

Jeudi, 24 Janvier, 1884.

Les membres présents étaient :—

L'honorable *WILLIAM MILLER*, président,

Les honorables messieurs

<i>Alexander,</i>	<i>Cochrane,</i>	<i>Macdonald,</i>	<i>Pozer,</i>
<i>Allan,</i>	<i>Cornier,</i>	<i>Masson,</i>	<i>Read,</i>
<i>Almon,</i>	<i>Dever,</i>	<i>McClelan,</i>	<i>Reesor,</i>
<i>Archibald,</i>	<i>Dickey,</i>	<i>McInnes,</i>	<i>Robitaille,</i>
<i>Armand,</i>	<i>Ferguson,</i>	<i>McKay,</i>	<i>Ryan,</i>
<i>Baillargeon,</i>	<i>Ferrier,</i>	<i>McKindsey,</i>	<i>Scott,</i>
<i>Bellerose,</i>	<i>Flint,</i>	<i>McMillan,</i>	<i>Simpson,</i>
<i>Benson,</i>	<i>Girard,</i>	<i>Montgomery,</i>	<i>Skead,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Glasier,</i>	<i>Muirhead,</i>	<i>Smith,</i>
<i>Boucheville, de,</i>	<i>Grant,</i>	<i>Northwood,</i>	<i>Stevens,</i>
<i>Campbell,</i>	<i>Haythorne,</i>	<i>O'Donohoe,</i>	<i>Sutherland,</i>
(<i>Sir Alexander</i>),	<i>Howlan,</i>	<i>Paquet,</i>	<i>Truded,</i>
<i>Carvell,</i>	<i>Kaulbach,</i>	<i>Pelletier,</i>	<i>Turner,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Lacoste,</i>	<i>Plumb,</i>	<i>Wark.</i>
<i>Chapais,</i>	<i>Leonard,</i>	<i>Power,</i>	

PRIÈRE :

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :

Par l'honorable M. *Lacoste*,—De *J. B. Mongenais* et autres, de *Vaudreuil*, province de *Québec*.

Par l'honorable M. *Allan*,—De la municipalité du village de *Parkdale*, province d'*Ontario*.

Par l'honorable M. *Flint*,—De la compagnie du pont et du chemin de fer d'*Ottawa, Waddington* et *New-York*.

Par l'honorable M. *Almon*,—De *William H. Hart* et autres, de la cité d'*Halifax*, province de la *Nouvelle-Ecosse*.

Par l'honorable M. *Ryan*,—De la compagnie du chemin de fer du *Grand-Tronc* du *Canada*.

Par l'honorable sir *Alexander Campbell*,—De *John Graham*, de la cité d'*Ottawa*.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

De la compagnie de bassins de radoub et de construction de navires d'*Owen Sound* (à responsabilité limitée), compagnie constituée par lettres patentes du lieutenant-gouverneur d'*Ontario* ; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "La compagnie de bassins de radoub, de construction de navires et de navigation d'*Owen Sound* (à responsabilité limitée.)"