

tion actuelle du chemin, à moins du consentement des propriétaires ou des souscripteurs d'au moins les deux tiers des dix millions de piastres du capital à souscrire en conformité avec les termes du contrat.

Les conditions essentielles de la charte citée, doivent être un subside de quinze mille piastres (\$15,000) par mille, pour chaque mille du chemin de fer en voie de construction, payable au parachèvement des sections de vingt milles, et un octroi de terre de vingt mille acres par mille pour le chemin sur tout son parcours, excepté depuis Fort-Garry-Est, sur la rive nord du lac Supérieur, jusqu'à une jonction avec la section destinée à être construite depuis le lac Nipissing jusqu'au Sault Sainte-Marie, où l'octroi des terrains doit être de vingt-cinq milles acres par mille.

Au cas où la construction du chemin de fer n'aurait pas été terminée au temps voulu, la seule perte sera le droit d'achever les parties non finies, vu que les paiements sont absolus au parachèvement de chaque section de vingt milles.

Les montants proposés à la souscription par les différentes parties à ce contrat, se répartissent comme suit:—Jay Cooke et Cie \$1,000,000, D. McLaren \$500,000, Wm. B. Ogden \$67,500, J. Gregory Smith \$500,000, G. W. Cass, \$ 37,500, H. R. Payson, \$175,000, Thos. A. Scott \$500,000, F. E. Canda 175,000, C. J. Canda \$150,000, R. D. Rice, W. G. Fargo, Frederick Billings, Wm. Windowa, B. P. Cheney, A. H. Barney et Thomas H. Cawfield, comme devenant parties à cet arrangement, en tout \$1,225,000.

Sir Hugh Allan, Charles M. Smith et Geo. W. McMullen, pour eux-mêmes et les autres \$4,500,000.

(Signé) Jay, Cooke et Cie., un million de piastres.

Wm. B. Ogden, six cent trente-sept mille cinq cents piastres.

G. W. Cass, six cent trente-sept mille cinq cents piastres.

J. Gregory Smith, cinq cent mille piastres.

D. McLaren, cinq cent mille piastres.

Thos. A. Scott, cinq cent mille piastres.

H. R. Payson, cent soixante-quinze mille piastres.

F. E. Canda, cent soixante-quinze mille piastres.

C. J. Canda, cent cinquante mille piastres.

R. D. Rice, deux cent trente mille piastres.

Frederick Billings, deux cent trente mille piastres.

A. H. Barney, deux cent trente mille piastres.

Wm. G. Fargo, pour lui-même, et B. P. Cheney, deux cent trente mille piastres

Thomas H. Canfield, Wm. Windowa, cent quatre-vingt mille piastres.

Samuel Wilkinson, soixante-quinze mille piastres.

Walter Inchman, cinquante mille piastres.

\$5,500,000.

Hugh Allan, un million quatre cent cinquante mille piastres.

Charles Mather Smith, un million cinq cent vingt-cinq mille piastres.

George W. McMullen, un million cinq cent vingt-cinq mille piastres.

\$4,500,000.

L.

Copie du Contrat supplémentaire entre Sir Hugh Allan et ses associés américains, daté 28 mars 1872.

Attendu qu'il appert que le gouvernement canadien préfère donner une somme d'argent en bloc et un montant de terrains en bloc pour la construction du chemin de fer canadien du Pacifique et sa branche depuis Fort-Garry jusqu'à Pembina ou Saint-Vincent, ou la frontière nationale en cet endroit; actuellement les soussignés agréent en conséquence de modifier leur contrat ou arrangement du 23 décembre 1871 et conviennent d'accepter trente-cinq millions de piastres (\$35,000,000) en monnaie (or) et cinquante millions d'acres de terres en total,