

Ambition Énergie Santé

C'est tout ce qu'il faut à un homme pour réussir. Si vous en êtes privé, prenez des Pilules MORO, spécialement préparées pour les Hommes, par la Cie Médicale Moro, 1566, rue S.-Denis, Montréal; elles vous donneront la santé d'abord, feront disparaître vos maux :

- Maux de reins
- Rhumatisme
- Fatigue
- Epuisement
- Troubles d'estomac
- Malaise général

... l'ambition, l'énergie et le succès viendront après. Les Pilules MORO sont bon marché: 50c la boîte ou 3, \$1.25.

Les Pilules Moro me réussissent très bien et je ne voudrais pas en manquer. Elles m'ont soulagé d'un mal d'estomac qui m'incommodait depuis huit ans et qui m'occasionnait des maux de tête, des palpitations, des maux de reins et toutes sortes de douleurs. Mes forces diminuaient également. Je me décidai de consulter le médecin de la Cie Médicale Moro et de prendre les Pilules Moro. Dès que j'en eus consommé l'usage, ma digestion devint plus facile, les douleurs qui se ressentaient étaient moins violentes et mes forces augmentèrent. Quelques mois plus tard, j'étais parfaitement bien". J.-A. Paris, 60, rue Lalonde, Montréal.

Pilules MORO pour les Hommes

Prenez une
CE-PHANO
Pour soulager véritablement

Le mal de tête,
Grippe, Névralgie,
mal de dents,
maux de nerfs,
Rhumatisme,
et autres affections semblables.

Les tablettes CE-PHA-NOL s'effritent et couvrent le mal sans nuire à l'estomac. Leur action calmante et sûre est due à leur composition particulière, préparée par des pharmaciens expérimentés. Les CE-PHA-NOL sont des tablettes complètes. Vous voyez la différence entre les véritables CE-PHA-NOL et les tablettes ordinaires.

Procurez-vous les CE-PHA-NOL chez votre épicer, marchand général ou pharmacien.

25c LA BOITE

ALMANACH DU PEUPLE

En vente à l'imprimerie du Madawaska, 25c au comptant, 30c la maille.

chemin de Fer MISCOUATA

HORAIRE No. 81

En force le 13 Dec. 1932

EXPRESS

Dep. Rivière-du-Loup 7.30 a. m.
Arr. Edmundston 11.10 a. m.

EXPRESS

Dep. Edmundston 12.00 p. m.
Arr. Rivière-du-Loup 3.30 p. m.

VIKITE

Dep. Edmundston 12.20 p. m.
Arr. Connors, N.B. 2.10 p. m.

VIKITE

Dep. Connors, N.B. 7.30 a. m.
Arr. Edmundston 9.15 a. m.

N.B. — Heure du méridien de l'est observée quotidiennement, excepté le dimanche.

Correspondance à Edmundston au chemin de fer du Pacifique Canadien et à Rivière-du-Loup avec les trains d'express des chemins de fer Nationaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à M. Walsh, Agent Général des Chemins de fer Nationaux.

MONUMENTS FUNERAIRES

En granit et en marbre. — Des mandes les prix et voyez les différents modèles.

Service d'Ambulance

Voiture automobile moderne
Service Jour et Nuit.
Téléphones 138-31

J.B. COTE
ENTREPRENEUR
DE POMPES FUNEBRES
LICENCIÉ

Corporation de Prêt et Revenu

Assurance financière pour la formation d'un capital.
Capital Québec Power—Chambre 307—Québec
Édifice autorisé \$ 100,000.00
Capital souscrit et payé 65,000.00

Le meilleur encouragement offert à l'épargne, par des termes de placements variés. Prêts à long terme, avec facilité de remboursement; intérêt aussi bas que 3 pour cent l'an, on prête à 4 fois le montant du placement; capital fourni deux fois plus tôt que toute autre combinaison de mutualité financière. Pas de confiscation d'argent, pas de risque de perte.

Prospectus envoyé sur demande

Président: Charles Auger, secrétaire: De la Brunière Fortier
Vice-Président: Fortunat Olinas; conseiller légal: H.-Paul Drouin
Secrétaire: Alphonse Tardif.

Représentant à Edmundston, N. B.
18 Rue Bernier, Casler 138
Heures de Bureau: 8 à 5 heures du soir



Le Coin du Fermier

DONNONS UNE RATION BIEN EQUILIBREE

Ce n'est pas avec du grain seul que l'on peut bien élever un cochon; pour obtenir un animal du type à bon selet, il est essentiel de donner une ration bien équilibrée. Ce n'est pas avec du grain seul que l'on peut bien élever un cochon; pour obtenir un animal du type à bon selet, il est essentiel de donner une ration bien équilibrée. Ce n'est pas avec du grain seul que l'on peut bien élever un cochon; pour obtenir un animal du type à bon selet, il est essentiel de donner une ration bien équilibrée.

LES EXPÉDITIONS DES BESTIAUX

Le numéro courant de la Revue du Commerce des bestiaux et des viandes, publié par la Division fédérale de l'Industrie Animale, montre qu'il y a une diminution dans les expéditions de bœufs et de veaux allant de 1929 à 1932, mais un accroissement pendant les premiers neuf mois de l'année de 1932 par rapport à la même période de 1931.

LA LOI DES ENGRAIS CHIMIQUES PROTEGE LE CULTIVATEUR

Avant 1922, le contrôle des engrais chimiques vendus au Canada se bornait à peu de choses; on se contentait de prendre des échantillons représentatifs dans les fabriques; ces échantillons étaient analysés et les résultats des analyses étaient publiés.

Avis de Legislation

Avis est par les présentes donné que demande sera faite à la Législature du Nouveau-Brunswick à sa prochaine session pour la passation d'un acte autorisant la Municipalité du Comté de Madawaska à faire des emprunts temporaires n'excédant pas \$60,000; aussi demande d'amender le Chapitre 16 des Actes de la Législature du Nouveau-Brunswick, 19 George V, 1929, relativement aux paroisses de St-Jacques, St-Joseph et Madawaska.

MEMORIAM

THADDEE D. HEBERT
Secrétaire-Treasorier
pour la Municipalité de Madawaska.
445-26Jan.

LE FORCAGE DE LA RHUBARBE POUR L'HIVER

Vous-avez-vous de la rhubarbe fraîche sur votre table pendant l'hiver? Rien n'est plus facile, il suffit d'arracher vers la fin de l'automne (ou même pendant l'hiver si on ne l'a pas fait en automne) une partie d'une tige de rhubarbe; on laisse cette tige toute gelée ferme, puis on la met dans une cave à une température de 50 à 60 degrés Fahrenheit. Il n'y a pas besoin de terre, les tiges de rhubarbe contiennent une réserve suffisante d'énergie pour produire les tiges comestibles; pour que ces tiges aient la meilleure couleur possible, il faut que la cave soit tenue dans une obscurité presque complète.

LES INSECTES QUI NUISENT AUX LEGUMES

Les insectes causent tous les ans d'immenses pertes de légumes au Canada. Tous en souffrent, aussi bien le petit jardinier qui a une petite pièce-bande de légumes derrière sa maison, que le grand marchand, qui peut avoir plusieurs acres en culture.

Les Bénéfices Sur la Vache Laitière

Plus que jamais aujourd'hui l'économie et la bonne administration sont essentielles dans l'exploitation de la ferme, surtout sur des fermes où l'on garde des vaches laitières. Ceux qui ont profité d'un bon système de contrôle pour les vaches laitières ont pu suppléer à leur faible valeur les renseignements qui découlent de ce contrôle, mais il y a encore trop de cultivateurs qui ne se rendent pas compte de l'utilité de ces renseignements et qui ne savent pas en tirer parti.

TROIS MOYENS D'ABAISSEZ LES FRAIS

Les experts en grande culture ont fait des expériences fédérales nous disent qu'il y a trois moyens principaux d'abaisser le prix des revendus agricoles. Ce sont: l'obtention économique de plus grands rendements par acre, l'emploi de machines plus grandes, qui économisent du travail, et la culture d'une plus grande étendue de terre. Les renseignements tirés des études sur le prix de revient des récoltes permettent de remplacer les récoltes plus avantageuses par des récoltes moins avantageuses.

LES EXPORTATIONS DE PRODUITS LAITIERS DIMINUENT

Le commerce canadien d'exportation des produits laitiers a diminué d'une façon générale en ces dernières années, malgré l'augmentation de la production de lait. En 1932, le total de 69,962 tonnes, soit de 22,000 inférieures aux expéditions qui ont eu lieu pendant la même période de 1931.

DIX FAITS AU SUJET DE L'ORGE

Le nourrissage de bétail est assurément le moyen le plus avantageux d'employer les grains cultivés au pays et il y a dix faits intéressants au sujet de l'orge que les agriculteurs auront intérêt à connaître. Ces faits sont fournis par le service de l'exploitation animale des Fermes expérimentales fédérales. Les voici:

ACHETEZ NOS PATISSERIES FRANÇAISES

Fécules — Tartes
Petits Fours — Bûches
Pâtisseries, Brioche, etc.

Buy Our French Pastry

Fécules, Tartes, Buns
De-ly Cakes, Fancils
Doughnuts, etc.

The Modern Pastry

Tel.: 275-3

Lisez-le et faites-le lire

L'OISEAU BLEU

Les articles de ce numéro sont aussi variés que possible. Il suffit de lire le livre pour s'en rendre compte. Dans la série de Nos Chansons Populaires, M. E.-Z. Massicot publie Quatre rés-nous de Polichinelle? berceuse populaire proche parente des chansons de Jean Rivelle et de Cécile Rousseau, illustrée de la façon la plus originale par l'artiste Louis-Joseph Dubois.

UN ÉPILOGUE DE LA FEUILLE QUI TREMBLE

L'épilogue de la Feuille qui tremble est l'un des plus émouvants de la nouvelle de Mme Juliette Lavergne intitulée Fleur de la Prairie.

LES INSECTES QUI NUISENT AUX LEGUMES

Les insectes qui nuisent aux légumes et les moyens de les détruire par Alan G. Duff ont été publiés par la Division fédérale de l'Industrie Animale, montrant sur les moyens de réduire le nombre des insectes avant de planter les récoltes. Les opérations de pulvérisation et de saupoudrage sont compliquées; il y a également un grand détail des insecticides et des pulvérisateurs généralement employés. Ce bulletin couvre soixante-huit des insectes nuisibles aux légumes et qui sont groupés par familles, suivant la plante qui est atteinte. Pour chaque espèce, il y a une description sommaire de l'apparence, du cycle de vie, des plantes-hôtes, ainsi qu'un compte-rendu détaillé des meilleurs moyens récents. Le bulletin n'est pas du tout technique. Il a pour but de servir de guide aux jardiniers et aux cultivateurs pratiques. Il comprend 64 gravures décrivant les insectes et les dégâts causés aux plantes. On peut en avoir un exemplaire en s'adressant au Bureau des Publications, Ministère fédéral de l'Agriculture, Ottawa.

ACHETEZ NOS PATISSERIES FRANÇAISES

Fécules — Tartes
Petits Fours — Bûches
Pâtisseries, Brioche, etc.

Buy Our French Pastry

Fécules, Tartes, Buns
De-ly Cakes, Fancils
Doughnuts, etc.

The Modern Pastry

Tel.: 275-3

«Quoi qu'il arrive notre avenir est assuré»

La façon la plus simple et la plus sûre de garantir le revenu mensuel désiré lors de votre retraite, tant pour vous que les vôtres, c'est d'avoir une Police de Revenu Mensuel de la «Mutual Life». La compagnie vous enverra volontiers tous les renseignements à son sujet, ou concernant tout autre mode d'assurance sur la vie. Il suffit d'envoyer le coupon ci-dessous.

THE MUTUAL LIFE ASSURANCE COMPANY OF CANADA

«Owned by the Policy Holders HEAD OFFICE - WATERLOO, ONT.»

PAUL A. PELLETIER, Représentant

Edmundston — N.-B.

AU CAN. NATIONAL

UNE MISE AU POINT

Montréal — Un Journal de Montréal publié le matin dit la semaine dernière que le Canadian National avait perdu un million par semaine dans l'exploitation de son réseau, ceci sans tenir compte des intérêts. Ceci est faux. En 1932 le Canadian National a payé tous ses frais d'exploitation et a eu un surplus net d'exploitation de près de 10 millions de dollars, soit plus de deux millions et demi de plus qu'en 1931. Le déficit d'exploitation des «Lignes de l'Est» du Canadian National dans les livres sont tenus séparément en vertu de l'acte concernant le tarif de transport des marchandises dans les Provinces Maritimes est élevé en 1932 de \$4,200,000, une amélioration de \$2,200,000 si nous comparons avec 1931.

Commentaires des journaux canadiens sur le projet Beatty

Les suggestions que Monsieur E. W. Beatty, président du Pacifique Canadien, a offertes pour la solution du problème ferroviaire au Canada, dans le récent discours prononcé à Toronto, ont fait le sujet de nombreux commentaires éditoriaux dans la presse canadienne. Les voici :

«Les deux réseaux doivent être fondus dans une consolidation soignée administrée, où le passage serait une chose du passé et l'intervention politique inexistante. Mais il faudrait qu'une telle fusion fût strictement réglée quant aux taux et aux relations entre le chemin de fer et le public.» —Galt Reporter.

«Les Canadiens doivent maintenant envisager la question de la fusion et du monopole ferroviaire. Leur faut prendre une attitude décisive? Qu'en est l'intention de faire?» —Regina Leader-Post.

«M. Beatty a montré beaucoup de courage en formulant ses propositions, et si M. Bennett en pouvait autant en présentant au public et en soumettant au Parlement un projet de loi sur le réseau de chemins de fer insolubles ou bien par un seul chemin de fer solvable.» —Toronto Daily Record.

«La pire des choses qui nous nous arrivent actuellement est la perspective de l'annulation de la loi sur le réseau de chemins de fer insolubles, et si M. Bennett en pouvait autant en présentant au public et en soumettant au Parlement un projet de loi sur le réseau de chemins de fer insolubles ou bien par un seul chemin de fer solvable.» —Toronto Daily Record.

«La cause de l'atténuation n'a guère été aidée par la période d'extravagance dont le Canadian National est sorti récemment, pas plus d'ailleurs qu'elle l'est par l'attitude d'hommes du prestige de Thom. W. D. Euler, lorsqu'il a assumé les efforts tentés pour enrayer le gaspillage, à une campagne de propagande destructive contre le réseau national, ou qu'ils disent à propos du départ inévitable de Sir Henry Thornton, qu'il constitue «le traitement le plus sévère que le Canada ait jamais été l'objet de la part d'un gouvernement au Canada.» —Toronto Telegram.

«Les principaux journaux qui ne partagent pas les vues de M. E. W. Beatty sont: Montréal: Le Devoir, Le Journal; Québec: L'Événement, Québec; Victoria: Times, Manitoba Free Press, Winnipeg Tribune; Le Canada, Montréal; Edmonton Journal, Vancouver Province, Edmonton Journal, Toronto Globe, Toronto Star.»

«Quoi qu'il arrive notre avenir est assuré»

La façon la plus simple et la plus sûre de garantir le revenu mensuel désiré lors de votre retraite, tant pour vous que les vôtres, c'est d'avoir une Police de Revenu Mensuel de la «Mutual Life». La compagnie vous enverra volontiers tous les renseignements à son sujet, ou concernant tout autre mode d'assurance sur la vie. Il suffit d'envoyer le coupon ci-dessous.

THE MUTUAL LIFE ASSURANCE COMPANY OF CANADA

«Owned by the Policy Holders HEAD OFFICE - WATERLOO, ONT.»

PAUL A. PELLETIER, Représentant

Edmundston — N.-B.

AU CAN. NATIONAL

UNE MISE AU POINT

Montréal — Un Journal de Montréal publié le matin dit la semaine dernière que le Canadian National avait perdu un million par semaine dans l'exploitation de son réseau, ceci sans tenir compte des intérêts. Ceci est faux. En 1932 le Canadian National a payé tous ses frais d'exploitation et a eu un surplus net d'exploitation de près de 10 millions de dollars, soit plus de deux millions et demi de plus qu'en 1931. Le déficit d'exploitation des «Lignes de l'Est» du Canadian National dans les livres sont tenus séparément en vertu de l'acte concernant le tarif de transport des marchandises dans les Provinces Maritimes est élevé en 1932 de \$4,200,000, une amélioration de \$2,200,000 si nous comparons avec 1931.

Commentaires des journaux canadiens sur le projet Beatty

Les suggestions que Monsieur E. W. Beatty, président du Pacifique Canadien, a offertes pour la solution du problème ferroviaire au Canada, dans le récent discours prononcé à Toronto, ont fait le sujet de nombreux commentaires éditoriaux dans la presse canadienne. Les voici :

«Les deux réseaux doivent être fondus dans une consolidation soignée administrée, où le passage serait une chose du passé et l'intervention politique inexistante. Mais il faudrait qu'une telle fusion fût strictement réglée quant aux taux et aux relations entre le chemin de fer et le public.» —Galt Reporter.

«Les Canadiens doivent maintenant envisager la question de la fusion et du monopole ferroviaire. Leur faut prendre une attitude décisive? Qu'en est l'intention de faire?» —Regina Leader-Post.

«M. Beatty a montré beaucoup de courage en formulant ses propositions, et si M. Bennett en pouvait autant en présentant au public et en soumettant au Parlement un projet de loi sur le réseau de chemins de fer insolubles ou bien par un seul chemin de fer solvable.» —Toronto Daily Record.

«La pire des choses qui nous nous arrivent actuellement est la perspective de l'annulation de la loi sur le réseau de chemins de fer insolubles, et si M. Bennett en pouvait autant en présentant au public et en soumettant au Parlement un projet de loi sur le réseau de chemins de fer insolubles ou bien par un seul chemin de fer solvable.» —Toronto Daily Record.

«La cause de l'atténuation n'a guère été aidée par la période d'extravagance dont le Canadian National est sorti récemment, pas plus d'ailleurs qu'elle l'est par l'attitude d'hommes du prestige de Thom. W. D. Euler, lorsqu'il a assumé les efforts tentés pour enrayer le gaspillage, à une campagne de propagande destructive contre le réseau national, ou qu'ils disent à propos du départ inévitable de Sir Henry Thornton, qu'il constitue «le traitement le plus sévère que le Canada ait jamais été l'objet de la part d'un gouvernement au Canada.» —Toronto Telegram.

«Les principaux journaux qui ne partagent pas les vues de M. E. W. Beatty sont: Montréal: Le Devoir, Le Journal; Québec: L'Événement, Québec; Victoria: Times, Manitoba Free Press, Winnipeg Tribune; Le Canada, Montréal; Edmonton Journal, Vancouver Province, Edmonton Journal, Toronto Globe, Toronto Star.»