

la Commission des Chemins de fer du Canada pour que les rues ci-dessus énumérées traversent lesdites voies.

AVIS DE MOTIONS.

42.—Par M. l'échevin POISSANT, à l'effet d'amender le Règlement No 275 re voitures dans le Parc Lafontaine.

43.—Par M. l'échevin MENARD, à l'effet d'abroger une certaine résolution re élargissement de l'aqueduc.

44.—Par M. l'échevin DRUMMOND, à l'effet d'annuler la résolution re ligne homologuée de la Montée St-Michel.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'échevin ROBINSON

Le Conseil s'ajourne.

L. O. DAVID,
Greffier de la Cité.

RENE BAUSET,
Sous-Greffier de la Cité.

COMMISSION SPECIALE

Nommée par le Conseil le 16 juin 1913 pour étudier conjointement avec le Bureau des Commissaires, la question des améliorations au service des tramways dans la Cité.

Compte rendu de l'assemblée du 12 juin 1913.

Sont présents: Son Honneur le Maire, M. L. A. Lavallée, MM. les Commissaires Lachapelle, Ainey, Dupuis et Godfrey, et MM. les échevins L. A. Lapointe, O'Connell, Boyd, Larivière et Giroux, Geo. Janin, Ingénieur en Chef de la Cité, et G. R. McLeod, Ingénieur des Chemins de Fer pour la Cité.

Assistent aussi à l'assemblée: MM. les échevins Garceau, Poissant, N. Lapointe, Turcot, Mayrand, Macdonald, Drummond, Ménard, Létourneau, Blumenthal et Vandelac, et M. Geo. W. Stephens, ex-Président de la Commission du Port de Montréal.

Sur proposition de M. l'échevin L. A. LAPOINTE, M. le Maire Lavallée est nommé Président de la Commission conjointe.

Le Secrétaire lit alors une communication de M. E. A. Robert, Président de la Compagnie des Tramways, en date du 22 avril 1913, soumettant certaines suggestions à l'effet de mettre fin à l'encombrement qui existe dans le service des tramways.

Après avoir lu la première suggestion au sujet de l'établissement d'une ligne de l'avenue Atwater, le long des rues Ste-Catherine et Mont-Royal, jusqu'à la rue Sherbrooke, la Commission demande à M. l'Ingénieur McLeod quelle est la suggestion dans son rapport qui correspond à la suggestion de la Compagnie des Tramways.

M. McLeod répond que les lignes 4a, 4b et 4c sont les lignes de tramways qui correspondent à celle suggérée par le Président de la Compagnie des Tramways.

Et un débat s'engageant,

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'échevin O'CONNELL, il est

Résolu: De donner instructions au Secrétaire de cette Commission de transmettre aux autorités de la Compagnie des Tramways une copie du rapport des Ingénieurs de la Cité sur les moyens à prendre pour améliorer le service des tramways dans la Cité de Montréal et de prier les représentants de ladite Compagnie de bien vouloir examiner le rapport afin de donner leur opinion sur les suggestions qu'il contient.

De prier aussi les Ingénieurs de la Cité de s'aboucher avec lesdits représentants de la Compagnie des Tramways

of Canada, in order that the above mentioned streets may cross the said tracks;

NOTICES OF MOTIONS.

42.—By Ald. POISSANT, to amend By-law No. 275 re vehicles in Lafontaine Park.

43.—By Ald. MENARD, to repeal certain resolution re enlargement of aqueduct.

44.—By Ald. DRUMMOND, to annul resolution re homologated line of St. Michel Road.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROBINSON,

The Council adjourned.

L. O. DAVID,
City Clerk.

RENE BAUSET,
Asst.-City Clerk.

SPECIAL COMMITTEE

Appointed by the Council on the 16th June 1913, to consider jointly with the Board of Commissioners the question of improving the street car service in the City.

Report of meeting held on the 12th June 1913.

Present: His Worship Mayor L. A. Lavallée, Messrs. Lachapelle, Ainey, Dupuis and Godfrey, Commissioners, and Aldermen L. A. Lapointe, O'Connell, Boyd, Larivière and Giroux, and Geo. Janin, Chief City Engineer, G. R. McLeod, Railway Engineer for the City.

Aldermen Garceau, Poissant, N. Lapointe, Turcot, Mayrand, Macdonald, Drummond, Ménard, Létourneau, Blumenthal and Vandelac, and Mr. Geo. W. Stephens, ex-President of the Harbour Board of Montreal, also attended the meeting.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, His Worship Mayor Lavallée was appointed chairman of the joint Committee.

The Secretary then read a communication from Mr. E. A. Robert, President of the Tramways Company, dated the 22nd April 1913, submitting certain suggestions with a view of remedying the congestion existing in the tramway service.

After having read the first suggestion anent the establishment of a line from Atwater avenue, along St. Catherine and Mount-Royal streets, to Sherbrooke street, the Committee asked Mr. McLeod, Engineer, what was the suggestion made in his report corresponding to that of the Tramways Company.

Mr. McLeod replied that the lines 4a, 4b and 4c are the tramway lines corresponding to that suggested by the President of the Tramways Company.

And a debate arising,

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was

Resolved: That instructions be given to the Secretary of this Committee to transmit to the authorities of the Tramways Company a copy of the report made by the City Engineers on the means to be taken in order to improve the tramway service in the City of Montreal and to request the representatives of said Company to examine said report in order that they may give their opinion on the suggestions therein contained.

Furthermore, that the City Engineers be requested to confer with said representatives of the Tramways Com-