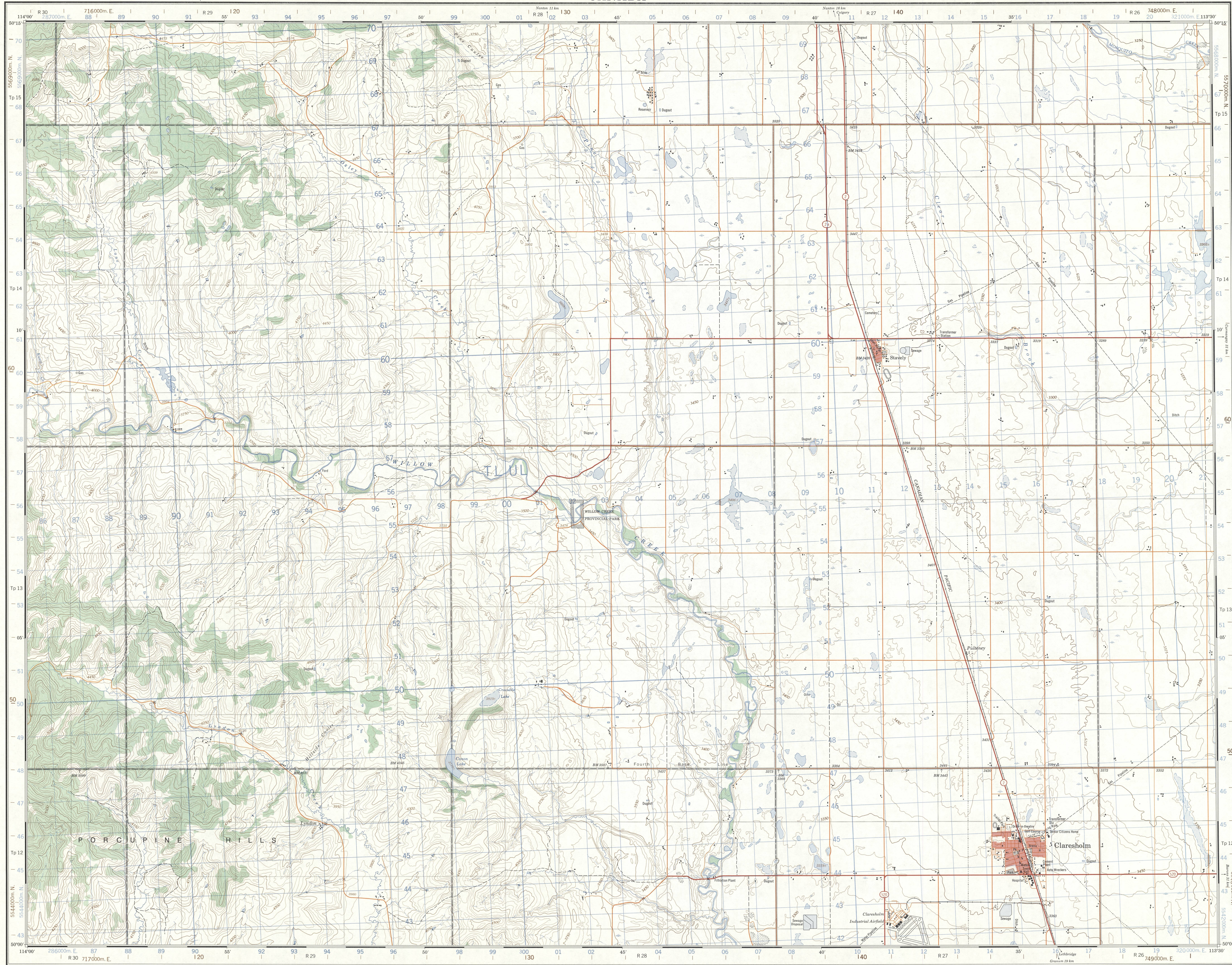




Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND TECHNOLOGY,
Updated from aerial photographs taken in 1974. Culture check
1975. Information current as of 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1977

Roads:
hard surface, all weather.....
hard surface, all weather.....
loose or stabilized surface, all weather.....
loose surface, dry weather and
undrained streets.....
cart track.....
track cut over or portage.....

Routes:
pavée, toute saison.....
pavée, toute saison.....
gravier aggloméré, toute saison.....
de gravier, temps sec et
toute l'année circuler.....
de terre.....

Legend:
dual highway.....
2 lanes.....
2 lanes or more.....
2 lanes or more.....
more than 2 lanes.....
more than 2 lanes.....
more than 2 lanes.....
more than 2 lanes.....

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

CLARESHOLM
WILLLOW CREEK MUNICIPAL DISTRICT
ALBERTA
WEST OF FOURTH MERIDIAN - OUEST DU QUATRIÈME MÉRIDIEN
Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

CONTOUR INTERVAL 25 FEET BELOW 3500'
CONTOUR INTERVAL 25 FEET ABOVE 3500'
Contours in Feet Above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

(DISTANCE DES COURBES 25 PIEDS AU DESSOUS DE 3500'
(DISTANCE DES COURBES 25 PIEDS AU DESSUS DE 3500'
Contours en Pieds au-dessus du Niveau Moyen de la Mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection Transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mis à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1974. Vérification
des données en 1975. Informations actuelles au 1975.

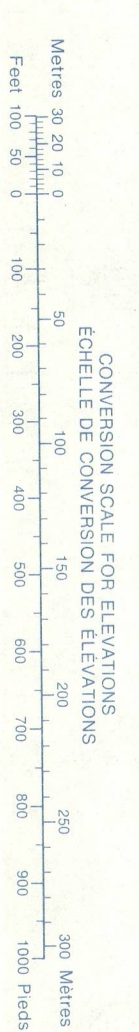
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le revendeur le plus proche.

© Canada 1977. Tous droits réservés

CLARESHOLM
82-1/4
EDITION 3

Military users:
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire:

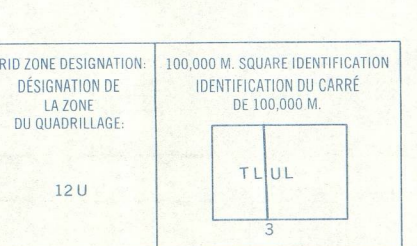
SERIES A 741
MAP 82-1/4
EDITION 3 MCE EDITION



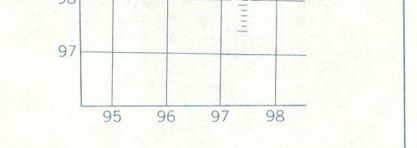
Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1976
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 5.5"

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1976
Variation annuelle décroissante 5.5"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



EXAMPLE OF METHOD USED
TO OBTAIN A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
ÉCHÉLON À LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement à gauche
du repère.

NORTHING: Road number on grid line
immediately below point.
LATITUDE NORTH: Note le chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement en dessous
du repère.

Estimate north of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de carrés du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

GRID REFERENCE
REPÈRE AU QUADRILLAGE

Nearest square to grid reference 100,000 metres (about 62 miles)
Le carré le plus proche du repère 100 000 mètres (environ 62 milles)

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 11
LES TRAITS NUMÉRÉS EN BRUN INDICQUENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

82 1/8	82 1/5	82 1/6
82 1/1	82 1/4	82 1/3
82 1/15	82 1/13	82 1/14

INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM