

Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE GENERALE

COMMERCE

DES affaires sont loin d'être brillantes. Les difficultés de transport n'ont fait qu'empirer pendant la dernière huitaine; c'est à peine si les compagnies de chemins de fer peuvent assurer la régularité de leurs trains de passagers. Nous sommes peut-être mieux partagés dans notre province que dans celles de l'Ouest où tout semble être dans le désarroi par suite de l'amoncellement des neiges sur les voies ferrées, mais notre commerce souffre néanmoins fortement du froid persistant et des bordées de neige répétées.

Les Compagnies de chemins de fer n'acceptent pas de grosses expéditions et elles ont en maints endroits des chars en panne. Ces faits sont de nature à nous faire supposer que les livraisons pour le commerce du printemps seront très difficiles cette année, car il y aura forcément encombrement à l'époque où chacun veut avoir sa marchandise. C'est pourquoi nous conseillerons une fois de plus à nos lecteurs de ne pas attendre pour placer leurs commandes de printemps. S'ils différaient jusqu'au moment où ils sentiront le besoin de leurs marchandises, ils pourraient en manquer plus longtemps qu'ils ne le voudraient.

FINANCE

L'argent est un peu plus facile, les prêts à demande se font au taux de 5 à 5-1-2 p.c. Mais, pour quelque temps au moins, il se fera peu de prêts pour des fins de spéculation, tant la guerre d'Extrême-Orient est grosse d'imprévu et de complications possibles.

La semaine a été d'un calme plat à la Bourse de Montréal; les courtiers n'y font pas fortune par le temps qui court. Les cotes ne présentent guère de changement, aucun, dans tous les cas qui vaille la peine d'être noté.

Voici pour chacune des valeurs ci-dessous le cours auquel a eu lieu la dernière vente :

Chemins de fer

Canadian Pacific Railway...	116½
Duluth S. S. & A. Ry [com.]...	...
Duluth S. S. & A. Ry [préf.]...	...
Minn. St-Paul & Soo [préf.]...	117½

Tramways

Detroit United Railways...	62½
----------------------------	-----

Halifax Electric Transit...	87
Havana Electric [com.]...	..
Havana Electric [préf.]...	..
London Street Railway...	..
Montreal Street Railway...	203½
Montreal Street Railway [nouv.]...	199½
St. John Ry [nouv.]...	99½
Sao Paulo Tr....	..
Toledo Railways...	20½
Toronto Railways...	98
Trinidad Railway...	72½
Twin City Rapid Transit [com.]...	89½
West India Electric...	44
Winnipeg Electric Street Ry...	175

Télégraphes, etc.

Bell Telephone...	155½
Commercial Cable...	194½
Marconi Wireless Tel...	..
Montreal Telegraph...	163

Divers

Can. North West Land [com.]...	150
Can. North West Land [préf.]...	98½
Montreal Loan & Mortgage...	135
Montreal Light, Heat & Power...	71
Richelieu & Ontario Navigation...	81
Windsor Hotel...	85

Valeurs Industrielles

Br. Col. Packer's Ass...	..
Canadian Colored Cotton...	45
Canadian General Electric...	..
Canadian Rubber...	..
Cons. Lake Superior...	5½
Diamond Glass...	..
Dominion Coal [com.]...	59½
Dominion Coal [préf.]...	108
Dominion Cotton...	35
Dominion Iron & Steel [com.]...	8½
Dominion Iron & Steel [préf.]...	26½
Intercolonial Coal [com.]...	80
Intercolonial Coal [préf.]...	..
Lake of the Woods...	185
Laurentide Pulp [ex-div.]...	70
Merchants Cotton...	50
Montreal Cotton...	110
Montreal Steel Works [com.]...	60½
Montreal Steel Works [préf.]...	92
Nova Scotia Steel [com.]...	76½
Nova Scotia Steel [préf.]...	115
Ogilvie Flour Mills [com.]...	..
Ogilvie Flour Mills [préf.]...	120

Bons et obligations

Bell Telephone...	106½
Canadian Colored Cotton...	97½
Commercial Cable...	95
Dominion Coal...	108
Dominion Iron & Steel...	54½
Halifax Electric Railway...	105
Harbour, 4%...	100
Intercolonial Coal...	..
Laurentide Pulp...	100
Montreal Light, Heat & Power...	99½
Montreal Street Railways...	103
Nova Scotia Steel...	104
Ogilvie Flour Mills...	112
St. John Railway...	104
Winnipeg...	107

REVUE DES MARCHES

EPICERIES

LE commerce d'épicerie se ressent évidemment des difficultés de communications; néanmoins, il y a un assez bon courant d'affaires pour toutes les marchandises de bonne vente pendant le carême.

On continue à enregistrer des ordres pour livraisons postérieures et on compte sur un commerce très actif dès que la température permettra de transporter plus facilement les marchandises.

SUCRES.

Demande assez bonne; les prix paraissent être plus faibles que forts.

Extra granulé, sac 100 lbs. net.	3.95
Extra granulé... baril.	4.00
Extra granulé... ½ baril.	4.15
Extra ground... baril.	4.40
Extra ground... boîte 50 lbs.	4.60
Extra ground... ½ boîte 25 lbs.	4.70
No 1 Yellow... baril.	3.35
No 1 Yellow... sac 100 lbs. net.	3.30
No 2 Yellow... baril.	3.45
No 3 Yellow... baril.	3.65
Powdered... baril.	4.20
Powdered... boîte 50 lbs.	4.40
Paris Lumps... boîte.	4.55
Paris Lumps... ½ boîte.	4.65
Jaunes bruts [Barbade]...	3.50 3.75

MELASSES

La demande est tranquille. Les prix ont baissé de 5c par gallon pour quantité de moins de 20 tonnes; au-dessus de 20 tonnes on cote 1c de moins.

Une nouvelle baisse ne serait pas impossible, le marché de La Barbade étant à la baisse.

Le gal.

Barbades... tonne.	0.33
Barbades... tierce et qt.	0.35½
Barbades... demi qt.	0.36½
Barbades... au char tonne.	0.32
Barbades... au char tierce.	0.34½
Barbades... au char ¼ quart.	0.35½

SIROPS

Bonne demande avec prix soutenus.	
Perfection...	\$ c @ \$ c
" s. 25 lbs, le seau	0.02½ 0.03
" s. 3 gall, le seau	0.00 0.90
Sirup Redpath, ... tins 2 lbs	0.00 1.30
" " " " tins 8 lbs	0.00 0.09
" " " " tins 8 lbs	0.00 0.35

GLUCOSE

\$ c @ \$ c	
Baril, par 100 lbs...	0.00 2.90
Quart, par 100 lbs...	0.00 2.60
½ Quart, par 100 lbs...	0.00 2.75

EPICES PURES ET SEL.

La demande est restreinte. Le marché est ferme, très ferme même pour les épices de provenance asiatique.

\$ c @ \$ c	
Allspice, moulu...	0.16