

uffisamment déve-
aient de l'adoption
e Québec, essayera
x en bois pratiqué
angements, peut
plus économique et
de la Cité. Peut-
tits canaux com-
publics, devraient
isés, selon que le
gera de les con-
e en son lieu : et
Conseil pour le

présent pour faire
in blanc, scié en
e 18 à 24 pouces

néralement em-
18 pouces sont
s canaux de 3

vosre Inspec-
placé une seule
morceau ; mais
posés de deux
e on le prati-
us affaîssés et
mais suivant
ieurs années,
s canaux de
u d'une seule

pièce, comme à présent, foncés avec de la planche de pin, d'un pouce d'épaisseur, et couverts avec du cèdre, de l'épinette rouge ou de la pruche, dureraient au moins 50 ans, ou du moins, assez longtemps pour en justifier les frais de construction.

Mais dans la construction des canaux publics, tout ne dépend pas de la qualité des matériaux, il faut encore choisir un mode de construction qui puissent subvenir aux inconvénients auxquels sont sujets les lieux horizontaux, ou souvent il est difficile de procurer un niveau suffisant pour prévenir les accumulations de matières dans les canaux. En Angleterre on a eu recours aux "*courants accélérés* ;" et l'économie produite par ce moyen, qui a très bien réussi, a compensé largement les frais de confection et ceux de la surveillance de ces écluses. Or votre Inspecteur étant d'opinion qu'il serait profitable d'introduire ce système dans St. Roch, il en fera un item de son estimation.

Il est reconnu en théorie et prouvé en pratique, que la vélocité de l'eau augmente en proportion de la quantité : Il est encore prouvé que cette vélocité est sujette à l'effet de la plus ou moins grande friction ; or en théorie comme en pratique, la fig. courbe 3 offrira moins de friction que la fig. 1 qui est carrée, et partant, l'eau qui s'écoulera dans un canal construit d'une forme approchant à la fig. 3 acquérera plus de vélocité dans sa course, que celle qui passera dans la fig. 1 ; ainsi il faut essayer de construire des canaux en bois qui par leur forme, approcheront le plus de la courbe, et le modèle en bois, produit avec le présent, fait sur la fig. 5 a paru à votre Inspecteur remplir ces conditions. Il suffira d'ajouter une planche de 12 pouces au fond et une dans chaque côté du canal, pour diminuer la friction