

UNE AUTRE DÉCOUVERTE DE GAZ NATUREL

Le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien, M. Jean Chrétien, a confirmé que la société des pétroles Panarctique venait de faire une seconde découverte importante de gaz naturel dans le secteur de Pointe Drake, sur l'île Melville, une des îles de l'Arctique canadien.

Les forages d'essai au puits "Pointe Drake F-16" ont permis de déceler 4.38 millions de pieds cubes de gaz sec, à une profondeur allant de 3,574 à 3,781 pieds, où se rencontraient les mêmes couches de sable de surface riches en gaz que dans le premier puits de Pointe Drake, situé à six milles plus au sud. Ce dernier avait explosé lors du forage en 1968, et l'on avait dû creuser deux puits supplémentaires à côté pour le ramener sous contrôle.

Le ministre a affirmé que l'on pouvait espérer, selon toute vraisemblance, que les deux puits de Pointe Drake, à cause de la distance qui les sépare, puissent fournir des indications sérieuses sur l'existence de gisements gazifères s'étendant sur plusieurs milles. On peut s'attendre, selon lui, à ce qu'un forage plus en profondeur, voire à 1,000 pieds plus bas, là où l'on a découvert les gisements au puits initial, puissent s'avérer fructueux.

M. Chrétien a fait remarquer que la société Panarctique prévoyait le forage d'autres puits d'exploration dans la partie nord-est de l'île Melville, au cours de l'année, et qu'elle augurait d'autres succès dans la partie ouest de l'archipel arctique.

Le ministre a souligné finalement que, si le programme de forage d'exploration de la société Panarctique amorcé en 1968 continuait d'être aussi fructueux, — on a jusqu'ici découvert trois gisements importants de gaz naturel et deux de pétrole, en même temps qu'on a appréhendé l'ampleur de plusieurs réserves —, on pourrait déceler les quantités de pétrole et de gaz requises pour en commencer l'exploitation éventuellement vers la fin de la décennie.

IMPORTANTE VENTE DE BLÉ À LA CHINE

La Commission canadienne du blé vient de vendre un million et demi de tonnes de blé à la République populaire de Chine. C'est ce qu'annonçait récemment à la Chambre des communes le ministre responsable de la Commission canadienne du blé, M. Otto Lang.

Compte tenu des écarts de 5 p. 100, plus ou moins, prévus dans le contrat, la vente comporte un maximum de 58.5 millions de boisseaux, d'une valeur d'environ 100 millions de dollars. La moitié des expéditions se feront entre juillet et décembre cette année et les autres 750,000 tonnes seront expédiées entre janvier et mars 1973.

"Grâce à cette vente, nos expéditions de blé à la République populaire de Chine auront atteint, au

cours de l'année 1972, 3,750,000 tonnes (144.7 millions de boisseaux), soit la plus forte quantité de blé jamais expédiée à la Chine au cours de la même année", a déclaré M. Lang.

Les catégories de blé à expédier sont le blé rouge de printemps no 1 de l'Ouest canadien, 13½ p. 100, et le blé rouge de printemps no 1 de l'Ouest canadien, 12½ p. 100. Toutes les expéditions se feront à partir de ports de la côte du Pacifique.

Les conditions financières sont les mêmes que celles des précédents contrats avec la République Populaire de Chine, soit le paiement de 25 p. 100 au comptant au moment du chargement du navire et le solde payable avec intérêts dans les 18 mois suivants.

M. Lang a ajouté que c'est la garantie fournie par le Gouvernement fédéral à la Commission canadienne du blé qui a permis d'accorder de telles conditions de crédit.

CARTES POUR LA NAVIGATION SUR LE MACKENZIE

Le Service de gestion des eaux d'Environnement Canada offre maintenant 26 cartes, représentant une partie du Mackenzie longue de 1,071 milles, soit de Fort Simpson à Tuktoyaktuk.

Les cartes sont le résultat de trois années de travail effectué par le Service hydrographique du Canada (Direction des sciences de la mer). Elles ont été révisées pour inclure les données recueillies grâce aux levés menés jusqu'à la fin de la saison de navigation de 1971.

La Société des transports du Nord et la Kaps Transport sont les principaux utilisateurs du Mackenzie. La circulation sur le fleuve a augmenté considérablement au cours des dernières années, à cause des travaux d'exploration dans l'Arctique.

HAUSSE DES EXPÉDITIONS D'APPROVISIONNEMENTS

Un fort pourcentage d'approvisionnement destinés aux régions septentrionales est expédié par voie d'eau. Ainsi, on prévoit que les péniches dont se servent les deux sociétés transporteront sur le fleuve, cette année, environ un demi-million de tonnes d'approvisionnement, soit 100,000 tonnes de plus qu'en 1971. Une augmentation semblable est également prévue pour l'année prochaine.

Les cartes, portant les numéros 6410 à 6434 inclusivement ainsi que le numéro 6388, couvrent la région du chenal de l'Ouest et du chenal Reindeer, dans le delta du Mackenzie; les levés hydrographiques se poursuivront cette année afin de mettre ces cartes à jour.

Les rapides Sans-Sault, les rapides de l'île Green, les Remparts, les rapides Providence et le lac Beaver sont cinq régions situées sur le Mackenzie