

COMITÉS — *Suite.*

Sixième rapport—Pétitions suivantes : Compagnie de prêt et d'épargne du Canada-Ouest ; Compagnie de prêts sur immeubles et d'épargnes ; Compagnie du chemin de fer de Nipissing et de la Baie James ; Compagnie canadienne de mines de cuivre ; Compagnie Anglo-américaine de mines de fer ; Compagnie du chemin de fer Central d'Ontario ; Compagnie de chemin de fer de Shuswap et Okanagan ; Compagnie du chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse et de l'Ouest ; Compagnie du pont de la frontière de Niagara ; De la banque Yarmouth ; De l'Église Episcopale réformée ; De la Compagnie de vapeurs de la Nouvelle-Ecosse ; Compagnie du passage sous-marin du détroit de Northumberland ; Compagnie du chemin de fer du Pacifique d'Ontario-Ouest, 60 ; Compagnie du chemin de fer et de navigation de Portage-la-Prairie au lac des Bois ; Compagnie du chemin de fer Brandon, Battleford et Edmonton, 61.

Septième rapport—Pétitions suivantes : Compagnie du chemin de fer d'Ontario, Minnesota et Manitoba ; Compagnie du chemin de fer Ste-Ursule, Mattawan et lac Témiscamingue ; Banque Coloniale du Canada ; Compagnie du chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec ; Compagnie du chemin de fer de la Vallée de la Colombie ; Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest ; Pont sur la Passe Lennox.

Huitième rapport—Pétitions suivantes : Banque de Picton ; Compagnie du chemin de fer de Jonction du Nord et du Nord-Ouest, 89 ; Compagnie du Pont de Brockville et New-York ; Compagnie du chemin de fer de la Vallée de la Colombie ; Compagnie du chemin de fer de Kootenay ; Compagnie de vapeurs de Yarmouth ; Compagnie du télégraphe de l'Amérique, 90.

Neuvième rapport—Rapporté que le délai fixé pour la présentation des rapports des bills privés soit prolongé, 99 ; adopté, 99.

Dixième rapport—Pétitions suivantes : Compagnie du chemin de fer de jonction Saint-Laurent et Atlantique ; La Caisse d'Épargne Scolaire ; Compagnie du chemin de fer de Guelph ; Chambre de Commerce de Montréal ; Compagnie du chemin de fer Canadien septentrional du Pacifique ; Compagnie de vapeurs de Yarmouth (à responsabilité limitée) ; Compagnie du chemin de fer Victoria et Sault Sainte-Marie ; Compagnie de Lévis et de chemin de fer de Saint-Gabriel, 113.

Onzième rapport—Pétitions suivantes : Chambre de Commerce de la cité d'Ottawa ; Compagnie des houilles et de fers de Picton, 143.

Douzième rapport—Pétitions suivantes : Banque Britannique Canadienne, 160.

Treizième rapport—Pétitions suivantes : Compagnie du chemin de fer de Kootenay dans la Colombie-Britannique ; Compagnie de Lévis et de chemin de fer Saint-Gabriel ; Compagnie du chemin de fer de Victoria et du Sault Sainte-Marie ; Banque Britannique Canadienne, 173, 174.

Quatorzième rapport—Rapporté sur le bill suivant : Chemin de fer de Winnipeg et de la Baie-d'Hudson, 227.

Quinzième rapport—Recommandant que des amendements soient faits aux règles, 266. Adopté, 276.

## DÉBATS :

8. Nom. més, 30, 31. Premier rapport, Quorum a cinq membres, 69. Adopté, 69.