

TABLEAU INDIQUANT LE PRIX RELATIF DE LA HOUILLE GRASSE DE YELLOWHEAD, PENNSYLVANIE, ET SYDNEY, 1913

|                                                        |    |      |    |      |
|--------------------------------------------------------|----|------|----|------|
| Prix à la mine, Yellowhead.....                        | \$ | 3 00 |    |      |
| Prix à Saskatoon, 5c. tonne-mille, 500 milles.....     |    | 2 50 | \$ | 5 50 |
| Prix à la mine, Fernie.....                            | \$ | 3 00 |    |      |
| Prix à Regina, 5c. tonne-mille, 500 milles.....        |    | 2 50 | \$ | 5 50 |
| Prix à Brandon, 5c. tonne-mille, 725 milles.....       |    |      |    | 6 75 |
| Prix à Winnipeg, 5c. tonne-mille, 860 milles.....      |    |      |    | 7 30 |
| Prix à la mine, Pennsylvanie.....                      | \$ | 1 50 |    |      |
| Transport à Buffalo, 300 milles à 4c. tonne-mille..... |    | 1 30 |    |      |
| Transport Buffalo-Fort-William.....                    |    | 0 75 |    |      |
| Prix à Fort-William.....                               | \$ |      |    | 3 55 |
| Prix à Winnipeg, 5c. tonne-mille, 426 milles.....      |    |      |    | 5 70 |
| Prix à Brandon, 5c. tonne-mille, 560 mille.....        |    |      |    | 6 35 |
| Prix à la mine, Sydney.....                            | \$ | 2 25 |    |      |
| Transport à Port-Nelson.....                           |    | 2 00 |    |      |
| Prix à Port-Nelson.....                                | \$ |      |    | 4 25 |
| Prix à Saskatoon, 5c. tonne-mille, 750 milles.....     |    |      |    | 8 00 |
| Prix à Winnipeg, 5c. tonne-mille, 900 milles.....      |    |      |    | 8 75 |
| Prix à Brandon, 5c. tonne-mille, 845 milles.....       |    |      |    | 8 50 |

TABLEAU DES DISTANCES

| À des endroits de l'Ouest | Distance en milles |        |              |          |
|---------------------------|--------------------|--------|--------------|----------|
|                           | Port-Nelson        | Le Pas | Fort-William | Montréal |
| Winnipeg.....             | 912                | 482    | 426          | 1,415    |
| Portage-la-Prairie.....   | 847                | 427    | 481          | 1,470    |
| Brandon.....              | 845                | 425    | 559          | 1,540    |
| Regina.....               | 850                | 450    | 777          | 1,770    |
| Moose Jaw.....            | 890                | 470    | 820          | 1,810    |
| Saskatoon.....            | 750                | 330    | 900          | 1,890    |
| Prince-Albert.....        | 670                | 250    |              |          |

ÉTAT INDIQUANT LA VALEUR DES MARCHANDISES IMPORTÉES PAR VOIE DES PORTS CI-DESSUS MENTIONNÉS AU COURS ANNÉES FINANCIÈRES TERMINÉES LES 31 MARS 1912, 1913 ET 1914, DES ÉTATS-UNIS ET DE TOUS LES AUTRES PAYS, ET LISTE DES PRINCIPAUX ARTICLES

## MARCHANDISES IMPOSABLES

|                 | 1911-1912    |             | 1912-1913    |             | 1913-1914    |             |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                 | Etats-Unis   | Autres pays | Etats-Unis   | Autres pays | Etats-Unis   | Autres pays |
| Brandon.....    | \$ 1,249,123 | \$ 191,846  | \$ 1,322,447 | \$ 204,847  | \$ 1,025,459 | \$ 177,437  |
| Winnipeg.....   | 20,991,940   | 9,767,295   | 30,261,847   | 12,183,478  | 22,033,354   | 11,889,279  |
| Calgary.....    | 5,076,961    | 1,477,104   | 7,867,881    | 1,971,330   | 5,711,718    | 1,978,782   |
| Edmonton.....   | 2,163,067    | 651,165     | 4,546,981    | 1,129,502   | 4,657,268    | 1,592,295   |
| Lethbridge..... | 1,583,554    | 177,399     | 1,656,761    | 344,551     | 1,144,208    | 176,765     |
| Moose Jaw.....  | 2,001,519    | 166,168     | 3,676,737    | 274,526     | 1,525,637    | 250,768     |
| Regina.....     | 3,381,481    | 211,116     | 4,121,053    | 369,789     | 3,406,910    | 467,844     |
| Saskatoon.....  | 2,940,084    | 268,714     | 5,069,999    | 465,034     | 2,825,676    | 538,677     |