

comité, MM. C. Meredith et A. F. Riddell.

Une proposition avait été faite de créer dix nouveaux sièges à un minimum de \$10,000 ; mais cette proposition a été repoussée au vote.

* **

Le gouvernement de la Nouvelle-Zélande offre les primes suivantes, qui feront l'objet d'un concours international :

1o. 1,750 livres sterling pour une machine ou un procédé d'apprêt du chanvre de la Nouvelle - Zélande (*phormium tenax*) qui permettrait de réduire le coût de production et d'augmenter la quantité et la qualité de la fibre ;

2o. 250 livres sterling pour un procédé d'utilisation des déchets de chanvre.

* **

Une statistique publiée par le Lloyd anglais nous apprend que l'an 1898 a été marqué en Angleterre par une exceptionnelle activité dans les constructions navales. Le total général en bâtiments et en tonnage dépasse celui de l'année 1889, dont les chiffres n'avaient jamais été atteints. Encore les bâtiments à voiles existaient-ils dans la statistique d'alors pour une proportion de 10 pour 100, tandis qu'ils ne figurent que pour une proportion de 3 pour 100 dans les comptes de l'année dernière.

Durant les douze mois qui ont pris fin le 31 décembre, les chantiers de Grande-Bretagne et d'Irlande ont mis à flot 761 vaisseaux marchands jaugeant ensemble 1,367,570 tonneaux, soit 744 bateaux à vapeur représentant 1,363,318 tonneaux et 17 bâtiments à voiles représentant 4,252 tonneaux. A ces constructions il convient d'ajouter celles des bâtiments de guerre mis à flot dans les arsenaux de l'Etat ou dans les chan-

tiers de l'industrie privée. Ces bâtiments sont au nombre de 41, formant une jauge totale de 191,555 tonneaux.

L'ensemble des constructions navales dans les îles Britanniques en 1898 est donc de 802 bâtiments et de 1,558,125 tonneaux. L'année fameuse de 1889 est dépassée de 158,800 tonneaux pour la marine de commerce et de 150,000 tonneaux pour la marine de guerre.

Dans ce total, 614 bâtiments ont été construits pour des propriétaires anglais, irlandais ou écossais, 12 pour les colonies britanniques. Les autres clients, de nationalité étrangère, étant représentés comme suit : la Norvège par 44,338 tonneaux, le Danemark par 44,691, la Russie par 38,330, l'Allemagne par 37,045 et le Japon par 30,191.

Le reste du monde n'a construit et mis à flot que 529 bâtiments jaugeant ensemble 525,773 tonneaux.

* **

M. J. E. Leblanc, autrefois au No 2344 rue Notre-Dame, a transporté son établissement au No 1025 de la rue Ontario, où il a plus de facilité pour développer son commerce de nouveautés, au milieu d'une population très dense. M. Leblanc inaugurerà son nouveau magasin samedi prochain. Il compte sur une forte augmentation du chiffre de ses affaires, vu les facilités d'étalage dont il dispose et la nombreuse clientèle de ce quartier populaire.

* **

Parmi les moyens proposés pour réduire la durée de la traversée entre l'Europe et l'Amérique, il n'en est guère de plus séduisant, pour ceux qui craignent la mer, que celui de M. G. M. Grant, de l'Université de la reine, à Kingston. Son projet consiste à réduire la traversée au minimum, en prenant pour