

[Texte]

concerned about some of the ship transport and the St. Lawrence Seaway system. So I am looking forward to making some valuable contributions through this committee.

Mr. Keyes (Hamilton West): I suppose some of you are already familiar with me. I stood up in the House on the first day and quizzed the government on the position for my Hamilton airport.

The Chairman: That has been here before.

Mr. Angus: It will be here again too.

Mr. Keyes: It is something very dear to me. It is not in my riding; it is in Hamilton—Wentworth, Geoff Scott's riding. Geoff has been working with me diligently to bring about the new interest in Hamilton Airport. So Hamilton Airport is important to me, as well as the harbour, the Port of Hamilton.

• 0920

Some of you may know my good friend Mr. Agro, who is in charge of things down there. John and I, through my days as a reporter, worked closely to get the interest in the harbour, and of course the discrepancies between city council and the Harbour Commission a little more fair in the eyes of the public because there seemed to be this tit-for-tat argument going on, and it may still be going on. My interest is because the Port of Hamilton also falls in my riding. Of course it is the second biggest harbour in Canada.

Rail is also important to me, because we have some wonderful train stations in Canada. I am trying to develop one for GO Transit service eventually, we hope, between Hamilton and Toronto, that vital link between southwestern Ontario and Toronto, because the sheer traffic flow that is going now between the Golden Horseshoe per se, and Toronto is just getting so heavy that you leave your home at 6.30 in the morning to get to work for 9. If we can establish some kind of GO Transit route for that, as well as the main train station that links parts of the United States right around the horn at the bottom of Lake Ontario, right up toward Toronto and then on to Montreal and Ottawa. . . I feel Hamilton is a very important link in the whole transportation network.

Mr. Benjamin: I am completing my 20th year of continuous membership in this committee. The 21st year will start on June 25. Anyway, I am glad to be back on it. I guess you could say I have been into anything and everything that has ever come up on transportation in that 20 years, as you will know, Mr. Chairman, and Mr. Dionne will know. I look forward to us trying to persuade the government to change its mind or change its policies

[Traduction]

éprouvons de vives inquiétudes au sujet du transport par bateau et la voie maritime du St-Laurent. Par conséquent, j'espère pouvoir jouer un rôle utile par l'entremise de ce Comité.

M. Keyes (député de Hamilton-Ouest): Je suppose que certains d'entre vous me connaissent déjà. J'ai pris la parole à la Chambre le premier jour pour demander au gouvernement où en étaient les choses en ce qui concerne l'aéroport de Hamilton.

Le président: Cette question a déjà été soulevée ici avant.

M. Angus: Elle le sera de nouveau.

M. Keyes: C'est un sujet qui me tient beaucoup à coeur. Cet aéroport n'est pas dans ma circonscription, mais dans celle de Geoff Scott, la circonscription de Hamilton—Wentworth. Geoff a uni ses efforts aux miens pour amener le gouvernement à s'intéresser à l'aéroport de Hamilton. Par conséquent l'aéroport de Hamilton a beaucoup d'importance à mes yeux, le même que le port de Hamilton.

Certains d'entre vous connaissent sans doute mon bon ami, M. Agro, qui s'occupe de ces questions là-bas. Du temps où j'étais journaliste, John et moi avons travaillé ensemble pour amener l'opinion publique à s'intéresser au port et mieux lui faire comprendre les divergences de vues entre le conseil municipal et la commission du port, dont la petite guerre dure peut-être encore. Je m'intéresse à cette question parce que le port de Hamilton se trouve également dans ma circonscription. Bien sûr, il s'agit du deuxième port du pays par ordre d'importance.

Le chemin de fer compte également beaucoup à mes yeux étant donné que nous avons de merveilleuses gares de chemin de fer au Canada. J'essaie d'en obtenir une pour le service GO Transit entre Hamilton et Toronto qui, nous l'espérons, assurera un jour la liaison entre le Sud-Ouest de l'Ontario et Toronto étant donné que le trafic entre cette région et la métropole est tellement congestionné que vous devez partir de chez vous à 6h30 du matin pour arriver au travail à 9 heures. Si nous pouvons mettre en place un service Go Transit de même qu'une gare de chemin de fer principale reliant certaines régions des États-Unis situées au sud du lac Ontario à Toronto, puis à Montréal et Ottawa. . . Je pense que Hamilton joue un rôle très important dans l'ensemble du réseau de transport.

M. Benjamin: J'achève ma vingtième année de service continu au sein de ce Comité. Ma vingt et unième année débutera le 25 juin. Quoi qu'il en soit, je me réjouis d'être de retour. Comme vous le savez, monsieur le président et monsieur Dionne, j'ai été mêlé à tout ce qui a eu un rapport avec le transport, depuis vingt ans. J'espère convaincre le gouvernement de changer d'avis ou de modifier sa politique dans plusieurs domaines, et je suis