

*Ainsi se mettent à prier,
Dès le milieu de février.*

*Or, depuis qu'ils étaient venus
De fort loin adorer Jésus,
Et la crèche, et le divins langes*

Les bergers

Sont très protégés

Par l'enfant et ses anges.

Alors, dans les divins concerts,

L'après-midi

Au paradis,

Voici

Qu'à chaque instant on entend faire

"La" pour "sol", un "ré" pour un "mi",

Cacophonie

Bien singulière.

Et Dieu le père

Se désespère

Frappe son triangle de fer,

(Son métronome): —Do, do, do.

"Allons plus vite... c'est trop haut..."

"Qu'avez-vous donc à chanter faux?"

Ainsi s'étonne Dieu le Père.

"Mais", répond en clignant des yeux

Un chérubin malicieux,

Sans se troubler: "Mais je présume

"Que nous avons dû prendre un rhume,

"L'hiver a été rigoureux..."

La pluie, à chaque fausse note,

Recommence, et tombe plus forte,

Chanter faux étant, c'est notoire,

Pour faire pleuvoir, le moyen

Le plus certain

Qu'on puisse avoir.

La bergère cherche un abri,

Cependant que l'averse passe,

Bergers, bergères, rendez grâces

Aux jolies giboulées de Mars...

Et sous l'abri

Trouve un mari.

FRANC NOHAIN.

LA SANTE DE L'HOMME

L'âge où l'homme jouit d'une meilleure santé est entre 35 à 55 ans. Dans le premier tiers de sa vie il est sujet aux maladies contagieuses. A 40 ans il est à l'apogée de la santé. Après 55 ans, la débâcle commence, c'est-à-dire la nutrition devient imparfaite, ce qui cause une diminution dans la grosseur et dans le fonctionnement actif de certains organes ou parties de son corps.

—o—

UN MIROIR EXTRAORDINAIRE ET HUMANITAIRE

Il doit être fait prochainement, à la gare de Chicago, une expérience d'un moyen ingénieux proposé pour prévenir les accidents de chemin de fer.

Le moyen consiste en un miroir électrique qui serait placé dans toutes les gares et sur lequel se reproduit tout le mouvement de la ligne.

Par suite de cette combinaison, les chefs de station pourront voir, à un quart de ligne, à quel point de la ligne se trouve le train parti de leur gare.

Ce miroir est extrêmement curieux: on y verra circuler, monter, descendre, se croiser tous les trains sur un parcours de 75 milles.

Tous les accidents qui sont les résultats des avances et des retards des trains pourront ainsi être désormais prévenus.

—o—