

Paris, et afin de se tenir au courant des progrès de la médecine en France et dans leur propre sein, ils ont cru essentiel de fonder une association à eux et d'inviter des médecins capables de les mettre au courant des progrès les plus récents.

* M. PELLETIER: Où doit se tenir la convention cette année?

L'hon. M. POWER: Elle s'est tenue à Ottawa la dernière fois. Cette année, elle doit se tenir à Montréal. Je n'en suis pas certain, cependant.

(Le crédit est adopté.)

Rapport est fait de l'état de la question.

Sur la proposition de l'honorable M. Dunning la séance est levée à 10 heures du soir.

Lundi 30 mai 1938.

La séance est ouverte à trois heures.

LE CODE CRIMINEL

MODIFICATIONS RELATIVES À LA CONDUITE DANGEREUSE D'AUTOMOBILES, AU SALAGE DE MINES, ETC.

Le très hon. ERNEST LAPOINTE (ministre de la Justice) demande à déposer le bill n° 137, tendant à modifier le Code criminel.

—Ce bill a pour objet d'apporter au Code criminel cinquante-cinq ou cinquante-six modifications, dont vingt ont trait à la procédure. Je n'entreprendrai pas d'en indiquer tous les détails. Les modifications les plus importantes se rapportent à la conduite dangereuse de voitures automobiles, au salage de mines et échantillons miniers, aux maisons de jeu, etc.

(La motion est adoptée et le bill est lu pour la 1ère fois.)

QUESTIONS

(Il a été répondu de vive voix aux questions marquées d'un astérisque.)

CHEMINS DE FER NATIONAUX—VOITURES-BUREAUX

M. A.-J. LAPOINTE (Matapédia-Matane):

1. Quel est le nombre d'officiers des Chemins de fer Nationaux qui ont leurs wagons privés, sur tout le réseau?

2. Quels sont les officiers des Chemins de fer Nationaux qui ont fait faire des réparations à leurs wagons privés depuis un an, sur la région de l'Atlantique et la région centrale?

3. Combien d'officiers gardent à leur service l'année durant un cuisinier pour leurs wagons privés sur ces mêmes régions?

4. Combien de petits employés recevant un salaire de \$100 et moins par mois, ont été suspendus pour cause d'économie, depuis un an, sur ces mêmes régions?

L'hon. M. HOWE:

1. Les agents des services d'administration, d'exploitation, de mouvement et d'autres services des chemins de fer Nationaux disposent d'un wagon-bureau pour les déplacements qu'ils sont obligés d'effectuer dans l'exercice de leurs fonctions sur l'étendue de réseau relevant d'eux.

2. Deux voitures-bureaux ont fait l'objet de réparations générales dans la région de l'Atlantique et six dans la région centrale. En outre, trois voitures de la région de l'Atlantique et huit de la région centrale ont été envoyées aux ateliers pour des réparations peu importantes.

3. Toute voiture-bureau en mouvement est confiée à la charge d'un cuisinier.

4. Il n'est pas tenu de registre spécial des employés renvoyés. Pour fournir une réponse exacte à cette question, il faudrait procéder à l'analyse de 24 bordereaux de paye semimensuelle couvrant une période de douze mois et englobant de 40,000 à 45,000 employés. Cela demanderait beaucoup de temps et de travail.

LÉGISLATION NEW-YORKAISE RELATIVE AUX INFIRMIÈRES

M. CHURCH:

1. A-t-on attiré l'attention du Gouvernement sur le Bill Todd qui exige que toutes les gardes-malades de l'Etat de New-York soient de nationalité américaine?

2. Le Gouvernement conduira-t-il une enquête sur le cas de plusieurs garde-malades qui, depuis plusieurs années, vivent à Fort Erié mais travaillent dans les hôpitaux de Buffalo, qui tombent sous le coup du bill Todd et ont été congédiées d'une façon sommaire des hôpitaux de Buffalo et d'autres hôpitaux de l'Etat de New-York?

3. Par l'entremise du ministère des Affaires extérieures, le Gouvernement prendra-t-il quelque mesure afin d'essayer de régler cette affaire pour ces Canadiens?

Le très hon. M. LAPOINTE:

1. Non.

2. Oui.

3. Le Gouvernement verra aux mesures à prendre.

DEMANDE DE DOCUMENTS

DRAINAGE DES MARAIS DE KOOTENAY

L'hon. M. STEVIENS:

Copie de tous télégrammes, lettres, rapports, arrêtés du conseil et autres documents datés du 1er avril 1930 à aujourd'hui au sujet du drainage des Kootenay Flats, à ou proche Kootenay Landing, Colombie-Britannique.