

seront ordinaires, mais le reste longe le versant accidenté d'une colline rocheuse ou de falaises presque perpendiculaires, et il y aura à faire de grands travaux dans le roc et dix tunnels d'une largeur totale d'environ 5,650 pieds (=1.07 mille), le plus long devant avoir 1,550 pieds. Sur cette section il y a cinq cours d'eau, dont les plus grands sont le Skuzzy, de 80 pieds, et le Spuzzum, d'environ 100 pieds de largeur. Près de Yale il y aura une courbe d'un rayon de 820 pieds, mais elle fait exception, car la moins prononcée des autres sera de 1,146 pieds. Près du 384^{me} mille se trouve un ravin où tombent parfois des avalanches de neige, mais comme la rampe est élevée et qu'il faudra un pont à cet endroit, la neige pourra passer dessous et il n'y aura aucun danger à craindre sous ce rapport.

De Yale aux Rochers Sister—du 403^{me} mille au 413^{me}.

Les travaux seront ordinaires, la ligne passant presque toujours sur des bancs de gravier. Les rampes seront faciles et les courbes en petit nombre. Il faudra jeter des ponts sur cinq criques, dont la largeur varie de 40 à 80 pieds.

Des Rochers Sisters au bas-fond en bas de Hope—du 413^{me} au 419^{me} mille.

Depuis les Rochers Sister et sur un parcours de six milles jusqu'à un bas-fond situé à trois milles en bas de Hope, les travaux seront considérables, les courbes très prononcées, et les rampes ondulantes et de 1 sur 100 pour la plupart. Il y aura trois petits tunnels d'une longueur totale de 1,275 pieds.

Depuis le bas-fond de Hope jusqu'à la rivière Harrison—du 410^{me} mille au 441^{me}.

Sur cette section les travaux seront ordinaires, les quatre cinquièmes de la ligne passant sur des bancs et bas-fonds et le reste longe le versant accidenté d'une colline où il faudra percer un tunnel de 230 pieds. Il y a une crique de 100 pieds de large à traverser. Pendant les hautes eaux, le pied du remblai sera inondé sur plusieurs points, mais cela ne pourra détériorer la voie, vu que ces remblais seront en pierres.

De la rivière Harrison à la Mission Ste. Marie—du 444^{me} au 462^{me} mille.

Sur une distance de onze milles, les travaux seront tantôt considérables, tantôt ordinaires. Les autres sept milles passent dans un bas-fond exposé, pendant les crues, à avoir une profondeur d'eau de trois à neuf pieds, et cette circonstance sera la cause de travaux considérables. Les grands cours d'eau qu'il faudra traverser sont la Harrison, de 900 pieds de largeur et de 27 de profondeur dans les hautes eaux; la Hatzie, de 140 pieds de large et variant de six à quatorze pieds de profondeur, et une autre rivière de 100 pieds de large. Les rampes onduleront et les courbes seront faciles.

De la Mission Ste. Marie aux Prairies de Pitt—du 462^{me} au 482^{me} mille.

Sur les cinq premiers milles les travaux peuvent être classés comme ordinaires, mais sur le reste ils seront considérables, et sur une petite étendue de roc. La rivière Stave, de 100 pieds de large et de 20 de profondeur au centre, et la crique Kanaka, de 400 pieds de largeur, sont les plus grands cours d'eau qu'il faudra traverser. L'alignement et les rampes seront faciles.

Des Prairies de Pitt à Port Moody—du 482^{me} au 493^{me} mille.

Cette section comprend les prairies de Pitt, qui sont de quatre milles de largeur et recouvertes parfois de six à sept pieds d'eau pendant les grandes crues, et il faudra là des constructions dispendieuses. Pour le reste les travaux seront ordinaires. Jusqu'ici on ne croit pas qu'il faille creuser dans le roc. Au point où elle sera traversée, la rivière Pitt a 1,000 pieds de large et sa profondeur varie de cinq à quarante-cinq pieds. La Coquitlam, de 200 pieds de large, est le seul autre cours d'eau de quelque importance. Les courbes et rampes seront faciles.

De Port Moody à la baie des Anglais et pour prolonger la ligne sur la rive sud de Burrard Inlet, la distance est de quinze milles. Beaucoup de côtes rocheuses s'étendent jusqu'au bord de l'eau et nécessiteront de grands travaux de tranchée dans une grande proportion de roc. Les rampes seront faciles et les courbes peu prononcées.