

Quest. 233. Comment les lignes Américaines agissent-elles sous ce rapport?—Elles souscrivent toujours aux arrangements que nous faisons ici avec les émigrants.

Quest. 234. Vous a-t-on fait quelques plaintes sur le sujet?—Aucune.

Quest. 235. Vous a-t-on fait de ces plaintes à l'égard du bagage des émigrants sur votre propre ligne?—Non, aucune. Les émigrants ont leurs "contremarques" et se trouvent dans la même position sur ce point que tout autre voyageur.

Quest. 236. Quels sont, selon vous, les avantages que l'émigrant a à prendre son billet en Europe?—Il peut obtenir son billet de nos agents, qui sont toujours responsables; de cette manière il est toujours sûr de voyager au meilleur marché possible, indépendamment des changements occasionnés par le plus ou le moins de concurrence, et à son arrivée ici lorsque ceux qui pourraient l'entourer et le détourner de sa route voient qu'il a un billet, ils le laissent et s'en vont.

Quest. 237. De faux billets de complet parcours sont-ils déjà arrivés à votre bureau?—De l'Europe, jamais. Mais d'ici, on a fait quelques tentatives. Cette espèce de trafic a cependant presque entièrement disparu.

Quest. 238. A quoi attribuez-vous ce changement?—Le système des billets de complet parcours a rendu ce trafic fort difficile, et la diminution dans les arrivées à Québec pendant les deux dernières années, a rendu la chose fort peu profitable.

M. James Stevenson, agent général pour la ligne royale de steamers de la malle entre Montréal et Hamilton, est appelé et examiné :

Quest. 240. Depuis quand êtes-vous en rapport avec votre ligne de steamers des lacs et rivières?—Depuis 4 ans.

Quest. 241. Avez-vous transporté un grand nombre d'émigrants pendant ces quatre ans?—Je dirais peut-être autour de 10,000; mais le nombre exact se trouve dans nos rapports envoyés chaque année pour le renseignement de l'agent en chef de l'émigration à Québec.

Quest. 242. Quelle est la comparaison de vos transports avec ceux des lignes parallèles de chemin de fer?—Les chemins de fer pendant l'été descendirent à notre taux; mais, à cause de la grande concurrence, nous prenons quelquefois des passagers au-dessous de notre taux.

Quest. 243. Vous êtes en correspondance avec une ligne de Québec?—Oui.

Quest. 244. Est-ce que le temps de vos départs vous permet de communiquer facilement avec les bateaux de Québec?—Nous partons généralement de Montréal 2 ou 3 heures après l'arrivée des bateaux de Québec. Nous partons du bassin du canal, et le bagage de ceux qui ont des billets de complet parcours est amené sur nos bateaux à nos propres dépens.

Quest. 245. Y a-t-il beaucoup de concurrence entre les compagnies de bateaux à vapeur même?—Il y a une forte concurrence entre la ligne américaine et la ligne royale de la malle. La ligne Américaine avait d'abord une agence fort active à Québec, mais pendant les deux dernières années ses billets se sont vendus par commission.

Quest. 246. Quel serait le temps ordinaire d'une ligne de bateaux à vapeur pour aller de Québec à Hamilton?—Environ deux jours et une nuit, c'est-à-dire soixante heures.

Quest. 247. Est-ce qu'il n'y a aucune partie du pont de réservée pour les émigrants?—Ils sont à l'abri du temps et du vent, mais il n'y a aucune autre mesure de prise.

Quest. 248. Y a-t-il quelque moyen de faire cuire leur nourriture, etc.?—Ils sont obligés de se pourvoir eux-mêmes de vivres, qui sont généralement du pain, mais ils peuvent aussi quelquefois avoir accès à la cuisine du bateau.

Quest. 249. Prennent-ils l'occasion de laver leur linge?—Au fait, il n'y a aucun moyen de le faire, mais quand même il y a en aurait, ils n'ont pas l'air d'éprouver aucun désir de le faire. Le pont est tout couvert de bagage, et les émigrants n'aiment pas de défaire leurs paquets sur le pont.

Quest. 250. Quelle est votre opinion à l'égard du système des billets complet parcours tel qu'appliqué aux émigrants?—Je pense qu'il est souvent contre leur intérêt de se procurer ces billets en Europe. Là ils paient \$5 de Québec à Toronto, tandis qu'à leur arrivée ici ils pourraient le plus souvent se rendre à la même place à moitié moins. Dans tous les cas, ils ne paieraient jamais plus.

Quest. 251.—Donnez-vous des billets de complet parcours en Europe?—Oui, nous avons un agent pour cela à Liverpool qui est en relation avec d'autres agents du pays.