales como el mayor uso del gas propano en operaciones de transporte podrían perfectamente efectuarse dentro de los límites actuales del costo del petróleo importado.

Ventas a México

La Corporación de Fomento a la Exportación proporcionará financiamiento por un total de 19,4 millones de dólares para apoyar varias ventas de productos canadienses a México, según anunció el 6 de enero en la Ciudad de México el Ministro de Comercio Ed Lumley.

El Sr. Lumley, el Ministro de Asuntos Exteriores Mark MacGuigan, el Ministro de Energía, Marc Lalonde, y el Ministro de Agricultura, Eugene Whelan se encontraban en México participando en una reunión ministerial conjunta con el gobierno mexicano del 7 al 9 de enero.