利。近今航線益發展。外而洋海。內而江河。大小汽船。暢行無阻。而汽船不通之處。則仍用帆船濟之。足見水上交通之便利矣。以鐵道言。我國鐵道之敷設。發軔於開平。徒以風氣未開。商民之反對甚力。故數十年來。進行極緩。近則放效漸著。共知擴張工商業。非鐵路不為功。於是接個線之者。在在皆是。此線貫南北之幹線。則首推京漢粵漢。橫貫東西之幹線。則首推隴海。其餘支幹各線。亦聯絡而有銜接一氣之勢。以電信言。我國電信。紀元前三十四年。由李鴻章試設于直隸督署。越二年。始敷設于福州。更越一年。與丹麥大北公司訂約。線設于天津上海等處。漸推行于各省通商口岸。間不復設。而人咸知電信之便利日用矣。由此觀之。我國航路鐵道電信之三大交通機關。不可謂不發達。其發達又不可謂不速。惜乎大小各公司。為外人集股組織者多。我國自行組織者少。是亦利權喪失之一大宗也。有志救國者。非合集大資本。自行擴張其交通事業。則商業不獨不能與英吉利美利近鄰競爭。志那威日本等國人之掌握中。可不憂乎。可不懼乎。

●勸侯　昨廿六号論說欄（讀……後）第二段末行首。有（補之）之字。換排民

▲時評▼

論溫埠俱樂部諸君之高義

（觀海）

考古今之事。足以感人。令人起敬者。厥有兩端。一曰善心。二曰義氣。善心者。行濟人利物之舉也。義氣者。作濟弱扶傾之事也。我本堂之宗旨。以反清復漢為主義。其義氣對于漢族之同胞。曾有甘苦共嘗。榮辱與共者。況今航線益發展。外而洋海。內而江河。大小汽船暢行無阻。而汽船不通之處。則仍用帆船濟之。足見水上交通之便利矣。以鐵道言。我國鐵道之敷設。發軔於開平。徒以風氣未開。商民之反對甚力。故數十年來。進行極緩。近則放效漸著。共知擴張工商業。非鐵路不為功。於是接個線之者。在在皆是。此線貫南北之幹線。則首推京漢粵漢。橫貫東西之幹線。則首推隴海。其餘支幹各線。亦聯絡而有銜接一氣之勢。以電信言。我國電信。紀元前三十四年。由李鴻章試設于直隸督署。越二年。始敷設于福州。更越一年。與丹麥大北公司訂約。線設于天津上海等處。漸推行于各省通商口岸。間不復設。而人咸知電信之便利日用矣。由此觀之。我國航路鐵道電信之三大交通機關。不可謂不發達。其發達又不可謂不速。惜乎大小各公司。為外人集股組織者多。我國自行組織者少。是亦利權喪失之一大宗也。有志救國者。非合集大資本。自行擴張其交通事業。則商業不獨不能與英吉利美利近鄰競爭。志那威日本等國人之掌握中。可不憂乎。可不懼乎。

本報專電

昨夜九點二十分鐘接駐香港訪員專電云

●●●