

TABLE DES MATIÈRES.

697

Pages

Pages  
 ations  
 ements  
 Diron  
 Diffé-  
 centre  
 con-  
 velle-  
 te par . . . 616  
 .)  
 y faire . . . 631  
 .)  
 a y est  
 ng. La  
 inistre . . . 632  
 .)  
 d'aller  
 ettre de  
 1722). 634  
 icable;  
 r néces-  
 venant  
 5 Avril . . . 639  
 e la co-  
 Bilovi.  
 ettre de . . . 641  
 établis-  
 nt portés  
 érait la  
 bert, an- . . . 642

- XVII. — Leblond de La Tour s'embarque sur l'*Aventurier* avec M. de Pauger et force le capitaine à entrer dans le Mississipi. La passe plus profonde que l'année précédente. Projet d'établissement à la Balise. Nécessité d'établir des postes jusqu'à la Nouvelle-Orléans. Les plantations vont succéder à la traite. Extrait d'une lettre de M. Le Blond de La Tour aux commissaires du Roi chargés de la régie des affaires de la Louisiane (30 Août 1722) . . . . . 646  
 (Archives du Ministère de la Marine. — Volume Louisiane. — Correspondance générale.)
- XVIII. — L'ingénieur de Pauger prend part à la fondation de la ville de la Nouvelle-Orléans. Il établit le poste de la Balise et place des batteries de canons à l'entrée du Mississipi. Lettre de Pauger aux Commissaires chargés de la régie des affaires de la Louisiane (23 Septembre 1723) . . . . . 655  
 (Archives du Ministère de la Marine. — Louisiane. — Correspondance générale.)
- XIX. — Un pilote doit baliser et visiter souvent le chenal. La barre a coulé jusqu'au-devant de la Balise. Extrait d'une lettre de M. de Pauger (25 Septembre 1723). . . . . 667  
 (Volume Louisiane. — Correspondance générale.)
- XX. — Instruction nécessaire au sieur Fiou, installé pilote de port à l'île de la Balise par le conseil supérieur de la Louisiane pour faire entrer les vaisseaux dans le fleuve Mississipi et les en faire sortir. — Jointe à la lettre de M. de Pauger (29 Mai 1724) . . . . . 670  
 (Archives du Ministère de la Marine. — Volume Louisiane. — Correspondance générale.)