

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La demande pour marchandises d'approvisionnement s'accroît dans toutes les branches de l'activité commerciale. Les manufacturiers travaillent à force et, malgré cela, ne remplissent pas toujours les commandes aussi promptement que le voudraient les commerçants. Dans la construction on rencontre également une grande activité; toutefois, les entrepreneurs commencent à redouter de prendre de nouveaux contrats que peut-être il ne pourraient pas remplir à temps, tellement il devient difficile de se procurer le fer et le bois de construction.

Le commerce d'exportation du foin est contrarié par le manque de chars; notre marché en souffre également. Bon nombre de commerçants de la campagne ne peuvent obtenir des chars depuis des semaines pour expédier foin et avoine sur Montréal. Les compagnies de chemin de fer ne voient que l'ouest en ce moment et négligent complètement les intérêts de l'est. Les plaintes à ce sujet ne manquent pas et nous aurons sans aucun doute à y revenir, si les choses ne changent pas promptement.

FINANCES

La Banque Nationale annonce un dividende trimestriel de 13-4 p.c. sur son capital-actions payable le 2 novembre prochain.

...

Le C.P.R. annonce un dividende supplémentaire de 1 p.c.; on semble avoir prévu cette nouvelle dans les cercles bien informés; ainsi s'expliquerait en partie l'activité en bourse des actions de cette compagnie.

La rumeur veut qu'à la prochaine assemblée des actionnaires de la Banque d'Hochelaga, les directeurs présentent une demande d'autorisation pour l'augmentation du capital de cette excellente institution. L'augmentation de sa clientèle et les exigences du développement de ses affaires nécessiteraient une telle mesure.

Les actions de la Banque d'Hochelaga sont en ce moment très recherchées et à la hausse.

Il y a eu cette semaine plus d'activité dans les transactions à la Bourse de

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit:

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
7.50 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. excepté le dim.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.15 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Miles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de poudres d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St. Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St. André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains
et de Produits.
Successeur de Ledue & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Montréal. Le ton du marché s'est affermi.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains:—Can. Pac. Ry. [nouveau], 1; Can. Pac. Ry. [ancien], 14; Detroit United Ry., 11-2; Havana Electric [pref.], 23-8; Montreal Street Ry., 2; Toledo Rys., 1-4; Twin City Rapid Transit, 1-2; Mackay [com.], 1-2; Montreal L. H. & P., 1; Dominion Textile [pref.], 1-2.

Pertes:—Illinois Traction [pref.], 14; Mackay [pref.], 1-2; Mexican L. & P., 1-4; Richelieu & Ontario, 1-4; Rio de Janeiro P. & L., 3-8; Dominion Coal [com.], 1; Dominion Coal [pref.], 1-2; Dominion Iron & Steel [com.], 1-2; Lake of the Woods [pref.], 1; Ogilvie Flour Mills [pref.], 11-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouveau]	181
Can. Pac. Ry. [ex-div.]	180 1/2
Duluth S. S. & A. R. [com.]	20
Duluth S. S. & A. Ry. [pref.]	140 1/2
Minn. St. Paul & Soo [com.]	133
Minn. St. Paul & Soo [pref.]	170 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	90 1/2
Halifax Electric Transit [ex-div.]	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	17
Havana Electric [pref.]	80
Illinois Traction [pref.]	94
Montreal Street Ry.	27 1/2
Ohio Traction	20
Sao Paulo [com.]	93 1/2
Sao Paulo [pref.]	137
St. John Railway	100 1/2
Toledo Railways	12 1/2
Toronto Railway	110 1/2
Trinidad Railway	8 1/2
Twin City Rapid Transit	11 1/2
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	17 1/2
Winnipeg Electric Ry. [pref.]	17 1/2

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [ex-rights]	14 1/2
Mackay [ord.]	100
Mackay [pref.]	100
Montreal Telegraph	100

Divers

Can. North West Land [com.]	50
Can. North West Land [pref.]	90
Mexican Light & Power	20
Montreal L. H. & P.	100
Montreal Loan and Mortgage	130
Richelieu & Ontario Nav.	80
Rio de Janeiro P. & L.	100
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
Canadian Converters	100
Canadian General Electric	150