

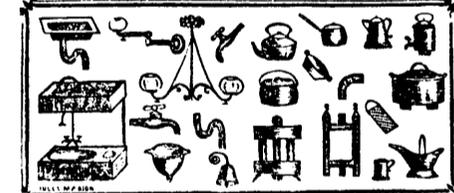
Ne pas confondre la théorie avec la pratique.  
 Exemple tiré d'un journal Américain :  
 Un savant et pédant professeur traverse une rivière dans un bateau. Il dit au passager :  
 —Comprenez-vous la philosophie, mon ami?  
 —Non. Je n'en ai jamais entendu parler.  
 —Alors les trois-quarts de votre existence sont perdus. Avez-vous des connaissances en astronomie?  
 —Non.  
 —Ah! oui, vraiment, les trois quarts de votre existence sont perdus. Il allait continuer sur ce ton, lorsque la barque chavira : batelier et professeur furent lancés dans les flots.  
 Le passager s'écria :  
 —Savez-vous nager?  
 —Non.  
 —Alors toute votre existence est perdue!

**IL N'Y A PAS DANS MONTREAL, DE**  
 magasin, où l'on puisse trouver une variété aussi grande, de Bijouteries, Coutelleries, Porcelaines, Albums, Concertinas, Boîtes à ouvrage, Sachets pour dames et Messieurs, Boutoilles de toilette, Joujoux etc., etc., qu'au  
**MAGASIN DE \$1 ET 50 CENTIMS,**  
 DE LA PARTIE OUEST,  
 Vis-à-vis la  
**MAISON RECOLLET.**  
 N. B.—Nouveautés reçues chaque semaine.  
 Une visite est sollicitée.  
 2-47 i **J. F. RAYMORE.**

**AVIS.**  
 J'AI ADMIS M. W. G. STETHEM comme associé dans mon commerce; la Société devant dater du 1er Avril 1871, et toutes les dettes et les créances, à cette date et depuis, deviendront celles du nouvel établissement.  
**CHAS. T. PALSGRAVE.**  
 La Fonderie de caractère, de Montréal, Palsgrave & Stethem, continuera les affaires dans les anciennes bâtisses.  
**PALSGRAVE & STETHEM.**  
 14 Novembre, 1871, 2-57 d

**AVIS.**  
 LES ABONNÉS DE L'OPINION PUBLIQUE trouveront à faire encadrer leurs gravures à bas prix, chez  
**N. RHÉAUME,**  
 75—RUE ST. LAURENT.—75  
 2-47 f

**ETABLIS EN 1854.**  
**GEORGE YON,**  
**Plombier et Ferblantier.**  
 241—RUE ST. LAURENT—241  
 (2<sup>me</sup> l'orte de la Rue Ste. Catherine.)



GEORGE YON se charge de toutes sortes d'ouvrages en Fer blanc, Zinc, Tôle de Russie, Tôle galvanizé, pose de Fournaies à air chaud, entreprend et répare les Couvertures, Dalles, Dallaux, pose de baigns, Cabinets d'aisance (Water Closets), Bols à mains, Laviers, Tuyaux à l'eau, Tuyaux à gaz, Gazeliers, Cloches pour maisons. A son magasin, on trouvera toutes sortes d'ustensiles nécessaires pour l'usage de la maison.  
 2-45x

**F. X. BEAUCHAMP,**  
 (Successeur de D. Smilie.)  
 BIJOUTIER ET IMPORTATEUR DE  
**PIERRES PRECIEUSES.**  
 134—RUE ST. FRANCOIS-XAVIER—134  
 2-45z

**O. DESMARAIS,**  
 PHOTOGRAPHE.  
 (Coin des Rues Craig et St. Laur. nt.)  
 MONTREAL.  
 On prend des photographies de toutes grandeurs. Photographies encadrées à bon marché. 2-45x

**\$30,000 VALANT**  
 EN  
**HARDES FAITES**  
 DRAPS, TWEEDS, CASHMIRE  
 FRANÇAIS ET ANGLAIS  
 NOUVELLEMENT IMPORTÉS  
 20 POUR CENT  
 AU-DESSOUS DE LA VALEUR ORDINAIRE  
 VENEZ ET JUGEZ.  
 L'on trouvera aussi chez le Soussigné une grande variété de CHEMISES, COLS, COLLETS, etc.  
**A DES PRIX TRES MODERES**  
**R. DEZIEL,**  
 NO. 131, RUE ST.-JOSEPH.  
 Toute commande sera exécutée avec gout et promptitude 2-39z

**A PRÊTER.**  
 \$20,000 sur Propriétés de Ville ou de Campagne.  
 S'adresser à L. BEDARD, Notaire.  
 No. 10 Rue St. Jacques.  
 2-28i

**A. BELANGER**  
 MAGASIN DE  
**MEUBLES**  
 276, Rue Notre-Dame  
 MONTREAL.  
 2-25zz

Institut Telegraphique de la Puissance.  
 89, RUE SAINT JACQUES, MONTREAL. P.Q.  
**GEORGE E. DESBARATS,**  
 Propriétaire.  
 Etabli dans le but de qualifier des Opérateurs pour les nouvelles Lignes Télégraphiques qui se construisent actuellement par toute la Puissance du Canada et les Etats-Unis.

Ce Collège établi il y a trois ans, peut aujourd'hui être considéré comme une Institution permanente. Son accroissement et sa prospérité sont dus aux demandes des propriétaires de lignes télégraphiques, et le Propriétaire doit son succès à l'habileté qui a marqué l'enseignement de cet art utile par les Professeurs attachés à l'Institut.  
 Le développement rapide et l'utilité du Télégraphe Electrique, et conséquemment la demande toujours croissante par des Opérateurs de premier ordre, rendent l'établissement de Collèges pour l'enseignement de cette branche d'abolue nécessité.  
 Les Surintendants de Lignes Télégraphiques voient ce mouvement avec faveur. Les Collèges Commerciaux ont, jusqu'à un certain degré, entrepris l'enseignement de cette branche aussi bien que des autres branches de l'éducation commerciale; mais les connaissances télégraphiques ainsi acquises ont toujours été regardées comme de second ordre; à ce point que les Collèges de Chicago, Milwaukee, Buffalo, New-York, etc., en ont discontinué l'enseignement, et recommandent l'Institut Télégraphique comme l'endroit où une connaissance parfaite de cet art à la fois intéressant, savant et utile peut-être le plus convenablement obtenue.

La perspective pour les Jeunes Gens et les Dames qui étudient la télégraphie, de se procurer bientôt des situations lucratives, ne saurait être meilleure qu'à présent, et nous recommandons instamment à ceux qui désirent embrasser une carrière plaisante et rémunérative de se qualifier comme Opérateurs sur les diverses Lignes Télégraphiques.  
 Les Elèves, en quittant l'Institut, reçoivent un certificat de capacité, qui leur permet de remplir de suite les vacances qui auraient lieu dans la Puissance du Canada et les Etats-Unis. De prime abord, on peut obtenir un salaire de \$30 par mois; mais après deux ans de pratique, on n'a aucune difficulté à obtenir \$50 ou \$60 par mois; on paie même de \$100 à 170 par mois aux Etats-Unis.  
 La connaissance pratique de la Télégraphie convient surtout aux Dames; et en effet, elles sont les Opérateurs favoris en Angleterre et en Amérique, reçoivent un salaire plus élevé, comparés avec les autres emplois, que les hommes, tandis qu'elles ont plus de facilité naturelle pour apprendre cette science. Savoir lire et écrire passablement sont les seules connaissances rigoureusement nécessaires, et toute personne de capacité ordinaire peut devenir excellent Opérateur. Nous avons la preuve dans le cas de plusieurs gradués qui, avec peu d'instruction et aucune idée du fonctionnement de la Télégraphie en entrant, sont devenus de bons Opérateurs en quelques mois. C'est aussi une bonne occasion pour les étudiants d'apprendre à écrire vite. Quelques-uns de nos gradués qui pouvaient à peine écrire leurs noms prennent aujourd'hui les messages au taux de 25 à 30 mots par minute.

**LES DEVOIRS D'UN OPERATEUR.**  
 Il n'y a pas de métier ni de profession qui exige moins de travail, et en même temps où l'employé jouisse d'une plus grande liberté et indépendance; car il est constamment maître de l'instrument qu'il dirige, il occupe ordinairement un bureau à lui seul, sans directeur ni maître, n'ayant qu'à recevoir et à expédier les messages. Il travaille ordinairement de 10 à 12 heures par jour, moins les heures ordinaires pour les repas. Les Opérateurs ne sont pas requis de travailler le dimanche. L'Institut est complètement pourvu de tous les appareils, etc., d'un grand Bureau de Télégraphie de premier ordre. Des dépêches de toutes descriptions, des nouvelles des chemins de fer, arrivées et départs des trains, des Rapports des Marchés et des Dépêches par le Câble Transatlantique, sont expédiés et reçus, tel que pratiqué sur des lignes ordinaires. L'instruction individuelle est donnée à chaque étudiant, d'après son plus ou moins d'aptitude pour cette science. On n'épargne ni le travail, ni la dépense pour qualifier les étudiants pour les situations les plus importantes, sous un aussi bref délai que possible. Les élèves peuvent commencer leurs études en aucun temps, et les continuer dans les collèges jusqu'à ce qu'ils possèdent les connaissances nécessaires pour faire de bons Opérateurs, et ce sans charges extra. Il n'y a pas de vacances. Heures d'étude: de 9 heures du matin jusqu'au midi, et de 1.30 à 6 heures P.M. Le temps ordinaire pour se perfectionner dans cette science est de quinze semaines; mais ceci dépend bien entendu, de l'aptitude plus ou moins grande des élèves pour l'étude. Quelques-uns des gradués qui occupent des situations dans les Bureaux de Télégraphie ont fait leur cours d'étude dans l'espace de cinq à huit semaines.  
 Le prix pour le cours complet est de Trente Dollars. Il n'y a aucune dépense extra, vu que tous les matériaux et instruments nécessaires sont fournis par le Collège.  
 Une ligne a été construite sur laquelle les élèves pourront pratiquer le qu'ils seront suffisamment avancés. Dans le cas de l'interruption des communications par la rupture des fils, les réparations sont conduites par un Professeur de Télégraphie sous les yeux des élèves, afin qu'ils puissent acquérir une connaissance réellement pratique de la science de la Télégraphie.

**LES DEVOIRS D'UN OPERATEUR.**  
 Il n'y a pas de métier ni de profession qui exige moins de travail, et en même temps où l'employé jouisse d'une plus grande liberté et indépendance; car il est constamment maître de l'instrument qu'il dirige, il occupe ordinairement un bureau à lui seul, sans directeur ni maître, n'ayant qu'à recevoir et à expédier les messages. Il travaille ordinairement de 10 à 12 heures par jour, moins les heures ordinaires pour les repas. Les Opérateurs ne sont pas requis de travailler le dimanche. L'Institut est complètement pourvu de tous les appareils, etc., d'un grand Bureau de Télégraphie de premier ordre. Des dépêches de toutes descriptions, des nouvelles des chemins de fer, arrivées et départs des trains, des Rapports des Marchés et des Dépêches par le Câble Transatlantique, sont expédiés et reçus, tel que pratiqué sur des lignes ordinaires. L'instruction individuelle est donnée à chaque étudiant, d'après son plus ou moins d'aptitude pour cette science. On n'épargne ni le travail, ni la dépense pour qualifier les étudiants pour les situations les plus importantes, sous un aussi bref délai que possible. Les élèves peuvent commencer leurs études en aucun temps, et les continuer dans les collèges jusqu'à ce qu'ils possèdent les connaissances nécessaires pour faire de bons Opérateurs, et ce sans charges extra. Il n'y a pas de vacances. Heures d'étude: de 9 heures du matin jusqu'au midi, et de 1.30 à 6 heures P.M. Le temps ordinaire pour se perfectionner dans cette science est de quinze semaines; mais ceci dépend bien entendu, de l'aptitude plus ou moins grande des élèves pour l'étude. Quelques-uns des gradués qui occupent des situations dans les Bureaux de Télégraphie ont fait leur cours d'étude dans l'espace de cinq à huit semaines.  
 Le prix pour le cours complet est de Trente Dollars. Il n'y a aucune dépense extra, vu que tous les matériaux et instruments nécessaires sont fournis par le Collège.  
 Une ligne a été construite sur laquelle les élèves pourront pratiquer le qu'ils seront suffisamment avancés. Dans le cas de l'interruption des communications par la rupture des fils, les réparations sont conduites par un Professeur de Télégraphie sous les yeux des élèves, afin qu'ils puissent acquérir une connaissance réellement pratique de la science de la Télégraphie.

**LES DEVOIRS D'UN OPERATEUR.**  
 Il n'y a pas de métier ni de profession qui exige moins de travail, et en même temps où l'employé jouisse d'une plus grande liberté et indépendance; car il est constamment maître de l'instrument qu'il dirige, il occupe ordinairement un bureau à lui seul, sans directeur ni maître, n'ayant qu'à recevoir et à expédier les messages. Il travaille ordinairement de 10 à 12 heures par jour, moins les heures ordinaires pour les repas. Les Opérateurs ne sont pas requis de travailler le dimanche. L'Institut est complètement pourvu de tous les appareils, etc., d'un grand Bureau de Télégraphie de premier ordre. Des dépêches de toutes descriptions, des nouvelles des chemins de fer, arrivées et départs des trains, des Rapports des Marchés et des Dépêches par le Câble Transatlantique, sont expédiés et reçus, tel que pratiqué sur des lignes ordinaires. L'instruction individuelle est donnée à chaque étudiant, d'après son plus ou moins d'aptitude pour cette science. On n'épargne ni le travail, ni la dépense pour qualifier les étudiants pour les situations les plus importantes, sous un aussi bref délai que possible. Les élèves peuvent commencer leurs études en aucun temps, et les continuer dans les collèges jusqu'à ce qu'ils possèdent les connaissances nécessaires pour faire de bons Opérateurs, et ce sans charges extra. Il n'y a pas de vacances. Heures d'étude: de 9 heures du matin jusqu'au midi, et de 1.30 à 6 heures P.M. Le temps ordinaire pour se perfectionner dans cette science est de quinze semaines; mais ceci dépend bien entendu, de l'aptitude plus ou moins grande des élèves pour l'étude. Quelques-uns des gradués qui occupent des situations dans les Bureaux de Télégraphie ont fait leur cours d'étude dans l'espace de cinq à huit semaines.  
 Le prix pour le cours complet est de Trente Dollars. Il n'y a aucune dépense extra, vu que tous les matériaux et instruments nécessaires sont fournis par le Collège.  
 Une ligne a été construite sur laquelle les élèves pourront pratiquer le qu'ils seront suffisamment avancés. Dans le cas de l'interruption des communications par la rupture des fils, les réparations sont conduites par un Professeur de Télégraphie sous les yeux des élèves, afin qu'ils puissent acquérir une connaissance réellement pratique de la science de la Télégraphie.

**GEORGE E. DESBARATS,**  
 Propriétaire.  
 Montréal, Septembre 1871.

**POUDRE ALLEMANDE,**  
 SURNOMMÉE  
**THE COOK'S FRIEND**  
 NE FAILLI JAMAIS ET VENDUE CHEZ TOUS LES ÉPICIERS RESPECTABLES. 2-29zz

**LES SOUSSIGNÉS**  
 qui ont remporté cinq premiers prix à l'Exposition Provinciale tenue à Montréal en 1870, viennent d'importer un assortiment de roues et d'essieux en acier, de qualité insurpassable. Tous s'accordent à dire que ces roues se peuvent manier, ayant plus de rails que les roues ordinaires.  
 Les soussignés invitent le Public à visiter leur grand assortiment de voitures d'été et d'hiver.  
**D. GERVAIS & C<sup>ie</sup>.**  
 No. 810 RUE CRAIG  
 2-44i Dépôt, 69, Rue Bonaventure.

**DÉPARTEMENT DES DOUANES.**  
 Ottawa le 10 Novembre 1871  
 L'ENCOMPTE AUTOMATIQUE sur les ENVOIS AMÉRICAINS jusqu'à nouvel ordre, sera de 10 pour cent.  
**R. S. M. BOUCHETTE,**  
 Commissaire des Douanes.  
**THOMAS MUSSEN,**  
 Marchand en gros et en détail de SOIERIES et POPELINES IRLANDAISES, CHANTS D'ALEXANDRE, et autres Fabrications de renom.  
**TAPIS ET PRELATS DE CHOIX.**  
 De Velours, Bruxelles ou Tapestry.  
**ORNEMENTS D'ÉGLISES.**  
 Tentures pour Salons, Foyers en Soie, etc.  
 257 ET 259, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL. 2-21z

**ON DEMANDE**  
**DIX JEUNES GENS RESPECTABLES**  
 et trois DEMOISELLES pour se qualifier comme OPERATEURS TELEGRAPHIQUES. Pour les détails, voir l'annonce de l'Institut Télégraphique de la Puissance.  
 Conditions: \$30 pour le cours complet, y compris l'usage des instruments et des fils télégraphiques.  
 S'adresser à l'Institut Télégraphique de la Puissance, 89, rue St. Jacques, et au bureau du Canadian Illustrated News, Hearstons, et de l'Opinion Publique, No. 1, Côte de la Place-d'Armes, Montréal. 2-36f.

**RÉFRIGÉRANTS PATENTÉS.**  
 DE \$8 A \$40.  
 Ces RÉFRIGÉRANTS ont plusieurs améliorations désirables qui ne peuvent être trouvées dans les autres, et comme nous avons employé les mêmes ouvriers pendant les dix dernières années, c'est une garantie de leur qualité. Nous avons en mains un assortiment considérable de  
**POELES DE CUISINE,**  
**COUCHETTES EN FER,**  
**FONDS A RESSORTS DE TACHER,**  
**OBJETS EN ÉTAIN ET VERNISSÉ,**  
**POTS A THÉ ET CAFÉ AMÉLIORÉS,**  
**ETC., ETC., ETC.**  
 Aussi, devant arriver dans quelques jours, un Stock considérable de  
**COUCHETTES EN FER TRAVAILLÉ ANGLAIS.**  
**MEILLKUR ET C<sup>ie</sup>,**  
 2-18zz 82z, Rue Craig.

**Chemin de Fer du Grand-Tronc.**  
**SERVICE D'HIVER.**  
 Le et après LUNDI prochain, le 30 OCTOBRE, LES TRAINS partiront de MONTREAL comme suit :  
 Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires... 7.00 A.M.  
 Train de la Malle pour Island Pond, et les Stations intermédiaires... 2.00 P.M.  
 Train de la Malle de Nuit pour Québec, Island Pond, Portland et Boston... 10.30 P.M.  
 Express pour Boston via Vermont Central... 9.00 A.M.  
 Train de la Malle pour St. Jean et Rouse's Point, en communication avec les trains de Stanstead, Shefford, Chambly et Comtés du Sud-Est, et avec les chemins de Fer et Vapeurs du Lac Champlain... 3.00 P.M.  
 Trains Express pour Boston, New-York, &c., via Vermont Central... 3.30 P.M.  
 Express de Jour pour Toronto et les Stations intermédiaires... 8.00 A.M.  
 Express de Nuit pour Toronto et les Stations intermédiaires... 8.00 P.M.  
 Train Local pour Brockville et les Stations intermédiaires... 4.00 P.M.  
 Train d'accommodement pour Kingston et les Stations intermédiaires... 6.00 A.M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet.  
**C. J. BRYDGES,**  
 Directeur-Gérant.  
 25 Octobre, 1871. 2-24-ff

**ENSEIGNE DU CADENAS**  
 D'OR. Le Soussigné est agent pour la Cafetière Mocha à vapeur, le Fer combiné à gaufrir et repasser, le célèbre Napolo pour nettoyer et polir, et le poêle de passage à charbon, American Base Burner.  
**L. J. A. SURVEYER,**  
 24, RUE CRAIG,  
 Montréal.  
 2-10zz



**ATELIERS DE FERBLANTIERS ET PLOMBIERS.**—Enseigne de la grosse Cafetière rouge, 38 Rue St. Laurent.  
 T. St. George continuera à prendre des commandes pour pose de tuyaux à gaz et à l'eau, pour ouvertures en fer blanc, tôle et ardoise; pour ouvrages à la campagne, aux églises, couvents, collèges et maisons particulières. Fournaies à air chaud posées d'après le système le plus connu. On trouvera chez le soussigné des réfrigérateurs améliorés.  
**T. ST. GEORGE,**  
 96, RUE ST. LAURENT. 2-24zz

**LAURENCELLE & VARY.**  
 FABRICANTS DE CHAUSSURES DE GOUT  
 Pour Dames et Messieurs.  
 CHAUSSURES FAITES A ORDRE.  
 Importateurs de Chaussures Anglaises et Françaises de première qualité.  
 Ont constamment en mains des chaussures à semelle de Liège, etc., etc.  
 No. 33, RUE NOTRE-DAME.  
 2-31zz

**USINES A MÉTAL**  
 ÉTABLIE 1828.  
**CHARLES GARTH ET C<sup>ie</sup>,**  
 PLOMBIERS, OUVRIERS EN APPAREILS A VAPEUR ET A GAZ, FONDEURS DE LAITON, FINISSEURS CHAUDRONNIERS ET MACHINISTES, ETC., ETC.  
 Fabricants et Importateurs de CUIVRE A L'USAGE DES PLOMBIERS, DES MÉCANICIENS ET D'OUVRIERS EN APPAREILS A VAPEUR, UNIF A CUIVRE ET A FER, APPAREILS A GAZ ET A VAPEUR, ETC., ETC., ETC.  
 Toutes sortes d'ouvrages pour Usines à Gaz, Établissements Hydroélectriques, Distilleries et Brasseries, Rôtisseries, Phares, etc., etc.  
 On entreprend de faire chauffer les Bâtimens publics et privés, les Usines, les Serres, etc., par le moyen de l'appareil à l'Eau Chaud Patenté de GARTH, l'appareil à Vapeur de Basse Pression de GOLD, avec les Derniers Perfectionnements, et par la Vapeur à Haute Pression en Tuyaux droits et repliés.  
 En vente aux plus bas prix, toutes sortes de Gaseoiers, Tasseaux, Pendants, Abaj-jour, etc., Tuyaux en Fer Travailés, avec appareils de Fer Mallable et Fondus pour l'Eau, la Vapeur ou le Gaz.  
 Bureau et Usine, Nos 536 à 542, Rue Craig, 1-47-2z MONTREAL.

**"The Canadian Illustrated News"**  
 Journal Hebdomadaire  
 De Chronique, Littérature, Science et Art, Agriculture et Mécanique, Modes et Amusements, Publié tous les Samedis à Montréal, Canada, Par **GEORGE E. DESBARATS.**  
 SOUSCRIPTION D'AVANCE..... \$4.00 par an.  
 PAR NUMERO..... 10 Centims.

**CLUBS.**  
 Chaque Club de cinq souscripteurs qui nous enverra \$20, aura droit à six copies pour l'année.  
 Les abonnés de Montréal recevront leur journal à domicile.  
 Port: 5 centims par trois mois, payables d'avance par les abonnés, à leurs bureaux de poste respectifs.  
 Les remises d'argent par un mandat de Poste ou par lettre enregistrée, seront aux risques de l'Éditeur.  
 On recevra des annonces, en petit nombre, au taux de 15 centims la ligne, payable d'avance.  
**AGENCE GENERALE :**  
 1—COTE DE LA PLACE D'ARMES—1  
 BUREAU DE PUBLICATION ET ATELIERS :  
 319—RUE ST. ANTOINE—319

**SIROP DE GOMME D'EPINETTE ROUGE DE GRAY.**  
 LES effets de la Gomme d'Épinette Rouge dans les maladies des Poumons et de Gorge, tel que la Toux, le Rhume, l'Asthme, la Bronchite, etc., sont vraiment étonnants. Dans cette préparation, toutes les excellentes propriétés de la Gomme y sont soigneusement gardées.  
 Prix : 5 centims par bouteille. A vendre chez tous les principaux pharmaciens du Canada. Engros et en détail chez le préparateur  
**HENRY R. GRAY**  
 PHARMACIEN,  
 144 Rue St. Laurent, MONTREAL.  
 2-24zz (Établi en 1859.)

**J. D. NORMANDIN,**  
 RELIEUR, REGLER ET MANUFACTURIER DE LIVRES BLANCS.  
 Ouvrages de luxe ainsi qu'ouvrages les plus communs, reliés à des prix très modérés.  
 Les abonnés de l'Opinion Publique trouveront une bonne occasion de faire relier leur journal à bon marché.  
 No. 36 RUE ST. VINCENT, MONTREAL. 1-52zz

**"L'Opinion Publique"**  
 JOURNAL POLITIQUE ET LITTÉRAIRE  
 Publié tous les Jours à Montréal, Canada, Par **GEORGE E. DESBARATS & C<sup>ie</sup>.**  
 ABONNEMENT..... \$3.00 par année.  
 Aux Etats-Unis..... 3.50  
 Par numéro..... 7 Centims  
 Envoi par lettres enregistrées ou par ordres sur le Bureau de Poste au risque des propriétaires du journal.  
 ANNONCES..... 10 Centims la ligne 1re fois  
 5 Centims " 2me " &c.

Tous ceux qui ne renverront pas le journal seront considérés comme abonnés.  
 On ne recevra pas d'abonnements pour moins de six mois.  
 Tout semestre commencé se paie en entier.  
 Pour discontinuer son abonnement il faut en donner avis au moins quinze jours d'avance, au bureau de l'administration, No. 1, Côte de la Place d'Armes. L'agent collecteur et les porteurs ne sont pas autorisés à recevoir de désabonnements.  
 Lorsqu'un abonné change de demeure il doit en donner avis huit jours d'avance.  
 Si l'abonné ne reçoit pas son journal il est requis de porter plainte immédiatement à l'administration.

**FRAIS DE POSTE—ATTENTION!**  
 Les frais de poste sur les Publications hebdomadaires ne sont que de 5 centims par trois mois, payables d'avance au bureau de poste de l'abonné. Le manque d'attention à ce détail entraînerait une dépense de 2 centims qu'il faudrait payer sur chaque numéro.  
 Les journaux qui voudront bien échanger avec nous, ainsi que toutes lettres se rapportant à la rédaction, devront être adressés à l'Opinion Publique ou aux Rédacteurs, No. 1, Côte de la Place d'Armes, Montréal.  
 Toute lettre d'affaires devra être adressée à George E. Desbarats, seul chargé de l'administration du journal.  
 Imprimé et publié par **G. E. DESBARATS**, 1, Côte de la Place d'Armes, et 319 Rue St. Antoine, Montréal, Canada